Р. АД/б/1-22, АД/маг-1-22/23)
АД/б/1-21

Рег. N3д/21.

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА И АРХИТЕКТУРЫ им. Н.ИСАНОВА

# РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

"УТВЕРЖДАЮ"
Ректор КГУСТА _____ А. А. АБДЫКАЛЫКОВ
"___" _____ 2021 г.

**НАПРАВЛЕНИЕ: СТРОИТЕЛЬСТВО**
**Профиль: АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И АЭРОДРОМЫ**
**КВАЛИФИКАЦИЯ: БАКАЛАВР**
**Нормативный срок обучения: 5 лет**
**Форма обучения: заочная**

## График учебного процесса

| курс | Недели учебного года | ТО | моду ли | практ. | ГЭ | Подг. защита ВКР | каникулы | всего | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 | | | | | | | | |
| 1 | М1 М2 ИМ ИМ = = М1 М2 ИМ ИМ ГЭ О О О О = = = = = = = = 32 6 4 1 9 52 2 |
| 2 | М1 М2 ИМ ИМ = = М1 М2 ИМ ИМ О О = = = = = = = = 32 6 2 12 52 3 |
| 3 | М1 М2 ИМ ИМ = = М1 М2 ИМ ИМ Х Х Х Х Х Х = = = = 32 6 6 8 52 4 |
| 4 | М1 М2 ИМ ИМ = = М1 М2 ИМ ИМ Х Х Х Х Х Х = = = = 16 3 9 2 12 10 52 5 |
| 5 | М1 М2 ИМ ИМ = = ГЭ ГЭ Х Х Х Х Х Х Х Х Х // // // // // // // // // // // // // // // // // // = = = = = = ВСЕГО 144 27 21 2 12 53 259 |

Условные обозначения:
- учебные недели
- ИМ итог.модуль
- О учеб.практик
- Х произ.практика
- ГЭ госуд.экзамен
- // подгот.защита ВКР
- - каникулы

## ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

| № п/п | Наименование дисциплины | Трудоемкость в кредитах | Трудоемкость по видам работ, в часах: Всего часов | Контактные (10% от всех часов) | из них: аудиторные (10% от контактных) лк | пр | лб | интерактивные (90%) | СРС | Форма отчетности: Э | КП | КР | Распределение часов по курсам: 1 курс (1 сем, 2 сем) | 2 курс (3 сем, 4сем) | 3 курс (5 сем, 6 сем) | 4 курс (7 сем, 8 сем) | 5 курс (9 сем, 10 сем) | Закреплено за кафед-рой | Перечень реализуемых компетенций |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 1 сем: лк пр лб / 2 сем: лк пр лб | 3 сем: лк пр лб / 4сем: лк пр лб | 5 сем: лк пр лб / 6 сем: лк пр лб | 7 сем: лк пр лб / 8 сем: лк пр лб | 9 сем: лк пр лб / 10 сем: лк пр лб | | |
| | **БЛОК 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ (в ГОС ВПО)** | **28** | **840** | **384** | **12** | **28** | | **344** | **456** | | | | | | | | | КЯ | ИК-1, СЛК-1 |
| Б.1.1.1 | КЫРГЫЗСКИЙ ЯЗЫК И ЛИТЕРАТУРА 1 | 4 | 120 | 56 | | 6 | | 50 | 64 | 1 | | | 6,0 | | | | | КЯ | ИК-1, СЛК-1 |
| Б.1.1.2 | КЫРГЫЗСКИЙ ЯЗЫК И ЛИТЕРАТУРА 2 | 4 | 120 | 56 | | 6 | | 50 | 64 | 2 | | | | 6,0 | | | | ОРМиРРЯ | ИК-1, СЛК-1 |
| Б.1.2 | РУССКИЙ ЯЗЫК | 4 | 120 | 56 | | 6 | | 50 | 64 | 1 | | | 6,0 | | | | | ИЯ | ИК-1, СЛК-1 |
| Б.1.3 | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК | 4 | 120 | 56 | | 6 | | 50 | 64 | 2 | | | | 6,0 | | | | ФиСГН | ОК-1, СЛК-1 |
| Б.1.4 | ИСТОРИЯ КЫРГЫЗСТАНА | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 64 | 2 | | | | 4,0 2,0 | | | | ФиСГН | ОК-1, СЛК-1 |
| Б.1.5 | МАНАСОВЕДЕНИЕ | 2 | 60 | 24 | 2 | | | 22 | 36 | 1 | | | 2,0 | | | | | ФиСГН | ОК-1 |
| Б.1.6 | ГЕОГРАФИЯ КЫРГЫЗСТАНА | 2 | 60 | 24 | 2 | | | 22 | 36 | 1 | | | 2,0 | | | | | ФиСГН | ОК-1, СЛК-1 |
| Б.1.7 | ФИЛОСОФИЯ | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 64 | 2 | | | | 4,0 2,0 | | | | | |
| | **ЭЛЕКТИВНАЯ ЧАСТЬ (разрабатывается ВУЗом)** | **6** | **180** | **88** | **6** | **4** | | **78** | **92** | | | | | | | | | ФиСГН | СЛК-1, ПК-1, ПК-2 |
| Б.1.8 | СОЦИАЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВУЗА ОТРАСЛИ / СОЦИОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ | 2 | 60 | 32 | 2 | 2 | | 28 | 28 | 4 | | | | | 2,0 2,0 | | | ЭУП | ПК-4,7 ,8 |
| Б.1.9 | СМЕТНОЕ ДЕЛО В СТРОИТЕЛЬСТВЕ / ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 64 | 9 | | | | | | | 4,0 2,0 | | |
| | **ИТОГО по 1 ЦИКЛУ** | **34** | | | | | | | | | | | 16,0 | 24,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в кредитах | | | | | | | | | | | | 12,0 | 16,0 | 0,0 | 2,0 | 0 0 | 0 | 0 |

| № п/п | Наименование дисциплины | Трудоемкость в кредитах | Трудоемкость по видам работ, в часах: Всего часов | Контактные (45% от всего часов) | из них: аудиторные (10% от контактных) лк | пр | лб | интерактивные (90% от | СРС | Форма отчетности: Э | КП | КР | Распределение часов по курсам: 1 курс, 1 сем лк | пр | лб | 2 сем лк | пр | лб | 2 курс, 3 сем лк | пр | лб | 4сем лк | пр | лб | 3 курс, 5 сем лк | пр | лб | 6 сем лк | пр | лб | 4 курс, 7 сем лк | пр | лб | 8 сем лк | пр | лб | 5 курс, 9 сем лк | пр | лб | 10 сем лк | пр | лб | Закреплено за кафед-рой | Перечень реализуемых компетенций |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2. Математический и естественнонаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ (в ГОС ВПО)** | **31** | **930** | **408** | **22** | **16** | **2** | **368** | **622** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.2.1.1 | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА 1 | 5 | 150 | 64 | 4 | 2 | | 58 | 86 | 1 | | | 4,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПМиИ | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ИК-2 |
| Б2.1.2 | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА 2 | 3 | 90 | 40 | 2 | 2 | | 36 | 50 | 2 | | | | | | 2,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПМиИ | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ИК-2 |
| Б.2.2 | ФИЗИКА | 5 | 150 | 64 | 4 | 2 | | 58 | 86 | 3 | | | | | | | | | 4,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиПХ | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ИК-2 |
| Б.2.3 | ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Механика | ОК-2,ПК-1,ПК-3,ПК-6 |
| Б.2.4 | СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ | 8 | 240 | 104 | 4 | 4 | 2 | 94 | 136 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | Механика | ОК-2,ПК-1,ПК-3,ПК-6 |
| Б.2.5 | СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА | 6 | 180 | 80 | 4 | 4 | | 72 | 100 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | Механика | ОК-2,ПК-1,ПК-3,ПК-6 |
| | **ЭЛЕКТИВНАЯ ЧАСТЬ (разрабатывается ВУЗом)** | **24** | **660** | **296** | **14** | **6** | **12** | **274** | **386** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.2.6 | ХИМИЯ / НЕОРГАНИЧЕСКАЯ ХИМИЯ | 3 | 90 | 40 | 2 | | 2 | 36 | 50 | 3 | | | | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиПХ | ОК-1, ПК-1 |
| Б.2.7 | ГИДРАВЛИКА / ГИДРОДИНАМИКА | 2 | 60 | 32 | 2 | | 2 | 36 | 50 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | ВВиГТС | ОК-1, ПК-2 |
| Б.2.8 | ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ / АЭРОДИНАМИКА | 2 | 60 | 32 | 2 | | 2 | 36 | 50 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | ТВ | ОК-1, ПК-2 |
| Б.2.9 | ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОДЕЗИЯ / ТОПОГРАФИЯ И КАРТОГРАФИЯ | 5 | 150 | 64 | 4 | | 2 | 58 | 86 | 2 | | | | | | 4,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГиГ | ОК-1,ИК-2,ПК-1 |
| Б.2.10 | ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ / СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕКТОНИКА | 3 | 90 | 40 | 2 | | 4 | 36 | 50 | 4 | | | | | | | | | | | | 2,0 | | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ОК-1,ПК-1,2,3 |
| Б.2.11 | МЕХАНИКА ГРУНТОВ / ГЕОМЕХАНИКА | 4 | 120 | 56 | 4 | | 2 | 50 | 64 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ОК-1,ПК-1,2,3,4 |
| Б.2.12 | НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ / ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА | 5 | 150 | 64 | | 6 | | 58 | 86 | 1 | | | 2,0 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | НГиГ | ИК-2,ПК-1,3 |
| | **ИТОГО по 2 ЦИКЛУ** | **55** | | | | | | | | | | | 12,0 | | | 10,0 | | | 10,0 | | | 12,0 | | | 16,0 | | | 14,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | | |
| | в кредитах | | | | | | | | | | | | 10,0 | | | 8,0 | | | 8,0 | | | 7,0 | | | 12,0 | | | 10,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0 | | | 0 | | | | |
| **3. Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ (в ГОС ВПО)** | **23** | **690** | **304** | **20** | **4** | **10** | **270** | **386** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.1 | ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 64 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-1,2,3,4 |
| Б.3.2 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | 5 | 150 | 64 | 4 | | 2 | 58 | 86 | 3 | | | | | | | | | 4,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПЭСМИК | ПК-1,3,5,6 |
| Б.3.3 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЯ | 3 | 90 | 40 | 2 | | 2 | 36 | 50 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | ЭТиТМ | ПК-1,3,5,6,9 |
| Б.3.4 | ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | 4 | 120 | 56 | 4 | | 4 | 48 | 64 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | ТВ, ВВиГТС | ПК-3,9 |
| Б.3.5 | ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ | 2 | 60 | 24 | 2 | | 2 | 20 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | ФиПХ | ПК-3,9 |
| Б.3.6 | ОСНОВЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ | 5 | 150 | 64 | 4 | 2 | | 58 | 86 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | СКЗС | ПК-2,3,4 |
| | **ЭЛЕКТИВНАЯ ЧАСТЬ (разрабатывается ООП по профилю)** | **80** | **2400** | **1056** | **58** | **46** | **22** | **934** | **1142** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Профиль: "Автомобильные дороги и аэродромы"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б.3.7 | КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ / ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ | 4 | 120 | 56 | | 6 | | 50 | 86 | 3 | | | | | | | | | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | НГиГ | ИК-2, ПК-1,3,4 |
| Б.3.8 | ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ | 13 | 390 | 168 | 8 | 8 | 6 | 150 | 100 | 4,5 | 5 | | | | | | | | | | | | 6,0 | 6,0 | 4,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-1,2 |
| Б.3.9 | ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВЫХ И МАЛЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ | 14 | 420 | 184 | 10 | 8 | 4 | 162 | 172 | 6,7,8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 6,0 | 4,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | | | | | АЖДМТ | ПК-3,8,9 |
| Б.3.10 | ТЕХНОЛОГИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ / ЭКСПЛУАТАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ | 5 | 150 | 64 | 4 | 4 | | 56 | 64 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,0 | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-3,8,9 |
| Б.3.11 | БЛАГОУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / АРХИТЕКТУРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | 50 | 86 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | | АЖДМТ | ОК-1, ПК-3,4 |
| Б.3.12 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | 9 | 270 | 120 | 8 | 4 | 2 | 106 | 64 | 7,8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | 4,0 | 2,0 | 2,0 | | | | | АЖДМТ | ПК-4,5,8,10 |
| Б.3.13 | ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / УЧЕТ УСЛОВИЙ ПЫЛЕОБРАЗОВАНИЯ | 4 | 120 | 56 | 4 | 2 | | | 64 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | | | | | | АЖДМТ | ОК-1, ПК-1,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Б.3.14 | АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ/ РАСЧЕТ ПРОЕКТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕТОДОМ АВТОМАТИЗАЦИИ | 6 | 180 | 80 | 4 | 2 | 4 | 70 | 114 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | 4,0 | | | | АЖДМТ | ИК-2, ПК-1,2,9 |
| Б.3.15 | РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕАБИЛИТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ/ РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕАБИЛИТАЦИЯ ГОРОДСКИХ И ГОРНЫХ ДОРОГ | 5 | 150 | 64 | 4 | 4 | | 56 | 114 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,0 | | | | | АЖДМТ | ИК-2, ПК-1,2,8 |
| Б.3.16 | ИНЖЕНЕРНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООРУЖЕНИЕ/ ПРОЕКТИРОВАНИЕ МОСТОВ И ТРУБ | 5 | 150 | 64 | 4 | 2 | 2 | 56 | 64 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 2,0 | 2,0 | | | | АЖДМТ | ПК-1,9,10 |
| Б.3.17 | ГОРОДСКИЕ ДОРОГИ И УЛИЦЫ / ВЕДОМСТВЕННЫЕ ДОРОГИ | 5 | 150 | 64 | 4 | 4 | | 56 | 64 | 7 | | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,0 | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-1,8,9 |
| Б.3.18 | ОПАСНЫЕ ПРИРОДНЫЕ ЯВЛЕНИЯ И ИХ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ/ ЗАЩИТА ДОРОГ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ | 3 | 90 | 40 | 2 | | 2 | 36 | 86 | 7 | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-1,5,6 |
| Б.3.19 | МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ / УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА | 3 | 90 | 40 | 2 | | 2 | 36 | 64 | 3 | | | | | | 2,0 | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | АЖДМТ | ПК-5,6 |
| | ИТОГО по ЗЦИКЛУ | 103 | | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 16,0 | 20,0 | 18,0 | 36,0 | 18,0 | 32,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| | в кредитах | | | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 9,0 | 13,0 | 11,0 | 23,0 | 12,0 | 20,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| | ИТОГО по Блоку 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | в кредитах | 192 | | | | | | | | | | 22,0 | 24,0 | 23,0 | 18,0 | 25,0 | 21,0 | 23,0 | 12,0 | 24,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |

**Блок 2**

**ПРАКТИКА**

| № п/п | Наименование практики | Трудоемкость в кредитах | Всего недель | Распределение по семестрам, в неделях | | | | | | | | | | Закреплено за кафед-рой | Перечень результатов компетенций |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | | |
| | | | | 1 сем | 2 сем | 3 сем | 4 сем | 5 сем | 6 сем | 7 сем | 8 сем | 9 сем | 10 сем | | |
| | | | | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | 16 нед | | |
| П.1 | Геодезическая (учебная) | 2 | 2 нед | | | | 2 нед | | | | | | | ГиГ | |
| П.2 | Геологическая (учебная) | 2 | 2 нед | | | | 2 нед | | | | | | | АЖДМТ | |
| П.3 | Строительные материалы (учебная) | 2 | 2 нед | | | | | | 2 нед | | | | | ПЗСМИК | |
| П.4 | Производственная | 12 | 6 нед | | | | | | | | 6 нед | | | АЖДМТ | |
| П.5 | Преддипломная | 2 | 1 нед | | | | | | | | | | 1 нед | АЖДМТ | |
| П.6 | Исследовательская | 16 | 8 нед | | | | | | | | | | 8 нед | АЖДМТ | |
| | ИТОГО по Блоку 2 | 36 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 18 | | |

**Блок 3**

**Государственная итоговая аттестация**

| № п/п | Наименование дисциплины | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ГА.1 | Междисциплинарная итоговая Государственная аттестация по дисциплинам "Кыргызский язык и литература", "История Кыргызстана" и "География Кыргызстана" | | | | | | | | | | | | 1 нед | ФиСГН | |
| ГА.2 | Государственный экзамен по профилю | | | | | | | | | | | | 2 нед | АЖДМТ | |
| ГА.3 | Подготовка и защита выпускной квалификационной работы | 12 | | | | | | | | | | | 12 нед | АЖДМТ | |
| | ИТОГО по Блоку 3 | 12 | | | | | | | | | | | 12 | | |
| | Физическая культура | | | | | | | | | | | | | | |
| | Недельная нагрузка | | | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 0 | | |
| | Количество экзаменов | 46 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| | Количество курсовых проектов (работ) | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО | 240 | | 22,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 25,0 | 23,0 | 23,0 | 24,0 | 24,0 | 30,0 | | |

| № | Курсовые проекты (работы) | семестр |
|---|---|---|
| 1 | ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ | 4 |
| 2 | ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ | 5 |
| 3 | ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИОПОРНЫХ И МАЛЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЯХ | 6 |
| 4 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | 8 |
| 5 | АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ / РАСЧЕТ ПРОЕКТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕТОДОМ АВТОМАТИЗАЦИИ | 9 |

Начальник УПУ КГУСТА Токтогазиева Н.К. // Зав. кафедрой "АиЖД,МТ" Курбанбаев А.Б.

Учебный план рассмотрен и принят на заседании кафедры "АиЖДМТ" Протокол № 1 от 06.09 2021 г

Историческая УПУ