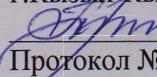


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им И.РАЗЗАКОВА**

**Филиал КГТУ в г.Кызыл-Кия
Кафедра «Горнотехническая»**

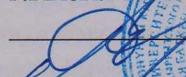
« Согласовано »

УМС филиала КГТУ им. И.Раззакова в
г.Кызыл-Кия

 Пшено́ва И.Н.
Протокол № 2 от «28» 09 2021 г.

« Утверждаю »

Директор филиала КГТУ им. И.Раззакова в
г.Кызыл-Кия

 Амиров Т.К.



Программа

выпускной квалификационной работы

Направление 670300 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация и безопасность движения»

Академическая степень: Бакалавр

Разработано на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология транспортных процессов»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

Протокол № 2 от «28» 09 2021 г.

Кызыл-Кия 2021 г.

Введение

Программа выпускной квалификационной работы (ВКР) разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов» и определяет цели, задачи, содержание, порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

Освоение основной образовательной программы высшего профессионального образования по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» завершается обязательной государственной итоговой аттестацией выпускников, включающей выполнение и защиту выпускной квалификационной работы. Выпускная квалификационная работа является итогом теоретической и практической подготовки обучающихся и направлена на подтверждение уровня сформированности профессиональных компетенций, готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности в сфере организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая программа выпускной квалификационной работы распространяется на обучающихся всех форм обучения (очной,очно-заочной и заочной), осваивающих образовательную программу бакалавриата по направлению 670300 «Технология транспортных процессов», и предназначена для использования обучающимися, руководителями выпускных квалификационных работ, рецензентами и членами государственной аттестационной комиссии.

Программа ВКР устанавливает единые требования к структуре, содержанию, объему и оформлению выпускной квалификационной работы, а также регламентирует основные этапы ее выполнения, порядок представления и защиты.

1.1. Общие положения итоговой государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация выпускников по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов» направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки обучающихся требованиям основной образовательной программы (ООП) бакалавриата и Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года.

Итоговая государственная аттестация включает **обязательную защиту выпускной квалификационной работы (ВКР)**. По решению ученого совета образовательной организации в состав итоговой государственной аттестации может быть дополнительно включен государственный экзамен.

1.2. Требования к выпускной квалификационной работе

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются образовательной организацией на основании действующих нормативных правовых актов в сфере высшего образования, Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений, а также основной образовательной программы бакалавриата в части требований к результатам освоения образовательной программы.

Выпускная квалификационная работа по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» выполняется в форме **дипломной работы (проекта)** в период дипломного проектирования и представляет собой самостоятельное, завершенное исследование, направленное на решение профессиональных задач в области организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

Содержание выпускной квалификационной работы должно соответствовать видам профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник, включая:

- организационно-управленческую;
- проектно-технологическую;
- производственно-технологическую;
- аналитическую и исследовательскую деятельность.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающийся должен продемонстрировать способность:

- применять полученные теоретические знания и практические навыки для решения профессиональных задач;
- использовать современные методы анализа, расчета и проектирования в транспортной сфере;
- обоснованно формулировать выводы и предложения;
- профессионально излагать специальную информацию в письменной и устной формах;
- аргументированно защищать результаты своей работы и собственную профессиональную позицию.

Выпускная квалификационная работа является завершающим этапом подготовки бакалавра и служит основным показателем уровня сформированности общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника.

1.3. Компетенции выпускника по направлению подготовки

670300 «Технология транспортных процессов»

Выпускник, освоивший образовательную программу бакалавриата по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов», должен обладать совокупностью общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих его готовность к самостоятельной профессиональной деятельности в сфере организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1
Компетенции и результаты обучения, формируемые при выполнении ВКР

Код компетенции	Наименование компетенции	Результаты обучения по ВКР (выпускник должен)
ОК-1	Способность к анализу, синтезу и обобщению информации	Анализировать научно-техническую и нормативную информацию по теме ВКР, формулировать обоснованные выводы и предложения
ОК-2	Способность к самоорганизации и самообразованию	Самостоятельно планировать и выполнять этапы ВКР, осуществлять поиск и освоение новых знаний и методов
ОК-3	Способность работать в коллективе и эффективно общаться	Взаимодействовать с руководителем ВКР, специалистами предприятий и представлять результаты работы в устной и письменной форме
ОПК-1	Способность применять нормативно-правовые документы в сфере транспорта	Использовать законы, стандарты, регламенты и ПДД при выполнении расчетов, анализа и проектных решений в ВКР
ОПК-2	Способность анализировать транспортные процессы и системы	Проводить анализ транспортных потоков, улично-дорожной сети и условий движения в рамках темы ВКР
ОПК-3	Способность использовать современные информационные технологии	Применять программные средства, информационные системы и цифровые технологии для анализа и оформления ВКР
ПК-1	Способность участвовать в организации перевозочного процесса	Разрабатывать и обосновывать решения по организации перевозок пассажиров и грузов в ВКР
ПК-2	Способность анализировать пассажирские и грузовые потоки	Выполнять расчеты интенсивности, скорости движения и пропускной способности транспортных потоков

Код компетенции	Наименование компетенции	Результаты обучения по ВКР (выпускник должен)
ПК-3	Способность разрабатывать мероприятия по организации дорожного движения	Проектировать и обосновывать мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению эффективности движения
ПК-4	Способность анализировать безопасность дорожного движения	Выявлять факторы риска, места концентрации ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности
ПК-5	Способность обеспечивать безопасность эксплуатации транспортных средств	Оценивать техническое состояние транспортных средств и условия их эксплуатации с позиции безопасности
ПК-6	Способность применять технические средства ОДД и ИТС	Использовать технические средства регулирования и элементы интеллектуальных транспортных систем в проектных решениях ВКР
ПК-7	Способность проектную и оформлять отчетную документацию	Грамотно оформлять пояснительную записку, графические материалы и защищать ВКР

1.4. Допуск к итоговой государственной аттестации

К итоговой государственной аттестации допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объёме освоение основной образовательной программы бакалавриата в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта и учебного плана.

Допуск к итоговой государственной аттестации предоставляется при выполнении следующих условий:

- освоение всех обязательных и элективных учебных дисциплин (модулей), предусмотренных основной образовательной программой;
- прохождение в установленные сроки всех видов учебной, производственной и преддипломной практик с положительными результатами аттестации;
- выполнение и защита курсовых работ и (или) курсовых проектов, предусмотренных учебным планом;
- выполнение всех контрольных мероприятий, предусмотренных формами промежуточной аттестации, и отсутствие академической задолженности;
- соблюдение требований внутреннего распорядка образовательной организации и выполнение установленных учебных обязательств.

Обучающиеся, не выполнившие в полном объёме требования основной образовательной программы или имеющие академическую задолженность, к итоговой государственной аттестации не допускаются до момента её ликвидации в установленном порядке.

1.5. Результаты итоговой государственной аттестации

По результатам итоговой государственной аттестации выпускнику, успешно выполнившему все установленные аттестационные требования и подтвердившему соответствие уровня подготовки требованиям государственного образовательного стандарта, присваивается квалификация «бакалавр» по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов».

Лицам, успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию, выдается диплом о высшем профессиональном образовании государственного образца с приложением, в котором указываются освоенные дисциплины, результаты промежуточной и итоговой аттестации.

В случае неудовлетворительных результатов итоговой государственной аттестации выпускнику квалификация не присваивается, диплом государственного образца не выдается, а повторное прохождение итоговой государственной аттестации осуществляется в порядке и сроки, установленные нормативными правовыми актами в сфере образования.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

2.1. Объекты профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускника института по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов», профиля «**Организация и безопасность движения**», являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, осуществляющие перевозку пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставление транспортной инфраструктуры, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, независимо от формы собственности и организационно-правовой формы;
- службы организации и обеспечения безопасности дорожного движения государственных и частных транспортных предприятий;
- службы логистики производственных, торговых и распределительных организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и логистические операторы;
- органы государственного управления, контроля и надзора в сфере транспортной деятельности и безопасности дорожного движения, включая государственную транспортную инспекцию;
- организации и учреждения, осуществляющие подготовку и повышение квалификации водительского состава, образовательные организации среднего профессионального и высшего образования транспортного профиля.

2.2. Виды профессиональной деятельности

Выпускник бакалавриата должен быть готов к осуществлению следующих **видов профессиональной деятельности**, определяемых его функциональным назначением и местом в системе управления транспортными процессами:

- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая;
- экономическая;
- информационно-аналитическая;
- инновационная;
- методическая и консультационная;
- образовательная (в пределах компетенций бакалавра).

2.3. Профессиональные задачи выпускника

Выпускник способен решать профессиональные задачи, связанные с:

- организацией транспортных процессов и перевозок;
- анализом транспортных потоков и условий движения;
- обеспечением безопасности дорожного движения;
- повышением эффективности функционирования транспортных систем.

3. Цели и задачи выпускной квалификационной работы

3.1. Цель выпускной квалификационной работы

Цель выпускной квалификационной работы заключается в формировании и подтверждении у выпускника необходимого уровня профессиональных знаний, умений и навыков, обеспечивающих его готовность к самостоятельной профессиональной деятельности в области **организации и управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения**, а также способности разрабатывать и обосновывать эффективные организационно-технологические решения, направленные на повышение безопасности и эффективности функционирования транспортных систем в долгосрочной перспективе.

3.2.Задачи выпускной квалификационной работы

Сопутствующими задачами выпускной квалификационной работы являются:

- выявление и анализ пробелов в профессиональных знаниях, умениях и навыках, затрудняющих адаптацию выпускника к профессиональной деятельности в сфере технологии транспортных процессов;
- определение уровня профессиональной подготовленности выпускника к деятельности в области автомобильных перевозок и организации дорожного движения;
- формирование основы для дальнейшего профессионального и квалификационного роста бакалавра в выбранной области деятельности;
- развитие навыков самостоятельного анализа, проектирования и обоснования технических, организационных и управленческих решений.

4. Требования к выпускной квалификационной работе

4.1. Форма и вид выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа обучающегося по образовательной программе бакалавриата выполняется в форме дипломной работы или дипломного проекта и является самостоятельным законченным исследованием, направленным на решение актуальных теоретических и (или) практических задач в области технологии транспортных процессов.

ВКР должна отражать уровень профессиональной подготовки выпускника, его способность применять полученные в процессе обучения знания, умения и навыки при анализе, обосновании и решении задач профессиональной деятельности, а также умение работать с нормативно-технической, научной и справочной литературой.

Форма выпускной квалификационной работы (дипломная работа определяется выпускающей кафедрой с учетом направленности (профиля) подготовки, тематики ВКР и характера решаемых задач.

4.2. Требования к содержанию выпускной квалификационной работы

Содержание выпускной квалификационной работы должно обеспечивать комплексное раскрытие выбранной темы и соответствовать направлению и профилю подготовки обучающегося. ВКР должна носить прикладной и (или) исследовательский характер и включать взаимосвязанные разделы, отражающие основные этапы решения поставленных задач.

В структуру выпускной квалификационной работы, как правило, включаются следующие основные части:

- **аналитическая часть**, содержащая анализ состояния исследуемого объекта, изучение нормативно-правовой базы, статистических и фактических данных, а также выявление проблем и обоснование актуальности выбранной темы;
- **расчетно-проектная часть**, предусматривающая выполнение необходимых расчетов, разработку проектных решений, схем, моделей и мероприятий, направленных на совершенствование технологии транспортных процессов, повышение эффективности и безопасности перевозок;
- **организационно-управленческая часть**, включающая разработку предложений по организации деятельности, управлению процессами, оценку экономической эффективности, а также вопросы обеспечения безопасности движения, охраны труда и экологии (при необходимости).

Состав и объем отдельных частей выпускной квалификационной работы определяются характером темы и требованиями выпускающей кафедры и должны обеспечивать достижение целей и задач ВКР, а также подтверждение сформированности профессиональных компетенций выпускника.

4.3. Требования к объему выпускной квалификационной работы

Рекомендуемый объем пояснительной записки выпускной квалификационной работы бакалавра составляет **60–70 страниц машинописного текста** без учета приложений.

Объем выпускной квалификационной работы должен быть достаточным для полного и обоснованного раскрытия выбранной темы, достижения поставленных целей и решения задач исследования или проекта. Распределение объема между основными разделами ВКР определяется ее содержанием, спецификой темы и требованиями выпускающей кафедры.

В исключительных случаях, обусловленных особенностями темы выпускной квалификационной работы, допускается отклонение от рекомендуемого объема по согласованию с научным руководителем и выпускающей кафедрой.

5. Рекомендуемая структура выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа должна включать:

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- аннотацию;
- содержание;
- введение;
- **глава 1 – аналитическая;**
- **глава 2 – расчетно-проектная;**
- **глава 3 – мероприятия по организации и безопасности дорожного движения;**
- раздел «Охрана труда и безопасность»;
- раздел «Экономическая эффективность»;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ

1. Совершенствование организации пассажирских перевозок на городских маршрутах

Исследуются: существующая маршрутная сеть, пассажиропотоки, интервалы движения, наполняемость транспортных средств, показатели регулярности и качества обслуживания; разрабатываются мероприятия по оптимизации маршрутов и расписаний.

2. Организация и безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети города (района)

Исследуются: транспортные потоки, конфликтные точки, аварийность, режимы работы светофорных объектов; предлагаются меры по повышению безопасности и пропускной способности.

3. Повышение эффективности грузовых перевозок на автотранспортном предприятии

Исследуются: структура и объемы перевозок, маршруты движения, использование подвижного состава, затраты на перевозки; разрабатываются рациональные схемы маршрутизации и графики работы.

4. Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия

Исследуются: логистические цепи, складские и транспортные операции, время доставки, потери и издержки; предлагаются меры по улучшению взаимодействия элементов логистической системы.

5. Анализ и совершенствование организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении

Исследуются: спрос на перевозки, структура пассажиропотоков, расписания движения, подвижной состав; разрабатываются предложения по повышению доступности и комфорта перевозок.

6. Разработка мероприятий по снижению дорожно-транспортных происшествий на опасных участках дорог

Исследуются: статистика ДТП, причины аварийности, дорожные условия и организация движения; обосновываются инженерные и организационные меры по повышению безопасности.

7. **Внедрение интеллектуальных транспортных систем в управление дорожным движением**
Исследуются: существующие методы управления движением, возможности цифровых и автоматизированных систем; оценивается эффективность применения ИТС для регулирования транспортных потоков.
8. **Организация перевозок грузов с использованием мультимодальных схем доставки**
Исследуются: взаимодействие различных видов транспорта, маршруты, сроки и стоимость доставки; разрабатываются оптимальные логистические схемы перевозок.
9. **Совершенствование диспетчерского управления транспортными потоками**
Исследуются: действующая система диспетчеризации, средства связи и контроля, показатели управляемости перевозочного процесса; предлагаются мероприятия по повышению оперативности управления.
10. **Экологическая оценка транспортных потоков и мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта**
Исследуются: выбросы загрязняющих веществ, уровень шума, влияние транспорта на окружающую среду; разрабатываются меры по снижению экологической нагрузки.
11. **Анализ эффективности использования подвижного состава автотранспортного предприятия**
Исследуются: коэффициенты использования пробега и грузоподъёмности, простои, техническое состояние транспорта; предлагаются пути повышения эффективности эксплуатации.
12. **Совершенствование организации транспортного обслуживания населения**
Исследуются: доступность транспортных услуг, качество обслуживания, потребности различных категорий пассажиров; разрабатываются предложения по улучшению транспортного сервиса.

6. Требования к оформлению выпускной квалификационной работы

Оформление выпускной квалификационной работы должно соответствовать требованиям действующих государственных стандартов, локальных нормативных актов образовательной организации и установленным требованиям нормоконтроля.

6.1. Общие требования к оформлению

Текст выпускной квалификационной работы оформляется с соблюдением следующих требований:

- **Шрифт — *Times New Roman*;**
- **Размер шрифта — 14 пт;**
- **Межстрочный интервал — 1,5;**
- **Выравнивание текста — по ширине;**
- **Абзацный отступ — 1,25 см;**
- **Интервалы:**
 - перед и после абзаца — 0 пт;
- **Поля страницы:**
 - левое — 30 мм;
 - правое — 10 мм;
 - верхнее — 20 мм;
 - нижнее — 20 мм;
- **Нумерация страниц — сквозная, арабскими цифрами, начиная со второй страницы; номер страницы размещается внизу страницы по центру (или справа — по требованиям кафедры);**
- **Заголовки разделов — печатаются с новой страницы, без точки в конце, выделяются полужирным шрифтом, без подчеркивания;**
- **Таблицы и рисунки — размещаются после первого упоминания в тексте, имеют нумерацию и наименование;**
- **Список использованных источников — оформляется в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов и методических указаний КГТУ.**

6.2. Проверка на оригинальность текста

Выпускная квалификационная работа подлежит обязательной проверке на наличие заимствований (плагиата) с использованием специализированной системы «Антиплагиат.ВУЗ» или иного программного обеспечения, утверждённого в университете для таких целей.

Проверка осуществляется на этапе подготовки работы к защите и должна подтвердить соответствие установленным критериям оригинальности текста. В соответствии с действующим Положением:

- бакалаврские работы должны иметь **не менее 40 % оригинального текста** в специальной части работы, то есть фактически принадлежащего самому автору;
- проверка проводится по установленной форме и в сроки, утверждённые графиком проверки письменных работ.

Работа, не прошедшая проверку по критериям оригинальности, подлежит обязательной переработке и повторной проверке. Допускается не более двух попыток проверки текста студентом (если это предусмотрено локальными нормативами). Помимо автоматизированной проверки может проводиться экспертная оценка на кафедре при сомнительных результатах.

6.3. Последствия несоответствия требованиям

Работа, не прошедшая проверку на оригинальность в установленном порядке или содержащая заимствования без соответствующих ссылок и оформления, к защите **не допускается** до устранения выявленных нарушений. В случае повторного неудовлетворительного результата работы соискатель лишается права защиты в текущем экзаменационном цикле и обязан доработать работу в сроки, предусмотренные нормативными документами.

6.4. Документы, прилагаемые к работе

К выпускной квалификационной работе должны быть приложены следующие документы:

- отчёт о проверке в системе *Антиплагиат.ВУЗ* или справка о результатах проверки с указанием процента оригинального текста;
- рецензия научного руководителя;
- иные документы, предусмотренные методическими указаниями кафедры.

7. Организация выполнения выпускной квалификационной работы

Организация выполнения выпускной квалификационной работы осуществляется в соответствии с действующим Положением о выпускной квалификационной работе образовательной организации и включает последовательно реализуемые этапы, обеспечивающие качество подготовки и своевременную защиту ВКР.

Выполнение выпускной квалификационной работы осуществляется по следующим основным этапам:

1. Выбор и утверждение темы выпускной квалификационной работы
Тема ВКР выбирается обучающимся из перечня тем, утверждённого выпускающей кафедрой, либо предлагается обучающимся самостоятельно с учётом направленности (профиля) подготовки и актуальных задач профессиональной деятельности. Тема подлежит обязательному утверждению на заседании выпускающей кафедры и закрепляется приказом по образовательной организации.
2. Назначение руководителя выпускной квалификационной работы
Руководитель ВКР назначается из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры или иных квалифицированных специалистов, соответствующих требованиям, установленным локальными нормативными актами. Руководитель осуществляет научно-методическое руководство, консультирование и контроль за ходом выполнения ВКР.
3. Разработка индивидуального задания и календарного графика
На основании утверждённой темы руководитель совместно с обучающимся разрабатывает индивидуальное задание на выполнение ВКР и календарный график её выполнения, которые

- определяют цели, задачи, содержание основных этапов работы и сроки их выполнения. Индивидуальное задание утверждается заведующим выпускающей кафедрой.
4. Выполнение выпускной квалификационной работы и консультации с руководителем. Обучающийся выполняет ВКР в соответствии с утверждённым заданием и календарным графиком, самостоятельно осуществляя сбор и анализ материалов, выполнение расчётов и разработку проектных решений. В процессе выполнения работы обучающийся регулярно проходит консультации у руководителя, который контролирует соответствие содержания работы установленным требованиям и уровень её готовности.
 5. Предварительная проверка, нормоконтроль и допуск к защите. Завершённая выпускная квалификационная работа подлежит предварительной проверке руководителем, нормоконтролю на соответствие требованиям оформления, а также проверке на оригинальность текста в установленном порядке. По результатам проверки принимается решение о допуске выпускной квалификационной работы к защите.

8. Порядок представления и защиты выпускной квалификационной работы

К защите выпускной квалификационной работы допускаются обучающиеся, выполнившие ВКР в полном объёме в соответствии с утверждённым заданием и календарным графиком, прошедшие нормоконтроль и проверку на оригинальность текста в установленном порядке, а также получившие положительный отзыв научного руководителя.

Выпускная квалификационная работа представляется на защиту в установленные сроки, определённые графиком итоговой государственной аттестации. К работе прилагаются необходимые документы, предусмотренные локальными нормативными актами образовательной организации.

Захата выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании Государственной аттестационной комиссии. В ходе защиты выпускник выступает с докладом, в котором излагает цель, задачи, основные результаты и выводы выпускной квалификационной работы, обосновывает принятые решения и предложения. Продолжительность доклада определяется регламентом работы Государственной аттестационной комиссии.

После доклада выпускник отвечает на вопросы членов Государственной аттестационной комиссии и иных лиц, присутствующих на защите. Обсуждение результатов выпускной квалификационной работы проводится с учетом содержания доклада, ответов выпускника на вопросы, отзыва руководителя и (при наличии) рецензии.

Решение Государственной аттестационной комиссии о результатах защиты выпускной квалификационной работы и присвоении квалификации принимается на закрытом заседании простым большинством голосов её членов и оформляется протоколом в установленном порядке.

9. Критерии оценки выпускной квалификационной работы

Оценка выпускной квалификационной работы осуществляется Государственной аттестационной комиссией на основании комплексного анализа содержания ВКР, результатов её защиты и представленных сопроводительных материалов.

При оценке выпускной квалификационной работы учитываются следующие основные критерии:

- **актуальность и практическая значимость темы**, соответствие темы направлению и профилю подготовки, степень ориентированности работы на решение реальных профессиональных задач в области технологии транспортных процессов;
- **степень проработанности теоретической и практической частей**, глубина анализа исходных данных, корректность использования нормативно-правовых документов, научных источников, методов расчёта и проектирования;
- **обоснованность и эффективность предлагаемых решений**, логичность выводов и рекомендаций, их реализуемость и экономическая, организационная или социальная целесообразность;
- **самостоятельность выполнения работы и уровень оригинальности текста**, соблюдение требований академической добросовестности;

- **качество оформления выпускной квалификационной работы**, соответствие установленным требованиям государственных стандартов, методических указаний и нормоконтроля;
- **уровень защиты выпускной квалификационной работы**, включая структуру и содержание доклада, наглядность представленных материалов, аргументированность ответов на вопросы членов Государственной аттестационной комиссии.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы определяется на закрытом заседании Государственной аттестационной комиссии и отражается в протоколе заседания в установленном порядке.

Заключение

Настоящая программа выпускной квалификационной работы разработана в соответствии с требованиями действующих государственных образовательных стандартов высшего образования, нормативных правовых актов в сфере образования, а также локальных нормативных документов образовательной организации.

Программа выпускной квалификационной работы является **обязательной для исполнения** всеми участниками образовательного процесса, включая обучающихся, научных руководителей, рецензентов, членов государственной экзаменацонной комиссии и иных лиц, участвующих в организации и проведении итоговой государственной аттестации.

Контроль за соблюдением требований настоящей программы осуществляется выпускающей кафедрой и уполномоченными структурными подразделениями образовательной организации.

Программа выпускной квалификационной работы подлежит **актуализации и пересмотру** в случае внесения изменений в государственные образовательные стандарты, нормативные правовые акты в сфере образования, а также локальные нормативные документы образовательной организации, регламентирующие порядок подготовки и защиты выпускных квалификационных работ.

Приложения

В приложения к программе выпускной квалификационной работы включаются материалы справочного и организационно-методического характера, предназначенные для обеспечения единых требований к подготовке, оформлению и защите выпускных квалификационных работ.

В состав приложений, в соответствии с требованиями действующих государственных образовательных стандартов и локальных нормативных документов образовательной организации, могут включаться:

- **образец задания на выпускную квалификационную работу**, утверждённый в установленном порядке и используемый при закреплении темы ВКР за обучающимся;
- **календарный график выполнения выпускной квалификационной работы**, определяющий основные этапы подготовки ВКР, сроки их выполнения и формы текущего контроля;
- **пример оформления титульного листа выпускной квалификационной работы**, соответствующий требованиям образовательной организации и нормоконтроля;
- **пример отзыва научного руководителя** на выпускную квалификационную работу, отражающий оценку уровня самостоятельности, качества выполнения и степени достижения целей ВКР;
- **пример рецензии на выпускную квалификационную работу**, оформляемой в соответствии с установленными требованиями и используемой при процедуре защиты ВКР.

Приложения оформляются в установленном порядке, являются неотъемлемой частью программы выпускной квалификационной работы и используются в качестве методических материалов при организации подготовки и защиты выпускных квалификационных работ.

Список литературы

1. **Закон Кыргызской Республики «Об образовании».** — Бишкек, 2023. — 64 с.
2. **Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов».** — Бишкек : МОиН КР, 2021. — 52 с.
3. **Положение об итоговой государственной аттестации обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования.** — Бишкек : МОиН КР, 2022. — 24 с.
4. **Положение о выпускной квалификационной работе обучающихся по образовательным программам высшего образования Кыргызского государственного технического университета им. И. Рazzакова.** — Бишкек : КГТУ, 2022. — 28 с.
5. **Положение о порядке проверки письменных работ обучающихся на наличие заимствований (антиплагиат)** в Кыргызском государственном техническом университете им. И. Рazzакова. — Бишкек : КГТУ, 2022. — 18 с.
6. ГОСТ 7.32–2017. **Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.** — М. : Стандартинформ, 2017. — 26 с.