



| № п/п                             | Трудовое к кредитам  | 1                              | 1 1 1 1 1                        |      |        |     |     |      | i   | 14 | 14 | 4  | 4  | 1  |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------------|------|--------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|----|-------|-------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|----|--------|----|-------------|------------------|----------------------|---------------------|
|                                   |  |                                | Трудовое к по вшм работ, в часах |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    | Форма | Распределение часов по курсам |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|                                   |  |                                | Всего часов                      | Ауд. | из них |     |     | ■    |     |    |    |    |    |    |       | 1 курс                        |       |       | 2 к\рс |       |       | 3 к\рс |       |    | 4 к\рс |    |             |                  |                      |                     |
|                                   |  |                                |                                  |      | лк     | пр  | лб  |      |     |    |    |    |    |    |       | 1 сем                         | 2 сем | 3 сем | 4 сем  | 5 сем | 6 сем | 7 сем  | 8 сем |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| ■ Наименование дисциплины         |  | Трудоёмк<br>ость в<br>кредитах | 1                                | 2    | 3      | 4   | 5   | 6    | 7   | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13    | 14                            | 15    | 16    | 17     | 18    | 19    | 20     | 21    | 22 | 23     | 24 |             |                  |                      |                     |
| 16 недель                         | 16 недель  |                                |                                  |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | 16 недель   | 16 недель        | 16 недель            | 16 недель           |
|                                   |  |                                |                                  |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б.2                               | БАЗОВАЯ ЧАСТЬ  | 30                             | 900                              | 450  | 180    | 210 | 60  | 450  |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б21                               | МАТЕМАТИКА 1   | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 45  |     | 75   | 1   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б.2.2                             | МАТЕМАТИКА 2   | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 45  |     | 75   | 2   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | ПМИ         | ОК-2. ИК-1       |                      |                     |
| Б.2.3                             | ИНФОРМАТИКА  | 4                              | 120                              | 60   | 15     | 45  |     | 60   | 1   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | ПМИ         | ОК-2. ИК-1       |                      |                     |
| Б2.4                              | ФИЗИКА 1   | 6                              | 180                              | 90   | 30     | 45  | 15  | 90   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | ПИ          | ОК-3. \ ИК-1.4.5 |                      |                     |
| Б 2 5                             | ФИЗИКА 2   | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  | 15  | 60   | 4   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | Физика и ПХ | ОК-5.СЛК-4.0К-2  |                      |                     |
| Б26                               | ХИМИЯ  | 4                              | 120                              | 60   | 30     |     | 30  | 60   | 2   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | Физика и ПХ | ОК-5.ПК-4        |                      |                     |
| Б2 7                              | ЭКОЛОГИЯ   | 2                              | 60                               | 30   | 15     | 15  |     | 30   | 1   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    | ТБ          | ОК-1.2СЛК-4      |                      |                     |
| В.2                               | ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ  | 12                             | 360                              | 180  | 15     | 165 | 0   | 180  |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|                                   | <i>ИИИИ- Киш компонент</i>   | 8                              | 240                              | 120  | 0      | 105 | 0   | 120  |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б2Х                               | КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА   | А                              | 120                              | 60   |        | 60  |     | 60   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             | НГИГ             | ОК-3. ИК-1.5         |                     |
| Б29                               | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  | 2                              | 60                               | 30   | 30     |     |     | 30   | 3.4 |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             | ЭТТМ             | ОК-1. ПК-7.8         |                     |
| Б2 10                             | ГЕОГРАФИЯ КЫРГЫЗСТАНА  | 2                              | 60                               | 30   | 15     | 15  |     | 30   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             | ЭУП              | ОК-1.2.СЛК-1.4       |                     |
|                                   | <i>Дисциплины по выбору студента</i>   | 4                              | 120                              | 60   |        | 60  |     | 60   |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б 2 11                            | КОМПЬЮТЕРНАЯ ТЕХНОЛОГИИ ИТТМ/К / СОВРЕМЕННЫЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ                               | 4                              | 120                              | 60   |        | 60  |     | 60   | 7   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             | ЭТТМ             | ОК-3.4. ИК-1.5. ПК-5 |                     |
|                                   | ИТОГО по 2 ЦИКЛЗ   | 42                             | 1260                             | 630  | 195    | 375 | 60  | 630  |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|                                   | Трудовое к кредитам  |                                |                                  |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|                                   |  |                                |                                  |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| <b>В.1. Профессиональный цикл</b> |  |                                |                                  |      |        |     |     |      |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б.3                               | БАЗОВАЯ ЧАСТЬ  | 68                             | 2040                             | 1020 | 480    | 300 | 240 | 1020 |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б 3 1                             | НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА  | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 45  |     | 75   | 1   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | НГИГ                 | ОК-1. ПК-7.У        |
| Б3 2.                             | ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА   | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 30  | 15  | 75   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Механика             | ОК-2. ПК-1.5        |
| Б3 3                              | СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ   | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 30  | 15  | 75   | 4   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Механика             | ОК-2. ПК-1. ПК-К)   |
| Б3 4                              | ТЕОРИЯ МАШИИ И МЕХАНИЗМОВ  | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 30  | 15  | 75   | 5   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ОК-2. ПК-1.Ч        |
| Б 3 5                             | ДЕТАЛИ МАШИИ И (Х)НОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ   | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 15  | 30  | 75   | 5   | 5  |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ОК-2. ПК-7          |
| Б 3 6                             | МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ   | 4                              | 120                              | 60   | 30     |     | 30  | 60   | 2   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-7-11             |
| Б3 7                              | ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ  | 4                              | 120                              | 60   | 30     |     | 30  | 60   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-1. ИК-5          |
| Б38                               | ТЕПЛОТЕХНИКА   | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  | 15  | 60   | 3   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ТБ                   | ОК-2. 5. ПК-1       |
| Б 3.9.                            | МЕТЕОЛОГИЯ. СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ  | 5                              | 150                              | 75   | 30     | 30  | 15  | 75   | 5   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ОК-2 ПК-7.9         |
| Б 3 10.                           | ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА   | 3                              | 90                               | 45   | 30     |     | 15  | 45   | 4   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Физика и ПХ          | ИК-4, ПК-7.10       |
| Б3 11                             | ГИДРАВЛИКА И Г ИДРОПРИВОД  | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  | 15  | 60   | 4   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ИК-4 ПК-7.11)       |
| Б 12                              | ЭЛЕКТРОПРИВОД НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИИ  | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  | 15  | 60   | 5   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ИК-4. ПК-7.9        |
| Б3 13                             | СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ   | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 30  |     | 60   | 6   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Механика             | ПК-1. ОК-2.3        |
| Б 3.14.                           | МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ИТТМ  | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 30  |     | 60   | 6   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ОК-2.1. ПК-9        |
| Б3 15.                            | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ   | 3                              | 90                               | 45   | 30     |     | 15  | 45   | 5   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ОК-3. ПК-7. ПК-9    |
| Б 16                              | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ   | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  | 15  | 60   | 5   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Физика и ПХ          | ПК-4.6. 13. ПК-1. ^ |
| В.3                               | ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ  | 67                             | 2010                             | 1005 | 525    | 285 | 195 | 1005 |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
|                                   | Профиль: Пользовательские транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование (взрослый) | 44                             | 1320                             | 660  | 330    | 165 | 165 | 660  |     |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  |                      |                     |
| Б3 17                             | МАШИНЫ ДЛЯ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ  | 8                              | 240                              | 120  | 45     | 30  | 45  | 120  | 7   | 7  |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-2.6.7-П          |
| Б 3 18                            | ПОДЪЕМНО- ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ  | 8                              | 240                              | 120  | 45     | 30  | 45  | 120  | 6   | 6  |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-6-И              |
| Б 3.19                            | СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ   | 6                              | 180                              | 90   | 45     | 30  | 15  | 90   | 7.8 | 8  |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-6-13             |
| Б 3 20                            | ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОН ТА ПТ СДММО  | 6                              | 180                              | 90   | 30     | 30  | 30  | 90   | 8   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-6-13             |
| Б 3 21                            | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПТ СДММО  | 3                              | 90                               | 45   | 30     | 15  |     | 45   | 7   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | Э-ПА!                | ПК-6-13             |
| Б 3 22                            | АВТОТРАКТОРНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДВС   | 4                              | 120                              | 60   | 30     | 15  |     | 60   | 4   |    |    |    |    |    |       |                               |       |       |        |       |       |        |       |    |        |    |             |                  | ЭТТМ                 | ПК-6-13             |

