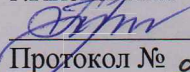


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ им И.РАЗЗАКОВА**

**Филиал КГТУ в г.Кызыл-Кыя  
Кафедра «Горнотехническая»**

«Согласовано»

УМС филиала КГТУ им. И.Раззакова в  
г.Кызыл-Кыя

 Пшенова И.Н.  
Протокол № 2 от «28» 09 2021 г.

«Утверждаю»

Директор филиала КГТУ им. И.Раззакова в  
г.Кызыл-Кыя

 Амиров Т.К.



**Программа  
выпускной квалификационной работы  
Направление 670300 «Технология транспортных процессов»  
Профиль «Организация и безопасность движения»  
Академическая степень: Бакалавр**

Разработано на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология транспортных процессов»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

Протокол № 2 от «28» 09 2021 г.

Кызыл-Кыя 2021 г.

## Введение

Программа выпускной квалификационной работы (ВКР) разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов» и определяет цели, задачи, содержание, порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

Освоение основной образовательной программы высшего профессионального образования по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» завершается обязательной государственной итоговой аттестацией выпускников, включающей выполнение и защиту выпускной квалификационной работы. Выпускная квалификационная работа является итогом теоретической и практической подготовки обучающихся и направлена на подтверждение уровня сформированности профессиональных компетенций, готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности в сфере организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая программа выпускной квалификационной работы распространяется на обучающихся всех форм обучения (очной, очно-заочной и заочной), осваивающих образовательную программу бакалавриата по направлению 670300 «Технология транспортных процессов», и предназначена для использования обучающимися, руководителями выпускных квалификационных работ, рецензентами и членами государственной аттестационной комиссии.

Программа ВКР устанавливает единые требования к структуре, содержанию, объему и оформлению выпускной квалификационной работы, а также регламентирует основные этапы ее выполнения, порядок представления и защиты.

### 1.1. Общие положения итоговой государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация выпускников по направлению подготовки бакалавров **670300 «Технология транспортных процессов»** направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки обучающихся требованиям основной образовательной программы (ООП) бакалавриата и Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года.

Итоговая государственная аттестация включает **обязательную защиту выпускной квалификационной работы (ВКР)**. По решению ученого совета образовательной организации в состав итоговой государственной аттестации может быть дополнительно включен государственный экзамен.

### 1.2. Требования к выпускной квалификационной работе

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются образовательной организацией на основании действующих нормативных правовых актов в сфере высшего образования, Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений, а также основной образовательной программы бакалавриата в части требований к результатам освоения образовательной программы.

Выпускная квалификационная работа по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»** выполняется в форме **дипломной работы (проекта)** в период дипломного проектирования и представляет собой самостоятельное, завершенное исследование, направленное на решение профессиональных задач в области организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

Содержание выпускной квалификационной работы должно соответствовать видам профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник, включая:

- организационно-управленческую;
- проектно-технологическую;
- производственно-технологическую;
- аналитическую и исследовательскую деятельность.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающийся должен продемонстрировать способность:

- применять полученные теоретические знания и практические навыки для решения профессиональных задач;
- использовать современные методы анализа, расчета и проектирования в транспортной сфере;
- обоснованно формулировать выводы и предложения;
- профессионально излагать специальную информацию в письменной и устной формах;
- аргументированно защищать результаты своей работы и собственную профессиональную позицию.

Выпускная квалификационная работа является завершающим этапом подготовки бакалавра и служит основным показателем уровня сформированности общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника.

### 1.3. Компетенции выпускника по направлению подготовки

670300 «Технология транспортных процессов»

Выпускник, освоивший образовательную программу бакалавриата по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, должен обладать совокупностью **общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций**, обеспечивающих его готовность к самостоятельной профессиональной деятельности в сфере организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

**Таблица 1**  
**Компетенции и результаты обучения, формируемые при выполнении ВКР**

Код компетенции	Наименование компетенции	Результаты обучения по ВКР (выпускник должен)
<b>ОК-1</b>	Способность к анализу, синтезу и обобщению информации	Анализировать научно-техническую и нормативную информацию по теме ВКР, формулировать обоснованные выводы и предложения
<b>ОК-2</b>	Способность к самоорганизации и самообразованию	Самостоятельно планировать и выполнять этапы ВКР, осуществлять поиск и освоение новых знаний и методов
<b>ОК-3</b>	Способность работать в коллективе и эффективно общаться	Взаимодействовать с руководителем ВКР, специалистами предприятий и представлять результаты работы в устной и письменной форме
<b>ОПК-1</b>	Способность применять нормативно-правовые документы в сфере транспорта	Использовать законы, стандарты, регламенты и ПДД при выполнении расчетов, анализа и проектных решений в ВКР
<b>ОПК-2</b>	Способность анализировать транспортные процессы и системы	Проводить анализ транспортных потоков, улично-дорожной сети и условий движения в рамках темы ВКР
<b>ОПК-3</b>	Способность использовать современные информационные технологии	Применять программные средства, информационные системы и цифровые технологии для анализа и оформления ВКР
<b>ПК-1</b>	Способность участвовать в организации перевозочного процесса	Разрабатывать и обосновывать решения по организации перевозок пассажиров и грузов в ВКР
<b>ПК-2</b>	Способность анализировать пассажирские и грузовые потоки	Выполнять расчеты интенсивности, скорости движения и пропускной способности транспортных потоков

Код компетенции	Наименование компетенции	Результаты обучения по ВКР (выпускник должен)
ПК-3	Способность разрабатывать мероприятия по организации дорожного движения	Проектировать и обосновывать мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению эффективности движения
ПК-4	Способность анализировать безопасность дорожного движения	Выявлять факторы риска, места концентрации ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности
ПК-5	Способность обеспечивать безопасность эксплуатации транспортных средств	Оценивать техническое состояние транспортных средств и условия их эксплуатации с позиции безопасности
ПК-6	Способность применять технические средства ОДД и ИТС	Использовать технические средства регулирования и элементы интеллектуальных транспортных систем в проектных решениях ВКР
ПК-7	Способность оформлять проектную и отчетную документацию	Грамотно оформлять пояснительную записку, графические материалы и защищать ВКР

#### 1.4. Допуск к итоговой государственной аттестации

К итоговой государственной аттестации допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение основной образовательной программы бакалавриата в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта и учебного плана.

Допуск к итоговой государственной аттестации предоставляется при выполнении следующих условий:

- освоение всех обязательных и элективных учебных дисциплин (модулей), предусмотренных основной образовательной программой;
- прохождение в установленные сроки всех видов учебной, производственной и преддипломной практик с положительными результатами аттестации;
- выполнение и защита курсовых работ и (или) курсовых проектов, предусмотренных учебным планом;
- выполнение всех контрольных мероприятий, предусмотренных формами промежуточной аттестации, и отсутствие академической задолженности;
- соблюдение требований внутреннего распорядка образовательной организации и выполнение установленных учебных обязательств.

Обучающиеся, не выполнившие в полном объеме требования основной образовательной программы или имеющие академическую задолженность, к итоговой государственной аттестации не допускаются до момента её ликвидации в установленном порядке.

#### 1.5. Результаты итоговой государственной аттестации

По результатам итоговой государственной аттестации выпускнику, успешно выполнившему все установленные аттестационные требования и подтвердившему соответствие уровня подготовки требованиям государственного образовательного стандарта, присваивается квалификация **«бакалавр»** по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**.

Лицам, успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию, выдается диплом о высшем профессиональном образовании государственного образца с приложением, в котором указываются освоенные дисциплины, результаты промежуточной и итоговой аттестации.

В случае неудовлетворительных результатов итоговой государственной аттестации выпускнику квалификация не присваивается, диплом государственного образца не выдается, а повторное прохождение итоговой государственной аттестации осуществляется в порядке и сроки, установленные нормативными правовыми актами в сфере образования.

## **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника**

### **2.1. Объекты профессиональной деятельности**

Объектами профессиональной деятельности выпускника института по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, осуществляющие перевозку пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставление транспортной инфраструктуры, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, независимо от формы собственности и организационно-правовой формы;
- службы организации и обеспечения безопасности дорожного движения государственных и частных транспортных предприятий;
- службы логистики производственных, торговых и распределительных организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и логистические операторы;
- органы государственного управления, контроля и надзора в сфере транспортной деятельности и безопасности дорожного движения, включая государственную транспортную инспекцию;
- организации и учреждения, осуществляющие подготовку и повышение квалификации водительского состава, образовательные организации среднего профессионального и высшего образования транспортного профиля.

### **2.2. Виды профессиональной деятельности**

Выпускник бакалавриата должен быть готов к осуществлению следующих **видов профессиональной деятельности**, определяемых его функциональным назначением и местом в системе управления транспортными процессами:

- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая;
- экономическая;
- информационно-аналитическая;
- инновационная;
- методическая и консультационная;
- образовательная (в пределах компетенций бакалавра).

### **2.3. Профессиональные задачи выпускника**

Выпускник способен решать профессиональные задачи, связанные с:

- организацией транспортных процессов и перевозок;
- анализом транспортных потоков и условий движения;
- обеспечением безопасности дорожного движения;
- повышением эффективности функционирования транспортных систем.

## **3. Цели и задачи выпускной квалификационной работы**

### **3.1. Цель выпускной квалификационной работы**

Цель выпускной квалификационной работы заключается в формировании и подтверждении у выпускника необходимого уровня профессиональных знаний, умений и навыков, обеспечивающих его готовность к самостоятельной профессиональной деятельности в области **организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения**, а также способности разрабатывать и обосновывать эффективные организационно-технологические решения, направленные на повышение безопасности и эффективности функционирования транспортных систем в долгосрочной перспективе.

### **3.2. Задачи выпускной квалификационной работы**

Сопутствующими задачами выпускной квалификационной работы являются:

- выявление и анализ пробелов в профессиональных знаниях, умениях и навыках, затрудняющих адаптацию выпускника к профессиональной деятельности в сфере технологии транспортных процессов;
- определение уровня профессиональной подготовленности выпускника к деятельности в области автомобильных перевозок и организации дорожного движения;
- формирование основы для дальнейшего профессионального и квалификационного роста бакалавра в выбранной области деятельности;
- развитие навыков самостоятельного анализа, проектирования и обоснования технических, организационных и управленческих решений.

## **4. Требования к выпускной квалификационной работе**

### **4.1. Форма и вид выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа обучающегося по образовательной программе бакалавриата выполняется в форме дипломной работы или дипломного проекта и является самостоятельным законченным исследованием, направленным на решение актуальных теоретических и (или) практических задач в области технологии транспортных процессов.

ВКР должна отражать уровень профессиональной подготовки выпускника, его способность применять полученные в процессе обучения знания, умения и навыки при анализе, обосновании и решении задач профессиональной деятельности, а также умение работать с нормативно-технической, научной и справочной литературой.

Форма выпускной квалификационной работы (дипломная работа определяется выпускающей кафедрой с учетом направленности (профиля) подготовки, тематики ВКР и характера решаемых задач.

### **4.2. Требования к содержанию выпускной квалификационной работы**

Содержание выпускной квалификационной работы должно обеспечивать комплексное раскрытие выбранной темы и соответствовать направлению и профилю подготовки обучающегося. ВКР должна носить прикладной и (или) исследовательский характер и включать взаимосвязанные разделы, отражающие основные этапы решения поставленных задач.

В структуру выпускной квалификационной работы, как правило, включаются следующие основные части:

- **аналитическая часть**, содержащая анализ состояния исследуемого объекта, изучение нормативно-правовой базы, статистических и фактических данных, а также выявление проблем и обоснование актуальности выбранной темы;
- **расчетно-проектная часть**, предусматривающая выполнение необходимых расчетов, разработку проектных решений, схем, моделей и мероприятий, направленных на совершенствование технологии транспортных процессов, повышение эффективности и безопасности перевозок;
- **организационно-управленческая часть**, включающая разработку предложений по организации деятельности, управлению процессами, оценке экономической эффективности, а также вопросы обеспечения безопасности движения, охраны труда и экологии (при необходимости).

Состав и объем отдельных частей выпускной квалификационной работы определяются характером темы и требованиями выпускающей кафедры и должны обеспечивать достижение целей и задач ВКР, а также подтверждение сформированности профессиональных компетенций выпускника.

### **4.3. Требования к объему выпускной квалификационной работы**

Рекомендуемый объем пояснительной записки выпускной квалификационной работы бакалавра составляет **60–70 страниц машинописного текста** без учета приложений.



Объем выпускной квалификационной работы должен быть достаточным для полного и обоснованного раскрытия выбранной темы, достижения поставленных целей и решения задач исследования или проекта. Распределение объема между основными разделами ВКР определяется ее содержанием, спецификой темы и требованиями выпускающей кафедры.

В исключительных случаях, обусловленных особенностями темы выпускной квалификационной работы, допускается отклонение от рекомендуемого объема по согласованию с научным руководителем и выпускающей кафедрой.

## **5. Рекомендуемая структура выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа должна включать:

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- аннотацию;
- содержание;
- введение;
- **глава 1** – аналитическая;
- **глава 2** – расчетно-проектная;
- **глава 3** – мероприятия по организации и безопасности дорожного движения;
- раздел «Охрана труда и безопасность»;
- раздел «Экономическая эффективность»;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

### **Примерная тематика выпускных квалификационных работ**

1. **Совершенствование организации пассажирских перевозок на городских маршрутах**  
*Исследуются:* существующая маршрутная сеть, пассажиропотоки, интервалы движения, наполняемость транспортных средств, показатели регулярности и качества обслуживания; разрабатываются мероприятия по оптимизации маршрутов и расписаний.
2. **Организация и безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети города (района)**  
*Исследуются:* транспортные потоки, конфликтные точки, аварийность, режимы работы светофорных объектов; предлагаются меры по повышению безопасности и пропускной способности.
3. **Повышение эффективности грузовых перевозок на автотранспортном предприятии**  
*Исследуются:* структура и объемы перевозок, маршруты движения, использование подвижного состава, затраты на перевозки; разрабатываются рациональные схемы маршрутизации и графики работы.
4. **Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия**  
*Исследуются:* логистические цепи, складские и транспортные операции, время доставки, потери и издержки; предлагаются меры по улучшению взаимодействия элементов логистической системы.
5. **Анализ и совершенствование организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении**  
*Исследуются:* спрос на перевозки, структура пассажиропотоков, расписания движения, подвижной состав; разрабатываются предложения по повышению доступности и комфорта перевозок.
6. **Разработка мероприятий по снижению дорожно-транспортных происшествий на опасных участках дорог**  
*Исследуются:* статистика ДТП, причины аварийности, дорожные условия и организация движения; обосновываются инженерные и организационные меры по повышению безопасности.

7. **Внедрение интеллектуальных транспортных систем в управление дорожным движением**  
*Исследуются:* существующие методы управления движением, возможности цифровых и автоматизированных систем; оценивается эффективность применения ИТС для регулирования транспортных потоков.
8. **Организация перевозок грузов с использованием мультимодальных схем доставки**  
*Исследуются:* взаимодействие различных видов транспорта, маршруты, сроки и стоимость доставки; разрабатываются оптимальные логистические схемы перевозок.
9. **Совершенствование диспетчерского управления транспортными потоками**  
*Исследуются:* действующая система диспетчеризации, средства связи и контроля, показатели управляемости перевозочного процесса; предлагаются мероприятия по повышению оперативности управления.
10. **Экологическая оценка транспортных потоков и мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта**  
*Исследуются:* выбросы загрязняющих веществ, уровень шума, влияние транспорта на окружающую среду; разрабатываются меры по снижению экологической нагрузки.
11. **Анализ эффективности использования подвижного состава автотранспортного предприятия**  
*Исследуются:* коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, простои, техническое состояние транспорта; предлагаются пути повышения эффективности эксплуатации.
12. **Совершенствование организации транспортного обслуживания населения**  
*Исследуются:* доступность транспортных услуг, качество обслуживания, потребности различных категорий пассажиров; разрабатываются предложения по улучшению транспортного сервиса.

#### **6. Требования к оформлению выпускной квалификационной работы**

Оформление выпускной квалификационной работы должно соответствовать требованиям действующих государственных стандартов, локальных нормативных актов образовательной организации и установленным требованиям нормоконтроля.

##### **6.1. Общие требования к оформлению**

Текст выпускной квалификационной работы оформляется с соблюдением следующих требований:

- **Шрифт** — *Times New Roman*;
- **Размер шрифта** — 14 пт;
- **Межстрочный интервал** — 1,5;
- **Выравнивание текста** — по ширине;
- **Абзацный отступ** — 1,25 см;
- **Интервалы:**
  - перед и после абзаца — 0 пт;
- **Поля страницы:**
  - левое — 30 мм;
  - правое — 10 мм;
  - верхнее — 20 мм;
  - нижнее — 20 мм;
- **Нумерация страниц** — сквозная, арабскими цифрами, начиная со второй страницы; номер страницы размещается внизу страницы по центру (или справа — по требованиям кафедры);
- **Заголовки разделов** — печатаются с новой страницы, без точки в конце, выделяются полужирным шрифтом, без подчеркивания;
- **Таблицы и рисунки** — размещаются после первого упоминания в тексте, имеют нумерацию и наименование;
- **Список использованных источников** — оформляется в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов и методических указаний КГТУ.



## 6.2. Проверка на оригинальность текста

Выпускная квалификационная работа подлежит обязательной проверке на наличие заимствований (плагиата) с использованием специализированной системы «*Антиплагиат.ВУЗ*» или иного программного обеспечения, утверждённого в университете для таких целей.

Проверка осуществляется на этапе подготовки работы к защите и должна подтвердить соответствие установленным критериям оригинальности текста. В соответствии с действующим Положением:

- бакалаврские работы должны иметь **не менее 40 % оригинального текста** в специальной части работы, то есть фактически принадлежащего самому автору;
- проверка проводится по установленной форме и в сроки, утверждённые графиком проверки письменных работ.

Работа, не прошедшая проверку по критериям оригинальности, подлежит обязательной переработке и повторной проверке. Допускается не более двух попыток проверки текста студентом (если это предусмотрено локальными нормативами). Помимо автоматизированной проверки может проводиться экспертная оценка на кафедре при сомнительных результатах.

## 6.3. Последствия несоответствия требованиям

Работа, не прошедшая проверку на оригинальность в установленном порядке или содержащая заимствования без соответствующих ссылок и оформления, к защите **не допускается** до устранения выявленных нарушений. В случае повторного неудовлетворительного результата работы соискатель лишается права защиты в текущем экзаменационном цикле и обязан доработать работу в сроки, предусмотренные нормативными документами.

## 6.4. Документы, прилагаемые к работе

К выпускной квалификационной работе должны быть приложены следующие документы:

- отчёт о проверке в системе *Антиплагиат.ВУЗ* или справка о результатах проверки с указанием процента оригинального текста;
- рецензия научного руководителя;
- иные документы, предусмотренные методическими указаниями кафедры.

## 7. Организация выполнения выпускной квалификационной работы

Организация выполнения выпускной квалификационной работы осуществляется в соответствии с действующим Положением о выпускной квалификационной работе образовательной организации и включает последовательно реализуемые этапы, обеспечивающие качество подготовки и своевременную защиту ВКР.

Выполнение выпускной квалификационной работы осуществляется по следующим основным этапам:

1. Выбор и утверждение темы выпускной квалификационной работы  
Тема ВКР выбирается обучающимся из перечня тем, утверждённого выпускающей кафедрой, либо предлагается обучающимся самостоятельно с учётом направленности (профиля) подготовки и актуальных задач профессиональной деятельности. Тема подлежит обязательному утверждению на заседании выпускающей кафедры и закрепляется приказом по образовательной организации.
2. Назначение руководителя выпускной квалификационной работы  
Руководитель ВКР назначается из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры или иных квалифицированных специалистов, соответствующих требованиям, установленным локальными нормативными актами. Руководитель осуществляет научно-методическое руководство, консультирование и контроль за ходом выполнения ВКР.
3. Разработка индивидуального задания и календарного графика  
На основании утверждённой темы руководитель совместно с обучающимся разрабатывает индивидуальное задание на выполнение ВКР и календарный график её выполнения, которые

- определяют цели, задачи, содержание основных этапов работы и сроки их выполнения. Индивидуальное задание утверждается заведующим выпускающей кафедрой.
4. Выполнение выпускной квалификационной работы и консультации с руководителем. Обучающийся выполняет ВКР в соответствии с утверждённым заданием и календарным графиком, самостоятельно осуществляя сбор и анализ материалов, выполнение расчётов и разработку проектных решений. В процессе выполнения работы обучающийся регулярно проходит консультации у руководителя, который контролирует соответствие содержания работы установленным требованиям и уровень её готовности.
  5. Предварительная проверка, нормоконтроль и допуск к защите. Завершённая выпускная квалификационная работа подлежит предварительной проверке руководителем, нормоконтролю на соответствие требованиям оформления, а также проверке на оригинальность текста в установленном порядке. По результатам проверки принимается решение о допуске выпускной квалификационной работы к защите.

### **8. Порядок представления и защиты выпускной квалификационной работы**

К защите выпускной квалификационной работы допускаются обучающиеся, выполнившие ВКР в полном объёме в соответствии с утверждённым заданием и календарным графиком, прошедшие нормоконтроль и проверку на оригинальность текста в установленном порядке, а также получившие положительный отзыв научного руководителя.

Выпускная квалификационная работа представляется на защиту в установленные сроки, определённые графиком итоговой государственной аттестации. К работе прилагаются необходимые документы, предусмотренные локальными нормативными актами образовательной организации.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании Государственной аттестационной комиссии. В ходе защиты выпускник выступает с докладом, в котором излагает цель, задачи, основные результаты и выводы выпускной квалификационной работы, обосновывает принятые решения и предложения. Продолжительность доклада определяется регламентом работы Государственной аттестационной комиссии.

После доклада выпускник отвечает на вопросы членов Государственной аттестационной комиссии и иных лиц, присутствующих на защите. Обсуждение результатов выпускной квалификационной работы проводится с учетом содержания доклада, ответов выпускника на вопросы, отзыва руководителя и (при наличии) рецензии.

Решение Государственной аттестационной комиссии о результатах защиты выпускной квалификационной работы и присвоении квалификации принимается на закрытом заседании простым большинством голосов её членов и оформляется протоколом в установленном порядке.

### **9. Критерии оценки выпускной квалификационной работы**

Оценка выпускной квалификационной работы осуществляется Государственной аттестационной комиссией на основании комплексного анализа содержания ВКР, результатов её защиты и представленных сопроводительных материалов.

При оценке выпускной квалификационной работы учитываются следующие основные критерии:

- **актуальность и практическая значимость темы**, соответствие темы направлению и профилю подготовки, степень ориентированности работы на решение реальных профессиональных задач в области технологии транспортных процессов;
- **степень проработанности теоретической и практической частей**, глубина анализа исходных данных, корректность использования нормативно-правовых документов, научных источников, методов расчёта и проектирования;
- **обоснованность и эффективность предлагаемых решений**, логичность выводов и рекомендаций, их реализуемость и экономическая, организационная или социальная целесообразность;
- **самостоятельность выполнения работы и уровень оригинальности текста**, соблюдение требований академической добросовестности;

- **качество оформления выпускной квалификационной работы**, соответствие установленным требованиям государственных стандартов, методических указаний и нормоконтроля;
- **уровень защиты выпускной квалификационной работы**, включая структуру и содержание доклада, наглядность представленных материалов, аргументированность ответов на вопросы членов Государственной аттестационной комиссии.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы определяется на закрытом заседании Государственной аттестационной комиссии и отражается в протоколе заседания в установленном порядке.

### **Заключение**

Настоящая программа выпускной квалификационной работы разработана в соответствии с требованиями действующих государственных образовательных стандартов высшего образования, нормативных правовых актов в сфере образования, а также локальных нормативных документов образовательной организации.

Программа выпускной квалификационной работы является **обязательной для исполнения** всеми участниками образовательного процесса, включая обучающихся, научных руководителей, рецензентов, членов государственной экзаменационной комиссии и иных лиц, участвующих в организации и проведении итоговой государственной аттестации.

Контроль за соблюдением требований настоящей программы осуществляется выпускающей кафедрой и уполномоченными структурными подразделениями образовательной организации.

Программа выпускной квалификационной работы подлежит **актуализации и пересмотру** в случае внесения изменений в государственные образовательные стандарты, нормативные правовые акты в сфере образования, а также локальные нормативные документы образовательной организации, регламентирующие порядок подготовки и защиты выпускных квалификационных работ.

### **Приложения**

В приложения к программе выпускной квалификационной работы включаются материалы справочного и организационно-методического характера, предназначенные для обеспечения единых требований к подготовке, оформлению и защите выпускных квалификационных работ.

В состав приложений, в соответствии с требованиями действующих государственных образовательных стандартов и локальных нормативных документов образовательной организации, могут включаться:

- **образец задания на выпускную квалификационную работу**, утверждённый в установленном порядке и используемый при закреплении темы ВКР за обучающимся;
- **календарный график выполнения выпускной квалификационной работы**, определяющий основные этапы подготовки ВКР, сроки их выполнения и формы текущего контроля;
- **пример оформления титульного листа выпускной квалификационной работы**, соответствующий требованиям образовательной организации и нормоконтроля;
- **пример отзыва научного руководителя** на выпускную квалификационную работу, отражающий оценку уровня самостоятельности, качества выполнения и степени достижения целей ВКР;
- **пример рецензии на выпускную квалификационную работу**, оформляемой в соответствии с установленными требованиями и используемой при процедуре защиты ВКР.

Приложения оформляются в установленном порядке, являются неотъемлемой частью программы выпускной квалификационной работы и используются в качестве методических материалов при организации подготовки и защиты выпускных квалификационных работ.

### Список литературы

1. **Закон Кыргызской Республики «Об образовании».** — Бишкек, 2023. — **64 с.**
2. **Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования** по направлению подготовки 670300 *«Технология транспортных процессов».* — Бишкек : МОиН КР, 2021. — **52 с.**
3. **Положение об итоговой государственной аттестации обучающихся,** осваивающих образовательные программы высшего образования. — Бишкек : МОиН КР, 2022. — **24 с.**
4. **Положение о выпускной квалификационной работе обучающихся** по образовательным программам высшего образования Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. — Бишкек : КГТУ, 2022. — **28 с.**
5. **Положение о порядке проверки письменных работ обучающихся на наличие заимствований (антиплагиат)** в Кыргызском государственном техническом университете им. И. Раззакова. — Бишкек : КГТУ, 2022. — **18 с.**
6. **ГОСТ 7.32–2017. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.** — М. : Стандартинформ, 2017. — **26 с.**