**1717МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ИМ. И. РАЗЗАКОВА**

**Факультет транспорта и машиностроения**

**Кафедра «Логистика»**

|  |
| --- |
| **«УТВЕРЖДАЮ»**  Директор КГТИ к.т.н., и.о., проф  Усупкожоева АА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись)  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. |

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕКИЙ КОМПЛЕКС**

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**Глобальная логистика**

(код, название)

|  |  |
| --- | --- |
| **Направление:** | 580600 «Логистика» |
| **Профиль:** | Закупочная транспортная логистика |
| **Квалификация:** | магистр |
| **Форма обучения**: | очная. |

**Бишкек 2020 г.**

**Лист согласования**

Учебно-методический комплекс по дисциплине «Глобальная логистика» разработан в соответствии с требованиями ГОС ВПО по подготовки магистров и предназначен для магистров, обучающихся по направлению «Закупочная, транспортная логистика»

профилю/программе Логистика.

Автор (составитель): к.э.н., доцент Гапурбаева Ш.Р

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Процесс рассмотрения и утверждения УМКД | № протокола | Подписи (печать) |
| Учебно-методический комплекс дисциплины рассмотрен на заседании кафедры «Логистика»  КГТИ  (наименование учебного подразделения) | протокол №\_\_\_\_  от«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  20\_\_ г. | Зав. профилирующей кафедры:  (подпись)  д.э.н., проф. Уметалиев А.С. |
| **\***Учебно-методический комплекс дисциплины рассмотрен на заседании кафедры\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование учебного подразделения) | протокол №\_\_\_\_  от«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  20\_\_ г. | Зав. непрофилирующей кафедры:  Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Учебно-методический комплекс дисциплины одобрен руководителем ООП по направлению «Логистика»  (наименование учебного подразделения) | Дата: | Руководитель ООП:  (подпись)  д.э.н., проф. Уметалиев А.С. |
| Учебно-методический комплекс дисциплины согласован на заседании Учебно-методической комиссии факультета/института \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_КГТИ\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование учебного подразделения) | протокол №\_\_\_\_\_  от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_  20\_\_ г., | Председатель УМК:  (подпись)  Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **\*\***Учебно-методический комплекс дисциплины согласован (или обсуждался/рецензирован) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование предприятия/ учреждения/организации) | Дата:  согласования/ обсуждения/  рецензия | (должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись)  Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Содержание УМКД**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Разделы | стр |
| 1 | Пояснительная записка | 4 |
| 2 | Рабочая программа дисциплины | 7 |
| 3 | Силлабус | 17 |
| 4 | Глоссарий |  |
| 5 | Лекционные материалы |  |
| 6 | Учебные и учебно-методические материалы |  |
| 7 | Методические указания по самостоятельной работе студентов |  |
| 8 | Методические указания по организации и выполнению курсовых проектов (работ) |  |
| 9 | Фонд оценочных средств |  |
| 10 | Электронные образовательные ресурсы |  |
| 11 | Перечень сопровождающих занятия материалов (карта обеспечения ТСО) |  |
| 12 | Перечень используемых при изучении дисциплины специализированных аудиторий, кабинетов и лабораторий, учебно-лабораторного оборудования |  |
| 13 | Применяемые методы преподавания учебной дисциплины |  |
| 14 | Методические рекомендации для преподавателя и студента |  |

**Радел 1. Пояснительная записка**

Глобальная логистика – наука о планировании, организации и контроле движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.

Объектом изучения дисциплины «Глобальная логистика» являются материальные и связанные с ними информационные потоки.

Актуальность дисциплины и резко возрастающий интерес к ее изучению обусловлены потенциальными возможностями повышения эффективности функционирования материало-проводящих систем, которые открывает использование логистического подхода. Глобальная логистика позволяет существенно сократить временной интервал между приобретением сырья и полуфабрикатов и поставкой готового продукта потребителю, способствует резкому сокращению затрат на хранение и транспортировку грузов на международном уровне. Применение логистики ускоряет процесс получения информации, повышает уровень сервиса.

1.1.Модуль дисциплины

|  |  |
| --- | --- |
| Код дисциплины | 580600 «Логистика» |
| Название дисциплины | Глобальная логистика |
| Кредиты | 3 кредита |
| Количество часов по видам занятий | Лекции – 32 часа  Практика – 16 часов  СРС- 42 |
| Название семестра | I семестр (осенний семестр) |
| Форма обучения | очная |
| Статус дисциплины | Обязательная |
| Цель и задачи курса | Целью дисциплины «Глобальная логистика» позволяет освоить будущим специалистам-маркетологам теоретические знания и сформировать у них практические навыки в применении логистического подхода для решения задач управления в деятельности предприятий на глобальном уровне.  **Задачи дисциплины:**   * изучение теоретических основ и особенностей логистического подхода к управлению операционной деятельностью предприятия в условиях современного рынка; * изучение форм и методов организации интегрированного адаптивного управления снабжением, производством, сбытом на предприятии в сфере материального производства и в сфере сервиса; * изучение методов решения задач анализа и синтеза логистических систем, логистических цепей, логистической инфраструктуры на микро- и макроуровне; * изучение современных форм и методов логистического менеджмента закупок, производства, распределения, организации транспортно-складской и информационной логистической инфраструктуры. |
| Пререквизиты | Магистры должны владеть знаниями и компетенциями, сформированными в процессе освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению «Логистика». |
| Постреквизиты | Грузопереработка и упаковка, управление рисками в цепях поставок, планирование ресурсов транспортных предприятий (EPR) |
| Составляющие оценки знаний | Модуль I, модуль II |
| Форма экзамена | Письменно |
| Краткое содержание курса | Учебный курс «Глобальная логистика» формирует у студентов теоретические знания о планировании, организации, управлении, контроле и регулировании движения потоков (материального, финансового, информационного и др.), пересекающих национальные границы, от точки их возникновения до конечного потребителя. |
| Применяемые технологии при изучении | * оборудованные кабинеты и аудитории, * компьютерные классы и мобильные классы на ноутбуках; * аудитории, оборудованные мультимедийными проекторами, интерактивной доской и интерактивной панелью. |
| Список используемой литературы | 1. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А.Аникина. - М.: ИНФРА-М, 2017 - 352c. 2. Гаджинский, А.М. Логистика : учеб. для студентов высш. учеб. заведений, обучающихся по направлению «Экономика» / А.М.Гаджинский. - 13-е изд., перераб. и доп.- М: Дашков и К, 2016 - 432c. 3. Радионов, А.Р. Логистика: Нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия: Учеб. пособие / А.Р.Радионов, Р.А.Радионов. - М.: Дело, 2012 - 416c. |

**Раздел 2 . Рабочая программа учебной дисциплины**

**Лист изменений и дополнений в РПД**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер и название раздела РПД | Описание изменений/дополнений в РПД | Дата изменений | № протокола заседания кафедры | Подписи  (печать) преподавателя,  зав. кафедрой |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. **Аннотация дисциплины**

Рабочая программа дисциплины «Глобальная логистика» составлена на основе требований ГОС ВПО по направлению подготовки 580600 «Логистика» (квалификация «магистр»), разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

**Дисциплина глобальная логистика** изучает комплекс взаимосвязанных функций по управлению материальным потоком в международной торговле. Основными задачами **глобальной логистики** являются формирование, управление и оптимизация материальных потоков на уровне макрорегиональных хозяйственных структур.

1. **Цели и задачи дисциплины**

Целью дисциплины «Глобальная логистика» являются: формирование у магистров основ теоретических знаний в области международной логистики; обеспечение усвоения навыков самостоятельного анализа практических ситуаций применительно во внешнеэкономической деятельности фирм сферы международной логистик и логистики на макроуровне, а так же формирование у обучающихся системы знаний об особенностях, современных принципах и методах формирования глобальных логистических систем, методах инжиниринга структур управления подобными системами

**Задачи дисциплины:**

- обучить анализировать информацию, передовой отечественный и зарубежный опыт в области международной логистики;

- формировать навыки ориентации в международных логистических системах.

- формировать навыки оценивать особенности планирования и реализации стратегии компаний на международном рынке;

Учебный курс «Глобальная логистика» формирует у магистров теоретические знания о планировании, организации, управлении, контроле и регулировании движения потоков (материального, финансового, информационного и др.), пересекающих национальные границы, от точки их возникновения до конечного потребителя.

Изучение дисциплины строится с учетом основных тенденций развития теории по международной логистике, что позволяет обеспечить выполнение основной цели преподавания, а именно: выработать у магистров умение применять базовые знания на практике, использовать аналитические приемы управления логистической системой организации в рамках осуществления международной экономической деятельности предприятия (организации).

1. **Пререквизиты и постреквизиты**

Магистры должны владеть знаниями и компетенциями, сформированными в процессе освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению «Логистика».

**Постреквизиты:** Грузопереработка и упаковка, управление рисками в цепях поставок, планирование ресурсов транспортных предприятий (EPR)

1. Формируемые компетенции, а также перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) (знания, умения, владения), сформулированные в компетентностном формате. В результате освоения ОП магистра обучающийся должен овладеть следующими компетенциями:

**б) профессиональными (ПК):**

**научно-исследовательская деятельность:**

- способен подготовить обзоры, отчеты и научные публикации (ПК-1);

- способен участвовать в работе над инновационными проектами, используя базовые методы исследовательской деятельности, (ПК-4);

**расчетно-проектная деятельность:**

- способен оценивать влияние инвестиционных решений и решений по финансированию на рост ценности (стоимости) компании, составляет заявки на оборудование и запасные части, подготавливать техническую документацию на ремонт оборудования (ПК-9);

- владеет методами управления проектами и готов к их реализации с использованием современного программного обеспечения (ПК-15)

Изучив курс «Глобальная логистика», студент должен:

**знать:**

* сущность, роль и задачи международной логистики;
* теоретические основы системы описания и кодирования товара в международной логистической деятельности;
* собирать и анализировать научно-техническую информацию, передовой отечественный и зарубежный опыт в области инфраструктуры международной логистики
* методы операционной деятельности в управлении международной цепью поставок.

**уметь:**

* оценить виды и характеристики таможенных процедур и режимов;
* осуществлять сбор, обработку и анализ информации в области международной логистической системы;
* использовать нормативные правовые документы в правовое регулирование международной логистики;
* совершенствовать навыки в управлении операционной (производственной) деятельностью международной цепи поставок.

**владеть:**

* теоретическими навыками руководить и принимать оптимальные организационно-управленческие решения в сфере международной логистики;
* методами сбора и анализа нормативно-правовых документов способствующих регулированию рисков в международной логистической деятельности;
* навыками ориентироваться в нормативных и правовых документах регулирующих международную логистическую деятельность.

1. Таблица 2.1

**Тематический план лекционных занятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тема лекций** | **Количество аудиторных часов** | **Примечание** |
| **МОДУЛЬ I.** | | | |
| **1.** | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | **4** | Вводная лекция с использованием видеоматериалов |
| **2.** | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | **4** | Лекция-визуализация с применением слайд-проектора |
| **3.** | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | **4** | Лекция-визуализация с применением слайд-проектора |
| **4.** | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | **4** | Лекция с применением обсуждения инфраструктуры |
|  | Всего за модуль первый | **16 ч.** |  |
| **МОДУЛЬ II.** | | |  |
| **5.** | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | **4** | Лекция-визуализация с применением слайд-проектора |
| **6.** | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | **4** | Лекция-визуализация с применением слайд-проектора |
| **7.** | Тема 7. Глобальные логистические системы | **4** | Лекция-коллоквиум. |
| **8.** | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | **4** | Лекция-визуализация с применением слайд-проектора |
| **9.** | Всего за модуль первый | **16 ч.** |  |
|  | **ИТОГО** | **32 ч.** |  |

Таблица 2.2

**Тематический план практических (семинарских) занятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Тема лекций** | | **Количество аудиторных часов** | **Примечание** |
| **МОДУЛЬ I.** | | | | | |
| **1.** | | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | | **4** | Развернутая беседа с обсуждением доклада |
| **2.** | | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | | **4** | Опрос, проверка презентаций по д/з |
| **3.** | | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | | **4** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров |
| **4.** | | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | | **4** | Развернутая беседа с обсуждением доклада |
| **5.** | | Промежуточный контроль | |  | Тест |
| **6.** | Всего за модуль первый | | **16 ч.** | |  |
| **МОДУЛЬ II.** | | | | | |
| **7.** | | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | | **4** | Развернутая беседа с обсуждением доклада |
| **8.** | | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | | **4** | Опрос, проверка презентаций по д/з |
| **9.** | | Тема 7. Глобальные логистические системы | | **4** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров |
| **10.** | | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | | **4** | Развернутая беседа с обсуждением доклада |
| **11.** | | Промежуточный контроль | |  | Тест |
| **12** | | Всего за модуль первый | | **16 ч.** |  |
|  | | **ИТОГО** | | **32 ч.** |  |

1. **Темы СРС (в часах)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Темы занятий** | **Задания на**  **СРС** | **Цель и**  **содерж.**  **заданий** | **Рекомен.**  **литерат. (стр.)** | **Форма**  **контроля** | **Сроки**  **сдачи** | **Макс.**  **балл** |
| **1.** | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | Контр. Вопр 1-3 |  | **1,3** | **презентация** | 1-2 нед | 50 |
| **2.** | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | Контр. Вопр 4-6 | Защита презентации, доклад | **2,5** | **презентация** | 3-4 нед | 50 |
| **3.** | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | Контр. Вопр 7-10 | Защита презентации, доклад | **7,8** | **презентация** | 5-6 нед | 50 |
| **4.** | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | Контр. Вопр 11-14 | Защита презентации, доклад | **9** | **презентация** | 7-8 нед | 50 |
| **5.** | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | Контр. Вопр 15-18 | Решение задач | **6** | **решение з/ч** | 9-10 нед | 50 |
| **6.** | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | Контр. Вопр 19-22 | Защита презентации, доклад | **4,5** | **презентация** | 11-12  нед | 50 |
| **7.** | Тема 7. Глобальные логистические системы | Контр. Вопр 23-27 | Защита презентации, доклад | **1,4** | **презентация** | 13-14  нед | 50 |
| **8.** | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | Контр. Вопр 27-31 | Защита презентации, доклад | **9** | **презентация** | 15-16 нед | 50 |

1. **Контрольные вопросы для проведения рубежной и промежуточной аттестации по дисциплине.**

**МОДУЛЬ I.**

1. Понятие логистики.
2. Этапы развития логистики.
3. Актуальность логистики в условиях реформируемой экономики Rshuspcnfyf.
4. Сущность логистики.
5. Логистика как самостоятельная область знаний.
6. Принципы логистики.
7. Задачи и функции логистики закупок.
8. Процесс приобретения материалов и его основные стадии.
9. Определение потребности в материалах.
10. Обеспечение производства материалами.
11. Методы расчета поставок.
12. Задачи и функции производственной логистики.
13. Основы управления материальными потоками в производстве.
14. Организация материальных потоков.
15. Системы управления материальными потоками.
16. Понятие и сферы применения распределительной логистики.
17. Каналы распределения товаров.
18. Формы доведения товара до потребителя.
19. Роль складов логистике.
20. Виды и функции складов.
21. Процесс складирования.
22. Формирование системы складирования.
23. Оценка работы складов.
24. Сущность и задачи транспортной логистики.
25. Выбор вида транспорта.
26. Организация внутренних перевозок.
27. Транспортные тарифы.
28. Значение и задачи информации в логистике.
29. Информационные логистические системы.
30. Построение и функционирование логистических систем.
31. Издержки в системе управления запасами.

**МОДУЛЬ II.**

* 1. Виды и характеристики таможенных процедур и режимов в международной логистической деятельности
  2. Предмет и методы международной логистики.
  3. Понятие инфраструктуры и компоненты инфраструктуры международной логистики
  4. Определение таможенной стоимости товара в международной логистической деятельности
  5. Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики
  6. Международная транспортная инфраструктура.
  7. Риски в международной логистике.
  8. Региональный фактор международной логистики.
  9. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта.
  10. Проблема рисков в международной логистической деятельности.
  11. Конкуренция в международной логистике
  12. Международная инфраструктура автомобильного транспорта
  13. Основные виды рисков в международной логистической деятельности
  14. Факторы внедрения международной логистики в деятельность предприятий, работающих на внешнем рынке
  15. Международная инфраструктура морского транспорта
  16. Управление рисками в международных цепях поставок
  17. Организационные аспекты международной логистики
  18. Инфраструктура водного межконтинентального транспорта
  19. Информационное обеспечение международной логистики
  20. Международная экономическая интеграция и развитие международной логистики
  21. Международная инфраструктура авиационного (воздушного) транспорта
  22. Роль информационных технологий в международной логистике
  23. Организация и методы принятия решений в международной логистике
  24. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
  25. Технологии глобальной синхронизации данных международной логистики
  26. Организационные структуры управления международной логистикой
  27. Правовое обеспечение международной логистической деятельности
  28. Технологии радиочастотной идентификации в логистических системах

1. **Рейтинговый лист оценки знаний студентов (с разбивкой по баллам по видам и формам оценивания)**

Методические материалы составляют систему текущего, рубежного и итогового (экзамена) контролей освоения дисциплины (модулей), закрепляют виды и формы текущего, рубежного и итогового контролей знаний, сроки проведения, а также его сроки и формы проведения (устный экзамен, письменный экзамен и т.п.). В системе контроля указывается процедура оценивания результатов обучения, при использовании балльно-рейтинговой системы приводится таблица с баллами и требованиями к пороговым значениям достижений по видам деятельности обучающихся; показывается механизм получения оценки (из чего складывается оценка по дисциплине (модулю).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Форма контроля** | **Срок отчетности** | **Макс.количество баллов** | |
| **За одну работу** | **Всего** |
| **Текущий контроль:** | | | |
| Опрос | 1, 2, 3, 4, 5,6,7,8 недели | 10 баллов | До 45 баллов |
| Участие в дискуссии на семинаре | 1, 2, 3, 4, 5,6,7,8 недели | 6 баллов | До 45 баллов |
| посещаемость | 1, 2, 3, 4, 5,6,7,8 недели | 0,3 | 10 баллов |
| **Рубежный контроль (сдача модуля)** | 8 неделя | | 100%×0,3=30 баллов |
| Итого за I модуль |  | | До 100 баллов |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Форма контроля** | **Срок отчетности** | **Макс.количество баллов** | |
| **За одну работу** | **Всего** |
| **Текущий контроль:** | | | |
| Опрос | 9,10,11, 12, 13, 14, 15, 16 недели | 10 баллов | До 45 баллов |
| Участие в дискуссии на семинаре | 9,10,11, 12, 13, 14, 15, 16 недели | 6 баллов | До 45 баллов |
| посещаемость | 9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 недели | 0,3 | 10 баллов |
| **Рубежный контроль (сдача модуля)** | 16 неделя | | 100%×0,3=30 баллов |
| Итого за II модуль |  | | До 100 баллов |
| Итоговый контроль (экзамен) | Сессия | | ИК = Бср × 0,6+Бэкз × 0,4 |

**Текущий контроль (0 - 100 баллов)**

При оценивании посещаемости, опроса и участия в дискуссии на семинареучитываются:

* посещаемость (10 баллов);
* степень раскрытия содержания материала (30 баллов);
* изложение материала (грамотность речи, точность использования терминологии и символики, логическая последовательность изложения материала (30 баллов);
* знание теории изученных вопросов, сформированность и устойчивость используемых при ответе умений и навыков (30 баллов).

**Рубежный контроль (0 – 100 баллов)**

При оцениванииконтрольной работыучитывается:

* полнота выполненной работы (задание выполнено не полностью и/или допущены две и более ошибки или три и более неточности) – 10 баллов;
* обоснованность содержания и выводов работы (задание выполнено полностью, но обоснование содержания и выводов недостаточны, но рассуждения верны) – 10 баллов;
* работа выполнена полностью, в рассуждениях и обосновании нет пробелов или ошибок, возможна одна неточность – 10 баллов.

Итоговый контроль (экзаменационная сессия) - ИК = Бср × 0,8+Бэкз × 0,2

При проведении итогового контроля обучающийся должен ответить на 3 вопроса (два вопроса теоретического характера и один вопрос практического характера.

При оцениванииответа на вопрос теоретического характера учитывается:

* теоретическое содержание не освоено, знание материала носит фрагментарный характер, наличие грубых ошибок в ответе (3 балла);
* теоретическое содержание освоено частично, допущено не более двух-трех недочетов (3 баллов);
* теоретическое содержание освоено почти полностью, допущено не более одного-двух недочетов, но обучающийся смог бы их исправить самостоятельно (5 баллов);
* теоретическое содержание освоено полностью, ответ построен по собственному плану (5 баллов).

При оценивании ответа на вопрос практического характера учитывается:

* ответ содержит менее 20% правильного решения (4 балла);
* ответ содержит 21-89 % правильного решения (5 баллов);
* ответ содержит 90% и более правильного решения (5 баллов).

1. **Перечень учебной литературы и учебно-методических материалов для изучения дисциплины.  
   Основная литература**
2. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А.Аникина. - М.: ИНФРА-М, 2017 - 352c.
3. Гаджинский, А.М. Логистика : учеб. для студентов высш. учеб. заведений, обучающихся по направлению «Экономика» / А.М.Гаджинский. - 13-е изд., перераб. и доп.- М: Дашков и К, 2016 - 432c.
4. Радионов, А.Р. Логистика: Нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия: Учеб. пособие / А.Р.Радионов, Р.А.Радионов. - М.: Дело, 2017 - 416c.

**Дополнительная литература**

1. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике / А.М.Гаджинский. - М.: Дашков и К`, 2015 - 260c.
2. Григорьев, М.Н. Логистика: Продвинутый курс: Учебник для магистров / М.Н. Григорьев, А.П. Долгов, С.А. Уваров. - 3-е изд., перераб. и доп.- М.: Юрайт, 2011 - 734c.
3. Зеваков, А.М. Логистика производственных и товарных запасов: Учебник / А.М.Зеваков, В.В.Петров. - СПб.: Михайлова В.А., 2012 – 320c.
4. Неруш, Ю.М. Логистика: Учебник для вузов / Ю.М.Неруш. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011 - 389c.
5. Николайчук, В. Заготовительная и производственная логистика / В.Николайчук. - СПб: Питер, 2011 – 160c.
6. Перевозка экспортно-импортных грузов: Организация логистических систем / Под ред. А.В.Кириченко. - СПб: Питер, 2014 – 506c.
7. Практикум по логистике: Учебное пособие / Под ред. Б.А.Аникина. - М.: ИНФРА-М, 201 6– 270c.
8. Родников, А.Н. Логистика: Терминологический словарь / А.Н.Родников. - М.: ИНФРА-М, 2017 - 352c.
9. Рыжова, И.О. Логистика в торговле: Учебное пособие / И.О.Рыжова, А.М.Турков. - М.: Академия, 2015 – 64c.
10. Рыжова, И.О. Практикум по логистике / И.О.Рыжова. - М.: Академия, 2009 – 64c.

**Базы данных, Интернет-ресурсы,**

**информационно-справочные и поисковые системы**

1. Координационный совет по логистике [Электронный ресурс]: инф. портал. - Режим доступа: <http://www.ccl-logistics.ru/>. - 25.08.2019
2. Логинфо [Электронный ресурс]: инф. портал. - Режим доступа: <http://www.loginfo.ru/>.- 25.08.2017
3. Логистика [Электронный ресурс]: специализ. науч. практ. журнал. - Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/>. - 25.08.2016
4. Логистика, транспорт и таможня [Электронный ресурс]: инф. портал. - Режим доступа: <http://www.logistic.ru/>. - 25.08.2017
5. Международный центр логистики ГУ-ВШЭ [Электронный ресурс]: инф. портал. - Режим доступа: <http://www.mclog.ru/>. - 25.08.2017
6. Страна Логистики [Электронный ресурс]: инф. портал. - Режим доступа: <http://www.9954444.ru/>. - 25.08.2018
7. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www URL: <http://www.biblioclub.ru/>. -  25.08.2010
8. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www URL: <http://e.lanbook.com/>. -  25.08.2010
9. Поисковые системы: Google, Yandex, Rambler.

**Раздел 3. Силлабус (Syllabus)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название и код дисциплины | 580600 «Логистика» | | | Учебный год, семестр | | | 2020-2021 уч. год,  1 сем |
| Трудоемкость курса | **3 кредита**  Всего -90 ч. | Структура занятий | | | | Лекции-32 ч. Практ..– 16 ч.  СРС – 42 ч. | |
| Данные о преподавателе | к.э.н., доцент Гапурбаева Шахнос Розижановна  mail: shahnoza.gapurbaeva@ mail.ru тел: 0 (553) 27-27-26, аудитория | | | | | | |
| Цель и задачи дисциплины | Цель - формирование у магистров основ теоретических знаний в области международной логистики; обеспечение усвоения навыков самостоятельного анализа практических ситуаций применительно во внешнеэкономической деятельности фирм сферы международной логистик и логистики на макроуровне, а так же формирование у обучающихся системы знаний об особенностях, современных принципах и методах формирования глобальных логистических систем, методах инжиниринга структур управления подобными системами  Задачи дисциплины:   * изучение теоретических основ и особенностей логистического подхода к управлению операционной деятельностью предприятия в условиях современного рынка; * изучение форм и методов организации интегрированного адаптивного управления снабжением, производством, сбытом на предприятии в сфере материального производства и в сфере сервиса; * изучение методов решения задач анализа и синтеза логистических систем, логистических цепей, логистической инфраструктуры на микро- и макроуровне;   изучение современных форм и методов логистического менеджмента закупок, производства, распределения, организации транспортно-складской и информационной логистической инфраструктуры. | | | | | | |
| Описание курса | Глобальная логистика – наука о планировании, организации и контроле движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя. | | | | | | |
| Пререквизиты | Магистры должны владеть знаниями и компетенциями, сформированными в процессе освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению «Логистика». | | Постреквизиты | | Грузопереработка и упаковка, управление рисками в цепях поставок, планирование ресурсов транспортных предприятий (EPR) | | |
| Краткое содержание дисциплины | Введение. Сущность глобальной логистики, Организационные аспекты глобальной логистики, Международные логистические цепи поставок, Инфраструктура международной логистики | | | | | | |
| Основная литература | 1. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А.Аникина. - М.: ИНФРА-М, 2017 - 352c. 2. Гаджинский, А.М. Логистика : учеб. для студентов высш. учеб. заведений, обучающихся по направлению «Экономика» / А.М.Гаджинский. - 13-е изд., перераб. и доп.- М: Дашков и К, 2016 - 432c. 3. Радионов, А.Р. Логистика: Нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия: Учеб. пособие / А.Р.Радионов, Р.А.Радионов. - М.: Дело, 2017 - 416c. | | | | | | |
| Дополнительная литература | 1. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике / А.М.Гаджинский. - М.: Дашков и К`, 2015 - 260c. 2. Григорьев, М.Н. Логистика: Продвинутый курс: Учебник для магистров / М.Н. Григорьев, А.П. Долгов, С.А. Уваров. - 3-е изд., перераб. и доп.- М.: Юрайт, 2011 - 734c. 3. Зеваков, А.М. Логистика производственных и товарных запасов: Учебник / А.М.Зеваков, В.В.Петров. - СПб.: Михайлова В.А., 2012 – 320c. | | | | | | |
| Информация  по оценке | * Активность на занятиях – 30 баллов * Посещение занятий студентами -20 баллов * Систематичность подготовки студентов к занятиям -30 баллов * Поощрение студентов за самостоятельное усвоение материалов-10 баллов * Системность и регулярность работы студентов с учебной и научной литературой -10 баллов | | | | | | |
| Политика выставления баллов | Балльно-рейтинговая | | | | | | |
| Политика курса | -Обязательное посещение занятий;  -Активность во время практических (семинарских) занятий;  -Подготовка к занятиям, к выполнению домашнего задания и СРС и т.д. .  Недопустимо:  -Опоздание и уход с занятий;  -Пользование сотовыми телефонами во время занятий;  -Обман и плагиат;  -Несвоевременная сдача заданий и др. | | | | | | |
| Права студента | в случае несогласия с действиями, оценкой преподавателя. Приводится возможность и порядок апелляции, обращения к академическим советникам, к зам.декана по учебной работе, к апелляционной комиссии. | | | | | | |

**Лекционные занятия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Тема лекций** | **Кол-во часов** | **Кол-во**  **баллов**  **(min-max)** | **Литера- тура**  **№** | **Примечание** | |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | |
| **МОДУЛЬ I.** | | | | |  | |
| **1.** | | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | **4** | **1-10** | **1,3** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **2.** | | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | **4** | **1-10** | **2,5** | Опрос, проверка презентаций по д/з | |
| **3.** | | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | **4** | **1-10** | **7,8** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров | |
| **4.** | | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | **4** | **1-10** | **9** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **5.** | | Промежуточный контроль (ср. балл) |  | **10** |  | Тест | |
| **6.** | Всего за модуль первый | | **16 ч.** |  |  |  | |
| **МОДУЛЬ II.** | | | | | | |
| **7.** | | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | **4** | **1-10** | **6** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **8.** | | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | **4** | **1-10** | **4,5** | Опрос, проверка презентаций по д/з | |
| **9.** | | Тема 7. Глобальные логистические системы | **4** | **1-10** | **1,4** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров | |
| **10.** | | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | **4** | **1-10** | **9** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **11.** | | Промежуточный контроль |  | **10** |  | Тест | |
| **12** | | Всего за модуль второй | **16 ч.** |  |  |  | |
|  | | **ИТОГО** | **32 ч.** |  |  |  | |

**Практические (семинарские) занятия:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Тема лекций** | **Кол-во часов** | **Кол-во**  **баллов**  **(min-max)** | **Литера- тура**  **№** | **Форма контроля** | **Примечание** | |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | |
| **МОДУЛЬ I.** | | | | |  | | |
| **1.** | | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | **4** | **1-40** | **1,3** | **презентация** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **2.** | | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | **4** | **1-40** | **2,5** | **презентация** | Опрос, проверка презентаций по д/з | |
| **3.** | | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | **4** | **1-40** | **7,8** | **презентация** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров | |
| **4.** | | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | **4** | **1-40** | **9** | **презентация** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **5.** | | Промежуточный контроль (ср. балл) |  | **40** |  |  | Тест | |
| **6.** | Всего за модуль первый | | **16 ч.** |  |  |  |  | |
| **МОДУЛЬ II.** | | | | | | | |
| **7.** | | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | **4** | **1-40** | **6** | **решение з/ч** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **8.** | | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | **4** | **1-40** | **4,5** | **презентация** | Опрос, проверка презентаций по д/з | |
| **9.** | | Тема 7. Глобальные логистические системы | **4** | **1-40** | **1,4** | **презентация** | Коллоквиум по теме. Проверка кластеров | |
| **10.** | | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | **4** | **1-40** | **9** | **презентация** | Развернутая беседа с обсуждением доклада | |
| **11.** | | Промежуточный контроль |  | **40** |  |  | Тест | |
| **12** | | Всего за модуль второй | **16 ч.** |  |  |  |  | |
|  | | **ИТОГО** | **32 ч.** |  |  |  |  | |

**График самостоятельной работы студентов\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Темы занятий** | **Задания на**  **СРС** | **Цель и**  **содерж.**  **заданий** | **Рекомен.**  **литерат. (стр.)** | **Форма**  **контроля** | **Сроки**  **сдачи** | **Макс.**  **балл** |
| **1.** | Тема 1. Введение. Сущность глобальной логистики | Контр. Вопр 1-3 | Защита презентации, доклад | **1,3** | **презентация** | 1-2 нед | 50 |
| **2.** | Тема 2. Организационные аспекты глобальной логистики | Контр. Вопр 4-6 | Защита презентации, доклад | **2,5** | **презентация** | 3-4 нед | 50 |
| **3.** | Тема 3. Международные логистические цепи поставок | Контр. Вопр 7-10 | Защита презентации, доклад | **7,8** | **презентация** | 5-6 нед | 50 |
| **4.** | Тема 4. Инфраструктура международной логистики | Контр. Вопр 11-14 | Защита презентации, доклад | **9** | **презентация** | 7-8 нед | 50 |
| **5.** | Тема 5. Стратегия глобального размещения источников снабжения и производства | Контр. Вопр 15-18 | Решение задач | **6** | **решение з/ч** | 9-10 нед | 50 |
| **6.** | Тема 6. Глобальная логистическая стратегия | Контр. Вопр 19-22 | Защита презентации, доклад | **4,5** | **презентация** | 11-12  нед | 50 |
| **7.** | Тема 7. Глобальные логистические системы | Контр. Вопр 23-27 | Защита презентации, доклад | **1,4** | **презентация** | 13-14  нед | 50 |
| **8.** | Тема 8. Информационное обеспечение международной логистики | Контр. Вопр 27-31 | Защита презентации, доклад | **9** | **презентация** | 15-16 нед | 50 |

**Раздел 4. Глоссарий**

**Администрирование логистической системы** — комплекс управленческих функций и процедур, осуществляемых персоналом логистического менеджмента фирмы для реализации стратегических, тактических и оперативных целей логистической системы.  
**Альтернативный тариф**  — тариф, содержащий две или более ставки на перевозку одинаковых грузов между одними и теми же пунктами.  
**Аутсорсинг** — отказ от собственного бизнес-процесса, обычно не ключевого. Русский аналог слова аутсорсинг — кооперация.  
**Безопасность дорожного движения** — состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и общества от дорожно- транспортных происшествий и их последствий.  
**Бизнес-процесс** — модель преобразования типа «вход-выход», понимаемая как работа по реализации приписываемой функции.

**Бизнес-процесс реинжиниринга**  — методика кардинальной реструктуризации бизнес-процессов.  
**Вертикальное сжатие бизнес-процессов** — объединение нескольких разноуровневых рабочих процедур в одну.  
**Взаимосвязь функций логистики и маркетинга** — маркетинг формирует спрос, а логистика его реализует путем создания технико-технологически сопряженных систем движения материалов и систем контроля за их прохождением.  
**Водный транспорт** — общее название видов транспорта, использующих водные естественные (океаны, моря, реки, озера) и искусственные (каналы, водохранилища) пути сообщения. Водный транспорт подразделяется на морской и внутренний.

**Воздушная перевозка** — транспортировка пассажиров, грузов и почты воздушным судном на основании и в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.  
**Воздушный транспорт** — вид транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров воздушным путем с помощью летательных аппаратов: самолетов, вертолетов и др. Воздушный транспорт эффективен в обслуживании труднодоступных отдаленных районов, для перевозки дорогих и скоропортящихся грузов на большие расстояния. Воздушный транспорт является одним из важнейших видов пассажирского транспорта. Для воздушного транспорта характерны высокие скорости движения, способность преодолевать естественные преграды, препятствующие наземному транспорту. Грузоподъемность воздушных судов невелика, стоимость перевозок высока.  
**Выбор вида транспортного средства** — одна из основных задач транспортной логистики, решаемая с учетом следующих данных:  
• базисных условий поставки;

• характера груза — его консистенции, веса, объема, габаритов и т.д.;

• количества отправляемых партий груза;

• места нахождения точки, в которую должен быть доставлен груз, его погодных, климатических, сезонных характеристик;

• расстояния, на который должен быть доставлен груз;

• ограничений скорости перевозки груза;

• ценности груза;

• близости расположения точки доставки груза к железнодорожной сети, магистральным автомобильным дорогам, морским и речным портам и т.д.  
**Выбор логистических посредников** — использование посредника уменьшает цену продукции для предприятия и поэтому должно быть оправдано конкретными преимуществами, такими как: экономия на транспортных издержках, затратах на складирование и т.д. При выборе посредника необходимо следить, чтобы затраты, связанные с его использованием, были меньше, чем вызванное этим увеличение прибыли.

**Выбор поставщика** — процесс оценки возможных поставщиков и принятия решений о стратегическом партнерстве в части поставок материалов, комплектующих изделий.  
**Горизонтальное сжатие бизнес-процессов** — объединение нескольких одноуровневых рабочих процедур в одну.  
**Государства транзита** — государства, через территорию которых грузы перевозятся транзитом из государства отправления в государство назначения.  
**Груз** — товар, находящийся в процессе перевозки.  
**Грузовая единица** — некоторое количество товаров, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу. Параметры этой массы связывают технологические процессы на различных участках логистической цепи в единое целое.  
**Грузовой терминал** — специальный комплекс сооружений, персонал, технические и технологические устройства, организационно взаимоувязанные и предназначенные для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой партий грузов, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников в перевозках.  
**Грузооборот** — экономический показатель работы транспорта, равный произведению веса перевозимого за определенное время груза на расстояние перевозки. Грузооборот измеряется в тонно-километрах.

**Грузоотправитель**  — сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в транспортном документе. Грузоотправитель — сторона, от имени которой осуществляется перевозка грузов. В международной торговле грузоотправителем является экспортер или его экспедитор, т.е. физическое лицо или фирма, отправляющие груз.  
**Грузополучатель**  — лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения. Грузополучатель не является стороной в договоре перевозки, однако имеет права и обязанности, обусловленные этим договором. Грузополучатель — это клиент (физическое или юридическое лицо), получающий груз.  
**Грузопереработка** — перемещение грузов на короткие расстояния внутри завода или склада или между помещением и транспортным предприятием.  
**Дистрибуция** — функциональная область логистики, задача которой — интегрированное управление логистическими функциями и операциями по продвижению готовой продукции и сопутствующего логистического сервиса от производителей и (или) оптовых (оптово-розничных) торговых компаний до конечных (или промежуточных) потребителей.  
**Договор перевозки** — договор между перевозчиком и грузовладельцем, по условиям которого перевозчик обязуется доставить груз в названный пункт назначения, а грузовладелец — оплатить установленную провозную плату.  
**Единый транспортный тариф** — единые ставки платежа за перевозку грузов по всей стране или между отдельными пунктами транспортных магистралей на линиях, обслуживаемых разными компаниями.

**Задача МОВ** (Маке Ог Вуе — «сделать» или «купить») — решения по закупке или самостоятельному производству комплектующих изделий или реализации вспомогательных процессов. Принимаются как по использованию собственных средств производства (собственный транспорт, склады, техника, оборудование), так и по использованию предметов труда (заготовок, полуфабрикатов, комплектующих).

**Закупочная логистика** — управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами; первая логистическая подсистема, регулирующая процесс движения сырья, материалов, комплектующих и запасных частей с рынка закупок до складов предприятия.

**Запасы** — находящиеся на разных стадиях производства и обращения продукция производственно-технического назначения, потребительские и другие товары, ожидающие вступления в процесс производственного или личного потребления. Запас — форма существования материального потока — материальный поток, отнесенный не к временному интервалу, а к моменту времени, переходит в запас.

**Звено логистической системы** — функционально (структурно) обособленное подразделение компании и ее юридическое самостоятельное предприятие, рассматриваемое как целое в рамках логистической системы, подсистемы логистической системы, логистической сети (канала, цепи), реализующие один или несколько видов логистической деятельности.  
**Зеленая карта** — страховой полис, выданный страховой компанией страны, являющейся членом Международного союза «зеленых карт». Зеленая карта действительна на территории всех стран- членов Союза. Во многих странах наличие зеленой карты служит для въезжающих необходимым условием пользования автомобилем на территории страны.  
**Информационная система и информационная технология в логистике** — комплекс программно-технических средств и методов производства, передачи, обработки и потребления информации в логистической системе.  
**Информационный поток** — совокупность сообщений, циркулирующих в логистической системе между логистической системой и внешней средой, необходимых для управления и контроля логистических операций. Может существовать в виде бумажных и электронных документов.  
**Исключительные тарифы**  — в Западной Европе пониженные железнодорожные тарифы, нацеленные на стимулирование перевозок отдельных грузов железнодорожным транспортом.

**Ключевые / комплексные показатели эффективности логистической системы** — основные измерители эффективности использования ресурсов для сформированной логистической системы, в комплексе оценивающие результативность логистического менеджмента и служащие основой логистического планирования, учета и контроля.  
**Количественные модели логистики** — количественные описания логистических моделей компании.  
**Команда логистического процесса** — группа менеджеров и специалистов, ответственная за реализацию процесса.

**Комиссионирование (комплектация)** — разделение однородных единиц груза (хранимых на складах) на меньшие и составление из них сборных неоднородных единиц груза в соответствии с заказами клиента.

**Компоненты эффективности логистики**: время поставки, обязательность при поставке, информационная готовность, гибкость, качество поставок, готовность к поставкам.  
**Коносамент**  — документ, выдаваемый перевозчиком грузоотправителю в подтверждение факта принятия груза к морской перевозке и обязательства передать его грузополучателю в порту назначения.  
**Корпоративный перевозчик** — фирма, перевозящая свои товары собственными транспортными средствами.  
**Критерий разграничения заготовительной и распределительной логистики** — момент перехода прав собственности на товары от одного субъекта хозяйственной связи к другому. Технически вопрос может решаться в соответствии с базовыми условиями договоров купли-продажи, основные положения которых систематизированы Международной торговой палатой . **Логистическая концепция для организации бизнеса** — парадигма (руководящая идея), взгляд на логистику как на платформу поддержки бизнеса и инструментарий оптимизации ресурсов фирмы при управлении основными и сопутствующими потоками.

**Маркировка** — различного вида знаки, рисунки, надписи и условные обозначения, наносимые на грузы, устанавливающие порядок их учета и меры по сохранности при транспортировке. Маркировка позволяет установить связь между грузом и перевозочным документом, отличить одну партию груза от другой и содержит: основные, дополнительные и информационные надписи, манипуляционные знаки.

**Материальный поток** — находящиеся в состоянии движения материальные ресурсы, незавершенное производство и готовая продукция, к которым применяются логистические виды деятельности, связанные с физическим перемещением в пространстве:погрузка, разгрузка, затаривание, перевозка, сортировка, консолидация, разукрупнение и т.п.  
**Международный транзит** — перевозка иностранных грузов при условии, что пункты отправления и назначения находятся за пределами страны.  
**Международный транспортный коридор — 1**. Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий перевозок. **2**. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций с соответствующим обустройством, как правило, различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлениях их наибольшей концентрации, связывающих различные страны.  
**Межорганизационная логистическая координация** — согласование действий фирмы («хозяина» логистического процесса), поставщиков, потребителей и логистических посредников для достижения целей логистической системы.  
**Межфункциональная логистическая координация** — согласование деятельности подразделений фирмы по параметрам конфликтов, относящихся к логистике, или перекрестным функциям при планировании и управлении деятельностью фирмы.  
**Мелкая автомобильная отправка** — партия груза весом до 5 т включительно, оформленная одной товарно-транспортной накладной, под перевозку которой не требуется отдельное транспортное средство.  
**Метод АБС-анализа** (правило «80—20») — средство классификации и ранжирования ресурсов по ряду параметров (стоимости, объему, массе и др.), значимость которых определяется поставленной целью анализа и спецификой предпринимательской деятельности фирмы.  
**Метод ХУZ-анализа** — классификация ресурсов фирмы, рассмотренных при проведении АВС-анализа в зависимости от характера  их потребления и точности прогнозирования изменений в их потребности.

**Метод «точно в срок»**  — полная синхронизация процессов снабжения с производством, что значительно сокращает величину запасов за счет частых («дробных») поставок.  
**МРП** (МНР) — планирование потребности в материалах. Эта система располагает широким набором машинных программ, которые обеспечивают согласование и оперативное регулирование снабженческих, производственных и сбытовых функций в режиме реального времени.  
**МРП-2** (МКР-2) — система планирования производственных ресурсов, включающая функции МРП, а также функции управления технологическими процессами и др.

**Назначение логистического менеджмента** — поддержание корпоративной стратегии фирмы с оптимальными затратами ресурсов, а также обеспечение системной устойчивости фирмы на рынке за счет сглаживания внутрифирменных противоречий между подразделениями закупок, производства, маркетинга, финансов, продаж и оптимизации межорганизационных взаимоотношений с поставщиками, потребителями и логистическими посредниками.  
**Непрерывное усовершенствование процесса**  — методика «плавной» реструктуризации бизнес-процессов.  
**Общие логистические издержки** — суммарные затраты, связанные с комплексом функционального логистического менеджмента и логистическим администрированием в логистической системе.  
**Объект исследования логистики** — основные и сопутствующие потоки в определенном экономическом объекте, функционирующем как система, т.е. реализующем поставленные цели и рассматриваемом как единое целое.  
**ОПТ** (ОРТ) — оптимизированные производственные технологии. Основным принципом системы ОПТ служит выявление «узких» мест — критических ресурсов, в качестве которых могу выступать: запасы сырья и материалов, машины и оборудование, технологические процессы, персонал.  
**Организационная структура управления логистикой** — совокупность элементов службы (отдела) логистики (должностей и структурных подразделений) и установившихся связей между ними.  
**Основная цель логистического анализа** — классификация используемых ресурсов по ряду параметров для повышения эффективности планирования, организации контроля, регулирования и сокращения управленческих затрат.  
**Отслеживание груза** — услуга перевозчика грузополучателю по определению местонахождения груза.  
**Пакетирование** — укладка товаров на поддоны или формирование единицы хранения, пригодной для погрузки на поддоны (тоже, что и палетизация).  
**Пассажир**  — лицо, которое не является членом экипажа и которое перевозится транспортным средством в соответствии с договором перевозки.  
**Пассажиропоток** — характеристика пассажироперевозок на отдельном участке транспортной сети или между определенными пунктами, районами, странами. Пассажиропоток измеряется числом пассажиров.  
**Перевозка**  — транспортирование грузов, товаров или пассажиров. Различают сухопутные (железнодорожные и автомобильные), водные (речные и морские), воздушные перевозки. По территориальному признаку различают международные и внутригосударственные (каботажные) перевозки.  
**Переходящие запасы** — остатки материальных ресурсов на конец отчетного периода.  
**Планируемая система доставки** — усовершенствованная система «точно в срок».  
**Подготовительные запасы** — часть производственных запасов, требующих дополнительной подготовки перед использованием их в производстве, и часть товарных запасов, наличие которых вызвано необходимостью подготовки материальных ресурсов к отпуску потребителям.  
**Подсистема логистической системы** — выделенная в соответствии с организационной структурой совокупность элементов и звеньев логистической системы, которая позволяет решать задачи логистического администрирования системы в целом и (или) управления комплексом логистических функций в отдельной сфере бизнеса компании.  
**Показатели работы склада** — технико-экономические показатели, используемые для комплексного анализа различных направлений работы складов.  
**Полный логистический цикл** (цикл исполнения заказа) — это интервал времени между подачей заказа и доставкой заказанного продукта или услуги конечному потребителю.  
**Предмет исследования в логистике** — оптимизация ресурсов в определенной экономической системе при управлении основными и сопутствующими потоками.  
**Программное планирование закупок** — процесс планирования снабжения производства на основе производственной программы.  
**Производительность** (продуктивность) логистической системы — определяется объемами логистической работы (услуг), выполненными техническими средствами, технологическим оборудованием или персоналом, задействованными в логистической системе в единицу времени или удельными расходами ресурсов в логистической системе.  
**Производственная логистика** — обеспечение качественного своевременного и комплектного производства продукции в соответствии с хозяйственными договорами, сокращение производственного цикла и оптимизация затрат на производство.  
**Производственные запасы** — часть совокупных запасов, предназначенных для производственного потребления, находящаяся на предприятиях-потребителях всех отраслей сферы материального производства. Производственные запасы обеспечивают бесперебойность производственного процесса, к ним относятся сырье, материалы, поступившие к потребителям, но еще не использованные и не подвергнутые переработке.  
**Распределительная логистика** — это часть общей логистической системы, обеспечивающая рационализацию процесса фактического продвижения продукции к потребителю.  
**Региональная логистическая транспортно-распределительная система** — совокупность логистических функциональных и обеспечивающих подсистем региональной товаропроводящей сети, состоящей из звеньев, интегрированных с материальными и сопутствующими потоками для получения максимального синергетического эффекта на основе установления партнерских взаимовыгодных отношений между участниками транспортно-логистического процесса.  
**Рейс** — транспортный процесс перевозки грузов или пассажиров за определенный промежуток времени между географическими пунктами или районами.  
**Реструктуризация бизнес-процессов** — изменение модели бизнес-процессов компании: сокращение, добавления, изменения образующих бизнес-процессы работ, изменение сетевой модели образующих бизнес-процессы работ, перераспределение ответственности звеньев за исполнение бизнес-процессов.  
**Сезонные запасы** — образуются при сезонном характере производства потребления или транспортировки.  
**Сервисные потоки** — потоки услуг (нематериальной деятельности, особого вида продукции или товара), генерируемые логистической системой в целом или ее подсистемой (звеном, элементом) с целью удовлетворения внешних или внутренних потребителей организации бизнеса.  
**Система поставки «точно в срок»**  — производится и перевозится только то, что необходимо в данный момент времени (резко сокращаются страховые запасы).  
**Система снабжения производства по запросам** — по системе запросов с поставщиками заключаются типовые контракты на длительный период существования потребностей. Данные по фактической потребности запрашиваются на основе поэтапного уточнения.  
**Система толкающего типа** — система подачи материалов, деталей или узлов в производственный процесс с предыдущей технологической операции на последующую независимо от того, нужны ли они в данное время и в данном количестве на последующей технологической операции.  
**Система тянущего типа** — система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей только по мере необходимости.

**Тарифные расстояния** — расстояния между пунктами перевозки, принимаемые в расчет при определении перевозной платы.

**Текущие запасы** — основная, постоянно меняющаяся часть производственных и товарных запасов, обеспечивающая непрерывность производственного и торгового процессов между очередными поставками.  
**Терминальная перевозка** — перевозка грузов, организуемая и осуществляемая через терминалы.  
**Товарные запасы** — часть совокупных запасов, находящаяся у предприятий-изготовителей в виде готовой продукции и в каналах сферы обращения (запасы в пути и запасы на предприятиях торговли). Подразделяются на запасы средств производства и запасы предметов потребления.

**Транзит**  — перевозка грузов от места отправления до места назначения без перегрузок в промежуточных пунктах.  
**Транзитная льгота**  — оговорка в договоре перевозки, предусматривающая возможность остановки в пути следования для переработки груза без изменения транспортного тарифа.  
**Транспортировка** — ключевая логистическая функция, связанная с перемещением продукции транспортным средством или средствами по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из логистических операций и функций, включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, таможенные процедуры и т.п.

**Транспортная сеть** — общая сеть путей сообщения. Транспортные сети характеризуются длиной, густотой, составом, пропускной способностью, мощностью грузопотоков, пассажиропотоков и другими показателями.  
**Транспортное обслуживание**  — деятельность транспортных компаний по организации доставки товара от отправителя до получателя груза. Транспортное обслуживание предполагает выбор вида транспорта, направления перевозок, способа транспортировки и обслуживания груза в пути и т.п.

**Транспортно-экспедиторские документы** — документы, которые оформляют выполнение экспедитором операций по экспедированию, обработке грузов, складированию, организации перевозки, включая перегрузку товара, хранение и перетарку в пути, предоставление местных транспортных средств, проверку состояния упаковки и маркировки, оформление необходимыхдокументов (транспортных, таможенных, страховых, складских) и т.д.  
**Транзитный груз** — товары, находящиеся в процессе перемещения между двумя пунктами.  
**Транспортная логистика** — оптимизация транспортных систем, выбор вида и типа транспортных средств; определение разноканальных маршрутов доставки; обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

**Транспортная характеристика груза** — совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения.  
**Транспортный тариф**  — ставки, по которым перевозчик взимает плату за свои услуги.  
**Транспортный терминал**  — пункт, на котором осуществляется сдача-приемка грузов. Транспортными терминалами  
являются железнодорожная, товарная станции, терминал покупателя, продавца и т.д.  
**Упаковка** — комплекс средств, обеспечивающих гармонизацию типоразмерных рядов потребительской упаковки, промышленных упаковочных модулей, грузовых единиц, тары и грузовместимости транспортных средств при физическом распределении и защиту продукции от повреждения и потерь при транспортировке, складировании, грузопереработке и прочих логистических операциях.  
**Уровень логистического сервиса** — количественная оценка теоретически возможного и фактически оказываемого объема логистических услуг в соотношении с временными и стоимостными затратами на его оказание.  
**Физическое распределение** — сфера логистической деятельности, составная часть процесса распределения (дистрибуции), включающая все логистические операции и функции, связанные с физическим перемещением, хранением и управлением запасами готовой продукции в товаропроводящих структурах производителей и (или) логистических посредников.  
**Финансовая операция** — совокупность двух или более взаимосвязанных финансовых потоков.  
**Финансовое окружение** — среда обращения финансовых потоков, включающая как часть внутренней среды предприятия, так и часть внешней логистической среды. Элементами финансового окружения являются финансы и финансовые ресурсы, источники и потребители ресурсов и финансовые потоки, связанные логистическими отношениями.  
**Финансовый поток** — это направленное движение финансовых ресурсов, связанное с материальными, информационными и иными потоками как в рамках логистической системы, так и вне ее.

**Формула Вильсона** — формула для определения оптимальной величины заказа.  
**Характеристика груза** — это режим хранения, способ упаковки, перегрузки и перевозки, физико-химические свойства, размеры, объем, масса и форма предъявления к перевозке.  
**Чартерные перевозки** — нерегулярные перевозки, осуществляющиеся по договорам чартера.  
**Штриховой код, бар-код** — комбинация темных и светлых вертикальных полос (штрихов) различной ширины с нанесенными под ними цифрами. Эффект применения штрихового кода заключается в значительном снижении стоимости учетных работ на складе, уменьшении издержек обращения, повышении уровня контроля за состоянием запасов и др.  
**Экспедитор**  — специализированная организация, выполняющая комплекс вспомогательных операций с транспортируемыми грузами: хранение и подготовку грузов к транспортировке, оформление сдачи грузов к перевозке, переупаковку, сортировку, маркировку; оформление транспортной, таможенной и прочей документации и т.п.  
**Экспедиторское свидетельство о транспортировке** — разработанный международным союзом экспедиторов (ФИАТА) оборотный документ, который выдается для удостоверения того, что экспедитор берет на себя ответственность за транспортировку и доставку конкретной партии в соответствии с указанными в документе инструкциями грузоотправителя и за доставку груза держателю документа.  
**Эксплуатационные расходы на транспорте** — сумма издержек транспортного предприятия, непосредственно связанных с выполнением перевозок.  
**Электронный документооборот** — компьютерный информационный обмен между пользователями с применением стандартного формата данных, обслуживающий современные телекоммуникационные технологии.

**Раздел 5. Лекционные материалы**

**Лекция** – главное звено обучающего цикла. Её цель - формирование у студентов ориентированной основы для последующего усвоения материала для выполнения СРСП и самостоятельной работы. Лекции должны отвечать следующим требованиям:

* изложение материала от простого к сложному, от известного к неизвестному;
* логичность, четкость и ясность в изложении материала;
* возможность проблемного изложения, дискуссии, диалога с целью активизации деятельности студентов;
* опора смысловой части лекции на подлинные факты, события, явления, статистические данные;
* тесная связь теоретических положений и выводов с практикой и будущей профессиональной деятельностью студентов.

В рамках данной дисциплины кроме проведения лекции также проводятся занятия с такой формой обучения, как **«дискуссия»,** т.е.целенаправленный упорядоченный обмен идеями, суждениями, мнениями в группе с целью выяснения и сопоставления разных точек зрения, поиска, нахождения правильного решения спорного вопроса, проблемы.

**Раздел 6. Учебные и учебно-методические материалы (УММ)**

**Раздел 7. Методические указания** **по самостоятельной работе** **студентов**/магистров

7.1 Занятия в дистанционном обучении, как правило, имеет те же структурные элементы, что и традиционные занятия. Особым в дистанционном занятия является выбор электронных образовательных ресурсов, обладающих простотой использования, доступностью и интерактивностью. На своих занятиях активно использую сервисы Google, ZOOM. При этом общение с обучающимся может осуществляться в режиме реального времени (on-line) или в режиме отложенного времени (off-line). Получить доступ к сервисам Google достаточно просто, для этого достаточно только создать свой аккаунт в Google. Это не занимает много времени.

Основными эффектами образования обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), определяющими его место и значение, являются:

* обеспечить доступность учебного материала;
* повысить инновационный потенциала обучающихся с ОВЗ, в том числе за счет реализации компетентностного, личностно-ориентированного подхода.

7.2 **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СРС**

С целью подготовки к практическому занятию студенту необходимо прочитать рекомендуемую литературу и составить краткий глоссарий. Преподаватель контролирует самостоятельную работу путем проведения устного опроса во время практических занятий и проведении тестирований.

**Основные требования к реферату (докладу)**. В работе должен быть отражен современный подход к анализируемой проблеме. Необходимо изложить точку зрения различных авторов. Объем реферата должен составлять до 10 страниц. По материалам реферата студент должен подготовить доклад на 5 минут и выступить с ним на семинарском занятии.

Студент должен показать умение:собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов;

Кроме того, учащийся должен владеть современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид контроля | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
| 2 (0-8) | 3 (9-18) | 4 (19-26) | 5 (27-30) |
| СРСП | 0-30% | 31-69% | 70-84% | 85-100% |

**Раздел 8. Фонд оценочных средств**

8.1. Контрольные вопросы по дисциплине с разбивкой по модулям.

**МОДУЛЬ I.**

1. Понятие логистики.
2. Этапы развития логистики.
3. Актуальность логистики в условиях реформируемой экономики Rshuspcnfyf.
4. Сущность логистики.
5. Логистика как самостоятельная область знаний.
6. Принципы логистики.
7. Задачи и функции логистики закупок.
8. Процесс приобретения материалов и его основные стадии.
9. Определение потребности в материалах.
10. Обеспечение производства материалами.
11. Методы расчета поставок.
12. Задачи и функции производственной логистики.
13. Основы управления материальными потоками в производстве.
14. Организация материальных потоков.
15. Системы управления материальными потоками.
16. Понятие и сферы применения распределительной логистики.
17. Каналы распределения товаров.
18. Формы доведения товара до потребителя.
19. Роль складов логистике.
20. Виды и функции складов.
21. Процесс складирования.
22. Формирование системы складирования.
23. Оценка работы складов.
24. Сущность и задачи транспортной логистики.
25. Выбор вида транспорта.
26. Организация внутренних перевозок.
27. Транспортные тарифы.
28. Значение и задачи информации в логистике.
29. Информационные логистические системы.
30. Построение и функционирование логистических систем.
31. Издержки в системе управления запасами.

**МОДУЛЬ II.**

1. Виды и характеристики таможенных процедур и режимов в международной логистической деятельности
2. Предмет и методы международной логистики.
3. Понятие инфраструктуры и компоненты инфраструктуры международной логистики
4. Определение таможенной стоимости товара в международной логистической деятельности
5. Глобализация мирового хозяйства как один из факторов возникновения международной логистики
6. Международная транспортная инфраструктура.
7. Риски в международной логистике.
8. Региональный фактор международной логистики.
9. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта.
10. Проблема рисков в международной логистической деятельности.
11. Конкуренция в международной логистике
12. Международная инфраструктура автомобильного транспорта
13. Основные виды рисков в международной логистической деятельности
14. Факторы внедрения международной логистики в деятельность предприятий, работающих на внешнем рынке
15. Международная инфраструктура морского транспорта
16. Управление рисками в международных цепях поставок
17. Организационные аспекты международной логистики
18. Инфраструктура водного межконтинентального транспорта
19. Информационное обеспечение международной логистики
20. Международная экономическая интеграция и развитие международной логистики
21. Международная инфраструктура авиационного (воздушного) транспорта
22. Роль информационных технологий в международной логистике
23. Организация и методы принятия решений в международной логистике
24. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
25. Технологии глобальной синхронизации данных международной логистики
26. Организационные структуры управления международной логистикой
27. Правовое обеспечение международной логистической деятельности
28. Технологии радиочастотной идентификации в логистических системах

**9.2. Оценочные средства для очного обучения**

* За активное участие в дискуссии или обсуждении экономических ситуаций (на лекции или семинарском занятии) студент получает 15 баллов. Необходимо набрать 2 выступления за период между промежуточными контролями (модулями). Итого максимальный балл, который студент может получить за данный вид работы, составляет 30 баллов.
* Предусмотрено выполнение трех домашних аналитических заданий. Максимальный балл за одно домашнее задание – 10 баллов. Итого максимальный балл, который студент может получить за данный вид работы, составляет 30 баллов.
* Предусмотрено проведение одной контрольной работы после каждого блока тем (по 5-6 тем, т.е. за модуль), которая оценивается в 30 баллов. Итого максимальный балл, который студент может получить за данный вид работы, т.е. за модуль, составляет 30 баллов.
* За посещение всех лекций и семинарских занятий студент получает 10 баллов. За каждый пропуск лекций или семинарских занятий из общей оценки за модуль высчитывается по 2 балла.

**Шкала оценок**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Оценка** | **Буквенный эквивалент оценки** | **Официальный цифровой эквивалент оценки** | **Рейтинговые баллы** | **Характеристика знаний студента** |
| **ОТЛИЧНО** | А+ | 5,0 | 95-100 | Великолепные знания без ошибок и недочетов |
| А | 4,7 | 90-94 | Великолепные знания с единичными случаями наличия второстепенных ошибок и недочетов. |
| А- | 4,5 | 85-89 | Отличные знания, имеется небольшое допустимое (для отличной оценки) количество второстепенных ошибок и недочетов. |
| **ХОРОШО** | В+ | 4,3 | 80-84 | Хороший результат, имеются единичные случаи наличия второстепенных ошибок и недочетов. |
| В | 4,0 | 75-79 | Хорошо – в целом, имеются единичные случаи наличия основных ошибок и недочетов. |
| В- | 3,7 | 70-74 | Знания «выше среднего», имеется небольшое допустимое (для оценки хорошо) количество основных ошибок и недочетов. |
| **УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО** | С+ | 3,5 | 67-69 | Приемлемые знания,  но со значительными недостатками |
| С | 3,3 | 64-66 | Удовлетворительные знания с серьезными недостатками. |

**9.2.1.Текущий контроль**

**Модуль II.**

1. Логистика- это:
2. военная дисциплина
3. материально- техническое обеспечение
4. наука о планировании, контроле и управлении транспортированием и др. операциями в процессе переработки сырья и доведения готовой продукции до потребителя
5. система, содержащая функциональные области
6. жизненный важный компонент экономики
7. Основные причины необходимости применения логистики :
8. развитие конкуренции, вызванные переходом от рынка продавца к рынку покупателя и энергетический кризис 70-х годов
9. научно-технический прогресс и, в первую очередь, компьютеризация управления
10. обеспечение конкурентных преимуществ логистически организованных материалопроизводящих систем за счет снижения себестоимости продукции и улучшения качества поставок
11. возможность осуществления мониторинга всех движений продукта
12. экономическая закономерность
13. К концептуальным положениям логистики относятся:
14. Реализация принципа системного подхода; Развитие логистического сервиса; Совершенствование качества товара
15. Использование универсального оборудования; Гуманизация технологических процессов; Способность быстрой адаптации к изменениям внешней среды
16. Отказ от выпуска универсального оборудования; Развитие логистического сервиса; Выпуск нового товара
17. Повышение качества товара; Реализация принципа системного подхода
18. Развитие логистического сервиса; Учет логистических издержек на протяжении всей логистической цепи; Реализация принципа системного подхода
19. Запасы :
20. играют буферную роль между транспортом, производством и реализацией
21. не позволяют быстро реагировать на изменение спроса
22. обеспечивают равномерность работы внутризаводского транспорта
23. . являются материальным потоком
24. предоставляют собой грузы

5 .Макрологистическая система это:

1. Элемент инфраструктуры региона
2. Крупная система управления материальными потоками
3. Подсистема микрологистической системы
4. Крупная система управления материальными потоками внутри предприятия
5. Организационно-экономическая система страны

6. Микрологистическая система это:

1. Внутрипроизводственные логистические системы, включающие технологически связанные производства с единой инфраструктурой
2. Организационно-экономическая подсистема региона
3. Транспортные организации различных ведомств
4. . Инфраструктура страны или группы стран
5. Система управления крупными материальными потоками
6. Материальным потоком называются:
7. Только грузы, детали, ТМЦ в процессе их движения между участками

производства и потребления

1. Грузы, детали, ТМЦ рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических операций
2. Грузы, детали, ТМЦ рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических операций и отнесенные к временному интервалу
3. Только грузы, детали, ТМЦ в процессе их движения между участками

производства и потребления в процессе приложения к ним различных

логистических операций

1. Все что угодно
2. Груз во время его транспортировки является
3. материальным потоком
4. материальным запасом
5. сырьем
6. продуктом

Е. элементом логистической операции

1. По отношению к логистической системе материальный поток может быть :
2. внешним, внутренним, входным и выходным
3. внешним, исходящим и выходящим
4. временным, постоянным и хаотичным
5. вещественным, материально-вешественным
6. Е. массовым, средним, крупным, мелким
7. Массовым потоком считается :
8. одноассортиментный поток
9. многоассортиментный поток
10. поток, возникающий в процессе транспортировки грузов не единичным транспортным средством, а группой транспортных средств
11. поток, возникающий в процессе транспортировки грузов единичным транспортом, содержащийся в большом количестве
12. Е. любой крупный поток
13. На основе какого признака материальный поток делится на внешний, внутренний, входной и выходной:
14. По отношению к логистической системе
15. По натурально- вещественному составу
16. По количеству образующих поток грузов
17. По удельному весу грузов

Е. По консистенции грузов

1. На основе какого признака материальный поток делится на одноассортиментный и многоассортиментный
2. По отношению к логистической системе
3. По натурально- вещественному составу
4. По количеству образующих поток грузов
5. По удельному весу грузов

Е. По консистенции грузов

1. На основе какого признака материальный поток делится на массовый, крупный, средний и мелкий:
2. По отношению к логистической системе
3. По натурально- вещественному составу
4. По количеству образующих поток грузов
5. По удельному весу грузов

Е. По консистенции грузов

1. На основе какого признака материальный поток делится на тяжеловесный и легковесный:
2. По отношению к логистической системе
3. По натурально- вещественному составу
4. По количеству образующих поток грузов
5. По удельному весу грузов

Е. По консистенции грузов

1. На основе какого признака материальный поток делится на совместимый и несовместимый:
2. По отношению к логистической системе
3. По натурально- вещественному составу
4. По количеству образующих поток грузов
5. По удельному весу грузов

Е. По степени совместимости грузов

1. На основе какого признака материальный поток делится на насыпные, навалочные, товарно-штучные и наливные:
2. По отношению к логистической системе
3. По натурально- вещественному составу
4. По количеству образующих поток грузов
5. По удельному весу грузов

Е. По консистенции грузов

1. Логистические операции это:
2. Определенные действия с материальными объектами
3. Выполнение действий с материальным потоком поступающим или покидающим логистическую систему
4. Совокупность действий, направленных на преобразование материального и/или информационного потока
5. Переход права собственности и страховых рисков на товар
6. Закупочная логистика это:
7. Это комплекс взаимосвязанных функций реализуемых в процессе распределения материального потока между оптовыми покупателями
8. Это управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами
9. Организация продвижения материального потока от источника сырья до конечного потребителя
10. Отрасль логистики, удовлетворяющая потребности производственного сектора экономики

Е. Управление предприятием в процессе его обеспечения материальными ресурсами

1. Управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами это:
2. Закупочная логистика
3. Снабженческая логистика
4. Производственная логистика
5. Служба снабжения на предприятии
6. Е. Транспортная логистика
7. Управлением по закупкам на предприятии занимается
8. генеральный директор
9. дирекция по производству
10. дирекция по закупкам

Б. персонал, занимающийся закупками Е. управление по материальным ресурсам

1. Задача выбора поставщика заключается в :
2. объявлении конкурса
3. поиске потенциальных поставщиков
4. поиске, анализе и оценке работы с уже имеющими поставщиками
5. переписке и личных контактах с возможными поставщиками

Е. изучении рекламных материалов

1. Итоговое значение рейтинга поставщика определяется
2. Суммированием оценок значений критериев у данного поставщика
3. Суммированием произведений значимости критерия на его оценку для данного поставщика
4. Произведением суммы оценок критериев на удельный вес для всех поставщиков
5. Исходя из большей оценки критерия, имеющего наибольший удельный вес

Е. Экспертным путем

1. Основной целью расчета рейтинга поставщика является:
2. Определить значимость каждого критерия в отдельности
3. Показать зависимость главного критерия от второстепенных
4. Определение наиболее выгодного поставщика
5. Анализ прошлой деятельности поставщика

Е. Все ответы не верны

1. Производственная логистика- это :
2. управление материальным потоком
3. управление материальным потоком внутри предприятий
4. управление грузом в процессе производства

Б. контроль над материальным потокам на производственных предприятиях Е. создание материальных благ

1. Толкающая система представляет собой:
2. систему организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на следующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости
3. систему организации производства, в которой предметы труда, поступающие на производственный исток, непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена не оказывается
4. систему « карточек » - « Канбан »
5. сложный производственный механизм

Е. система оперативной корректировки планов и действующий всех подразделений предприятия.

1. В тянущих производственных системах:
2. Центральная система управления не вмешивается в обмен материальными потоками между различными участками
3. Центральная система управления не устанавливает текущих производственных заданий
4. Производственная программа определяется размером заказа последующего звена

Б. Центральная система ставит задачу лишь перед конечным звеном

производственной технологической цепи

Е. Все ответы верны

1. Система КАНБАН относится к:
2. Толкающим производственным системам
3. Тянущим производственным системам
4. Существует самостоятельно
5. Распределительным производственным системам

Е. Карточным системам учета продукции и товаров на складе

1. Распределительная логистика- это :
2. управление материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами
3. управление материальными потоками в процессе распределения и реализации готовой продукции
4. управление материальными потоками на пути их движения от производителя к потребителю с применением транспортных средств
5. наука о планировании, контроле и управлении транспортированием и другими материальными и не материальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации

Е. функциональная область логистики

1. Предметом изучения распределительной логистики является:
2. Рационализация процесса физического распределения имеющегося запаса материалов
3. Управление материальными потоками внутри предприятия
4. Управление материальным потоком в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами
5. Оптимизация закономерностей распределения прав собственности

Е. Рационализация процесса обеспечения предприятия материальными ресурсами

1. Информационный поток- это:
2. нематериальный поток бумажные и электронные документы, обслуживающие логистические системы
3. способ управления и контроля материальными потоками
4. совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций.

**МОДУЛЬ II**

1. Принцип пропорциональности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

**д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости**

2. Принцип параллельности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

**г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;**

д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

3.Принцип непрерывности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

**в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;**

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех

стадиях складского процесса.

4. Принцип поточности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

**б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;**

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

5. По признаку отношения к логистической системе информаци­онные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

**б) входные, выходные, внутренние, внешние;**

в) первичные, производные;

г) однородные, неоднородные.

6. По методу образования информационные потоки подразделя­ют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

**в) первичные, производные;**

г) однородные, неоднородные.

7. По структуре информационные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

в) первичные, производные;

**г) однородные, неоднородные.**

8. Аббревиатура ЭДИФАКТ является условным сокращением развернутого названия...

а) штрихового кода, наносимого на групповую и транспортную упаковку;

б) ассоциации автоматической идентификации, действующей на территории Кыргызстана;

в) перспективной концепции, охватывающей все задачи автоматизации предприятия на базе систем управления знаниями и нейронных сетей;

**г) стандарта электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.**

9. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...

а) дилеры;

**б) агенты;**

в) дистрибьюторы;

г) комиссионеры.

10. Последовательность этапов разработки логистической стратегии…

а) установление приоритетов - **3**

Б) анализ возможностей - **2**

В) разработка стратегического плана развития логистической системы - **4**

Г) оценка - **1**

11. К логистическим издержкам не относят…

**а) затраты на рекламу**

б) затраты транспортно-заготовительные ;

в) затраты на формирование и хранение запасов;

г**) затраты на содержание административно-управленческого аппарата.**

12. К переменным затратам на перевозку относят:

а) накладные расходы;

**б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;**

в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

г) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

13. К постоянным затратам на перевозку относят...

**а) затраты на страхование транспортного средства;**

б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;

г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движенческие операции.

14. Под логистикой обычно принято понимать:

**а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;**

б) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;

в) логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

15. Материальный поток составляют:

а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;

**б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;**

в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

16. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

а**) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;**

**б) предприятия оптовой торговли;**

в) магазины и другие точки розничной торговли;

**г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;**

**д) предприятия - изготовители.**

17. Логистическая операция - это:

а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;

**б) не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;**

в) логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

18. Логистическая функция - это:

**а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовым потоками;**

б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;

в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

19. К базисным логистическим функциям относятся:

**а) снабжение;**

б) хранение;

**в) производство;**

**г) сбыт;**

д) грузопереработка;

е) информационная поддержка.

20. К вспомогательным логистическим функциям относятся:

**а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;**

б) снабжение, складирование, распределение, транспортировка.

21. Логистические системы обладают такими свойствами, как:

**а) способность к адаптации, наличие обратной связи, организация;**

б) целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;

в) закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.

22. Макрологические системы формируются на уровне:

а) предприятия, организации, фирмы.

**б) государства, межгосударственных, межрайонных, межреспубликанских связей;**

23. Цель логистики заключается в:

а) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи;

**б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек;**

в) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи.

24. Логистика является:

а) средством улучшения имиджа компании;

**б) стратегическим фактором достижения конкурентных преимуществ;**

**в) эффективным способом согласования различных направлений маркетинговой политики.**

25. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период:

а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю;

**б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю;**

в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю.

26. Закупка в себя включает:

**а) выбор поставщиков; проведение переговоров об условиях поставки; заключение договора; приемку товаров от поставщика; транспортно-складские работы;**

б) маркетинговые исследования потребительского спроса; изучение конъюнктуры потребительского рынка; проведение рекламных акций;

в) контроль качества путем проведения контрольной закупки; составление акта приемки товара; предъявление претензий; обмен некачественного товара.

27. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;

**б) выбор транспортно - технологической схемы доставки;**

**в) согласование транспортного процесса с работой склада;**

**г) выбор перевозчика, включающий в себя определение вида транспорта, оператора перевозки и типа транспортного средства;**

д) заключение договора на закупку необходимых матери­альных ресурсов;

**е) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути.**

28. Задачи закупочной логистики включают:

**а) исследование рынка закупок и выбор поставщика;**

**б) подготовка бюджета закупок;**

в) организация отгрузки товара;

г) организация послереализационного обслуживания;

д) координация и системная взаимосвязь закупок с про­изводством, сбытом и складированием.

29. Задачи распределительной логистики включают:

а) заключение договора на закупку необходимых матери­альных ресурсов;

б) контроль поставок;

**в) определение оптимального количества распределительных центров на обслуживаемой территории;**

**г) организация послереализационного обслуживания;**

**д) выбор вида упаковки.**

30. Посредник, работающий от чужого имени и за свой счет - это:

а) дилер;

б) брокер;

**в) дистрибьютор;**

г) комиссионер.

9.2.3. Промежуточный (итоговый) контроль: билеты, тесты (бланочные/компьютерные), контрольные работы, тематические проекты и т.д.

**ФОРМА ЭКЗАМЕНАЦИОННОГО ТЕСТА**

**Экзаменационный тест по дисциплине «Глобальная логистика» для магистров 1 курса кафедры «Логистика» КГТИ**

**I вариант**

1. Логистика - это...

а) организация перевозок;

б) предпринимательская деятельность;

**в) наука и искусство управления материальным потоком;**

г) искусство коммерции.

2. Объект исследования в логистике - это...

а) процессы, выполняемые торговлей;

**б) материальные и соответствующие им информационные потоки;**

в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;

г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3. Задачей микрологистики является...

а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;

б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;

**в) организация грузопереработки в крупном морском порту.**

4. Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает…

**а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;**

б) совершенствование производства отдельных видов товаров;

в) совершенствование налоговой системы;

г) увеличение численности населения в регионе.

5. Логистическая функция - это...

а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;

б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном мес­те, в нужное время, с минимальными затратами;

**в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;**

г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.

6. Единицей измерения материального потока является...

а) рубль;

б) кубический метр;

в) количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м2);

г) тонна;

д) штука;

**е) количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).**

7. Материальный поток - это...

а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одно­го технического устройства;

б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;

**в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;**

г) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи

8. Логистическая операция — это...

**а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;**

б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

9. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

**а) отношение к логистической системе;**

б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;

в) количество груза;

г) степень совместимости грузов;

д) консистенция груза.

10. Для службы логистики критерием выбора варианта организа­ции товародвижения является...

**а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;**

б) минимум издержек на закупки;

в) минимум издержек на содержание запасов;

г) минимум издержек на транспортирование.

11. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:

а) товар нужный товар

б) место в нужном месте

в) время в нужное время

г) количество в необходимом количестве

д) качество необходимого качества

Шестое правило логистики формулируется: …

а) цвет нужного цвета

**б) затраты с минимальными затратами**

в) транспорт правильным видом транспорта

г) тара в нужной таре

д) вес нужного веса

12. Ниже приведен ряд высказываний, из которых к производственной логистике относится следующее: ...

а) рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;

6) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;

в) торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;

**г) компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.**

13. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...

**а) усиление конкуренции на товарном рынке;**

б) совершенствование производства отдельных видов товаров;

в) совершенствование налоговой системы;

г) рост численности населения.

14. Тянущей системой в логистике называется...

а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;

**б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологичес­кой операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);**

в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на пери­ферийных складах принимается централизованно;

г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.

15. Толкающей системой в логистике называется...

а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия реше­ний о пополнении запасов;

б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

**в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;**

16. Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движе­ния являются проявлением принципа … логистики

а) системности;

б) научности;

**в) конструктивности;**

г) конкретности.

17. Систему не образуют...

**а) три незнакомых человека, проживающих в одном доме города;**

б) три друга, проживающих в разных городах;

в) поставщик, транспортное предприятие и покупатель, связанные единым договором;

г) подразделения производственного предприятия.

18. К прямым функциям службы логистики на предприятии от­носят...

а) выбор транспорта;

б) рыночные исследования;

**в) организацию складирования и хранения;**

г) рекламу

д) определение оптимального размера поставляемой партии товаров

**е) управление запасами**

19. Предприятие создает запасы с целью снижения...

**а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;**

б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;

в) риска порчи товаров;

г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.

20. К категории "производственный запас" следует отнести товары: …

а) на складах предприятий оптовой торговли;

**б) на складах сырья предприятий промышленности;**

в) в пути от поставщика к потребителю;

г) на складах готовой продукции предприятий изготовителей.

21. Расположите виды транспорта в порядке убывания способнос­ти доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

А: воздушный **3**

Б: железнодорожный **2**

В: водный **4**

Г: автомобильный **1**

22. Расположите виды транспорта в порядке убывания способнос­ти надежно соблюдать график доставки:

А: воздушный **4**

Б: автомобильный **1**

В: водный **3**

Г: железнодорожный **2**

23. Последовательность этапов выбора перевозчика

А: Ранжирование критериев выбора перевозчика **2**

Б: Принятие решения о выборе перевозчика **6**

В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию **4**

Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев **3**

Д: Определение критериев выбора перевозчика **1**

Е: Оценка суммарного рейтинга **5**

24. Расположите виды транспорта в порядке убывания способнос­ти перевозить разные грузы

А: воздушный - **4**

Б: водный - **1**

В: автомобильный - **3**

Г: железнодорожный - **2**

25. Расположите виды транспорта в порядке убывания способнос­ти быстро доставлять грузы

А: железнодорожный - **3**

Б: воздушный - **1**

В: водный - **4**

Г: автомобильный - **2**

26. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки

А: воздушный **1**

Б; водный **4**

В: железнодорожный **3**

Г: автомобильный **2**

27. Недостатком железнодорожного транспорта является...

а) низкая производительность;

**б) ограниченное количество перевозчиков;**

в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;

г) недостаточная экологическая чистота.

28. Недостатком автомобильного транспорта является...

**а) малая грузоподъемность;**

б) ограниченное количество перевозчиков;

в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;

г) низкая скорость доставки.

29. Недостатком воздушного транспорта является...

а) низкая производительность;

б) недостаточно высокая сохранность грузов;

**в) высокая себестоимость перевозок;**

г) недостаточная экологическая чистота.

30. Недостатком морского транспорта является...

а) низкая производительность;

**б) низкая скорость доставки;**

в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;

г) ограниченность видов транспортируемых грузов.

**Экзаменационный тест по дисциплине «Глобальная логистика» для магистров 1 курса кафедры «Логистика» КГТИ**

**IIвариант**

1. Принцип пропорциональности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

**д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости**

2. Принцип параллельности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

**г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;**

д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

3.Принцип непрерывности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

**в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;**

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех

стадиях складского процесса.

4. Принцип поточности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

**б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;**

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

5. По признаку отношения к логистической системе информаци­онные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

**б) входные, выходные, внутренние, внешние;**

в) первичные, производные;

г) однородные, неоднородные.

6. По методу образования информационные потоки подразделя­ют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

**в) первичные, производные;**

г) однородные, неоднородные.

7. По структуре информационные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

в) первичные, производные;

**г) однородные, неоднородные.**

8. Аббревиатура ЭДИФАКТ является условным сокращением развернутого названия...

а) штрихового кода, наносимого на групповую и транспортную упаковку;

б) ассоциации автоматической идентификации, действующей на территории Кыргызстана;

в) перспективной концепции, охватывающей все задачи автоматизации предприятия на базе систем управления знаниями и нейронных сетей;

**г) стандарта электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.**

9. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...

а) дилеры;

**б) агенты;**

в) дистрибьюторы;

г) комиссионеры.

10. Последовательность этапов разработки логистической стратегии…

а) установление приоритетов - **3**

Б) анализ возможностей - **2**

В) разработка стратегического плана развития логистической системы - **4**

Г) оценка - **1**

11. К логистическим издержкам не относят…

**а) затраты на рекламу**

б) затраты транспортно-заготовительные ;

в) затраты на формирование и хранение запасов;

г**) затраты на содержание административно-управленческого аппарата.**

12. К переменным затратам на перевозку относят:

а) накладные расходы;

**б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;**

в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

г) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

13. К постоянным затратам на перевозку относят...

**а) затраты на страхование транспортного средства;**

б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;

г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движенческие операции.

14. Под логистикой обычно принято понимать:

**а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;**

б) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;

в) логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

15. Материальный поток составляют:

а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;

**б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;**

в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

16. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

а**) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;**

**б) предприятия оптовой торговли;**

в) магазины и другие точки розничной торговли;

**г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;**

**д) предприятия - изготовители.**

17. Логистическая операция - это:

а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;

**б) не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;**

в) логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

18. Логистическая функция - это:

**а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовым потоками;**

б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;

в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

19. К базисным логистическим функциям относятся:

**а) снабжение;**

б) хранение;

**в) производство;**

**г) сбыт;**

д) грузопереработка;

е) информационная поддержка.

20. К вспомогательным логистическим функциям относятся:

**а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;**

б) снабжение, складирование, распределение, транспортировка.

21. Логистические системы обладают такими свойствами, как:

**а) способность к адаптации, наличие обратной связи, организация;**

б) целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;

в) закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.

22. Макрологические системы формируются на уровне:

а) предприятия, организации, фирмы.

**б) государства, межгосударственных, межрайонных, межреспубликанских связей;**

23. Цель логистики заключается в:

а) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи;

**б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек;**

в) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи.

24. Логистика является:

а) средством улучшения имиджа компании;

**б) стратегическим фактором достижения конкурентных преимуществ;**

**в) эффективным способом согласования различных направлений маркетинговой политики.**

25. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период:

а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю;

**б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю;**

в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю.

26. Закупка в себя включает:

**а) выбор поставщиков; проведение переговоров об условиях поставки; заключение договора; приемку товаров от поставщика; транспортно-складские работы;**

б) маркетинговые исследования потребительского спроса; изучение конъюнктуры потребительского рынка; проведение рекламных акций;

в) контроль качества путем проведения контрольной закупки; составление акта приемки товара; предъявление претензий; обмен некачественного товара.

27. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;

**б) выбор транспортно - технологической схемы доставки;**

**в) согласование транспортного процесса с работой склада;**

**г) выбор перевозчика, включающий в себя определение вида транспорта, оператора перевозки и типа транспортного средства;**

д) заключение договора на закупку необходимых матери­альных ресурсов;

**е) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути.**

28. Задачи закупочной логистики включают:

**а) исследование рынка закупок и выбор поставщика;**

**б) подготовка бюджета закупок;**

в) организация отгрузки товара;

г) организация послереализационного обслуживания;

д) координация и системная взаимосвязь закупок с про­изводством, сбытом и складированием.

29. Задачи распределительной логистики включают:

а) заключение договора на закупку необходимых матери­альных ресурсов;

б) контроль поставок;

**в) определение оптимального количества распределительных центров на обслуживаемой территории;**

**г) организация послереализационного обслуживания;**

**д) выбор вида упаковки.**

30. Посредник, работающий от чужого имени и за свой счет - это:

а) дилер;

б) брокер;

**в) дистрибьютор;**

г) комиссионер.

**Раздел 9. Электронные образовательные ресурсы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень ЭОР** | **Носители** |
| 1 | AVN | портал AVN университета |
| 2 | ZOOM | гаджеты |
| 3 | WATS APP | wats app web |

**Раздел 11. Перечень сопровождающих занятия материалов**

Карта обеспечения ТСО (технические средства обучения) и раздаточный материал

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Перечень ТСО |
| 1 | * Компьютерное и мультимедийное оборудование; |
| 2 | * Видео - аудиовизуальные средства обучения; |
| 3 | * Ссылки на интернет-ресурсы и др. |

**Раздел 12. Перечень используемых при изучении дисциплины специализированных аудиторий, кабинетов и лабораторий, учебно-лабораторного оборудования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название лаборатории аудитории | Оборудование, приборы | Название  лабораторных работ\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | ауд | компьютеры, интерактивная доска |  |

**Раздел 13. Применяемые методы преподавания учебной дисциплины**

Внедрены в учебный процесс инновационные методы и средства обучения за счет максимальной консолидации ресурсов кафедры «Логистика», использование научно методической, материально – технической базы кафедры и ВУЗа.

Организовать учебный процесс таким образом, что бы практически все обучающиеся оказывались вовлеченными в процесс познания, что бы иметь возможность понимать и рефлектировать по поводу того, что они знают и о чем думают. Использовать интерактивные методы обучения, групповые задания и т.д