

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им И.РАЗЗАКОВА**

**Филиал КГТУ в г.Кызыл-Кыя
Кафедра «Горнотехническая»**

«Согласовано»

УМС филиала КГТУ им. И.Раззакова в
г.Кызыл-Кыя

Пшенова И.Н.

Протокол № 2 от «21» 09 2021 г.

«Утверждаю»

Директор филиала КГТУ им. И.Раззакова в
г.Кызыл-Кыя

Амиров Т.К.



Программа

**учебной, производственной и предквалификационной практик
Направление 670300 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация и безопасность движения»
Академическая степень: Бакалавр**

Разработано на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология транспортных процессов»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

Протокол № 2 от «28» сентября 2021 г.

Кызыл-Кыя 2021 г.

Введение

Данное методическое рекомендация содержит общие положения об организации и проведении учебной и производственных практик, включенных в учебный план 670300 «Технология транспортных процессов» в соответствии с государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования. Предполагается, что приведенные положения, требования, задания, а также рекомендации к оформлению отчетов по практикам помогут студентам приобрести компетенции, соответствующие профилям «Организация и безопасность движения», а руководителям практик позволят обеспечить необходимую эффективность прохождения студентами практик. Для реализации практик вузом заключаются договоры с передовыми предприятиями транспортно-дорожного комплекса Баткенской области и других регионов.

Важным аспектом практик является получение студентами реального представления об особенностях практической деятельности на предприятиях и в учреждениях транспортнодорожного комплекса. Получаемые знания должны помочь будущим выпускникам определиться при трудоустройстве после окончания вуза с выбором области профессиональной деятельности.

Приведенные в данной программе примерные задания на прохождение практик охватывают только часть функций основных направлений деятельности, выполняемых специалистами предприятий. Поэтому при направлении студентов на практику руководители могут расширять приведенный перечень заданий.

Для получения дополнительной информации, способствующей изучению и осмыслению проблем и задач приобретаемой студентами специальности, приводится рекомендуемый список основной и дополнительной литературы. Нормативной основой данных методических рекомендаций послужили государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» утвержденный приказом Министерства образования и науки.

1. Общие положения о назначения и проведение практики

1.1. Организация практики

Практика студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки «Организация и безопасность движения») является составной частью основной образовательной программы высшего профессионального образования и проводится в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта подготовки бакалавров по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» и учебного плана выпускающей кафедры «Организация и безопасность движения» по данной специальности.

Общей целью практик является закрепление и расширение полученных студентами в вузе теоретических и практических знаний, а также их адаптация к рынку труда по данной специальности.

Содержание практик планируется вузом, исходя из общих требований к овладению навыками и умениями специалистов по организации и безопасности движения.

Программой практик предусмотрено последовательное ознакомление студентов с рабочими профессиями в сфере эксплуатации автомобильного и городского транспорта, а также с деятельностью на должностях инженеров и специалистов в качестве дублеров штатных сотрудников. Учитывая многолетний опыт распределения выпускников данной специальности в правоохранительные органы исполнительной власти транспортно-дорожного комплекса Кыргызской Республики, основной акцент практической подготовки студентов направлен на деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

В организации и проведении практики принимают участие выпускающая кафедра и предприятия, учреждения и организации, с которыми руководство филиала заключает соответствующие договоры.

Конкретное место прохождения практики студенту определяет кафедра, но практикант может и сам предложить организацию или предприятие, профиль деятельности которых соответствует целям и задачам практики.

Практика может проводиться:

- в государственных контрольных и надзорных административных органах на транспорте;

- в автошколах, учебных центрах и других организациях, осуществляющих подготовку кадров для дорожно-транспортного комплекса;
- в экспертных учреждениях в сфере транспортно-дорожного комплекса;
- на автотранспортных предприятиях;
- в научных лабораториях и проектных организациях.

Практика является одним из видов учебно-воспитательного процесса, в ходе которого осуществляется подготовка студентов к производственной деятельности, приобретаются специальные знания и навыки для освоения дисциплин специализации, вырабатываются навыки самостоятельной работы, инициативность и иные профессионально значимые качества, активизируется процесс социализации.

Студенты заочной формы обучения, работающие по избранному в филиале направлению подготовки, все виды практик могут проходить по месту работы. Для студентов заочной формы обучения, работающих не по направлению подготовки (специальности), места практик определяются выпускающей кафедрой.

Для всех категорий студентов прохождение практик является обязательным. По результатам выполнения программ практик обучающиеся представляют на кафедру отчет в бумажном виде с последующей аттестацией в срок не позднее двух недель с начала следующего за практикой семестра.

На кафедре назначается ответственный за практику преподаватель, который:

- организывает заключение договоров вуза с предприятиями, учреждениями и организациями о предоставлении мест для прохождения практики студентами данной специальности;
- контролирует обеспечение предприятиями, учреждениями или организациями нормальных условий труда и быта студентов, контролирует проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности и совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации несет ответственность за соблюдение студентами правил техники безопасности;
- контролирует работу студентов на предприятиях в период практики;
- на период производственной практики ответственный за практику не должен находиться в очередном отпуске.

Студент при прохождении практики обязан:

- в указанный срок явиться на место практики;
- выполнять в полном объеме задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии, в учреждении или организации правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками.

Студенты, не выполнившие программы практик по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

1.2. Общие требования к практической подготовке бакалавра по направлению 670300

«Технология транспортных процессов» профиля «Организация и безопасность движения»

Практическая подготовка бакалавра по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, осуществляется в соответствии с требованиями **Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года** и направлена на формирование профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к выполнению профессиональной деятельности в сфере организации, управления и обеспечения безопасности транспортных процессов.

Практическая подготовка ориентирована на освоение обучающимися реальных условий функционирования транспортно-технологических систем, приобретение навыков анализа,

планирования и управления пассажирскими и грузовыми перевозками, а также на формирование умений по обеспечению безопасности дорожного движения и устойчивости транспортных систем.

В соответствии с ГОС ВПО 2021 года **объектами профессиональной деятельности выпускника** являются:

- транспортные предприятия и организации, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов;
- государственные и муниципальные органы управления транспортом;
- службы и подразделения по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- транспортно-технологические системы и процессы;
- транспортная инфраструктура (улично-дорожная сеть, транспортные узлы, терминалы);
- пассажирские и грузовые транспортные потоки;
- системы контроля, мониторинга и управления транспортными потоками;
- информационные и интеллектуальные транспортные системы;
- организации и учреждения, осуществляющие аналитическую, проектную, экспертную и контрольную деятельность в сфере транспорта и безопасности движения.

Практическая подготовка бакалавра предполагает участие обучающихся в деятельности транспортных организаций, служб организации движения, подразделений по обеспечению безопасности перевозок, а также в работе структур, связанных с анализом транспортных процессов, оценкой эффективности функционирования транспортных систем и разработкой мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения.

В ходе практической подготовки обучающиеся приобретают опыт выполнения **производственно-технологических, организационно-управленческих, расчетно-проектных и аналитических задач**, предусмотренных ГОС ВПО 2021 года, и формируют готовность к самостоятельной профессиональной деятельности в транспортной отрасли.

1.3. Характеристика профессиональной деятельности бакалавра

Бакалавр по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, в соответствии с требованиями ГОС ВПО 2021 года, должен быть подготовлен к профессиональной деятельности, направленной на **организацию, управление и обеспечение безопасности транспортных процессов**, а также на повышение эффективности функционирования транспортно-технологических систем в условиях современного развития транспортной отрасли.

Профессиональная деятельность выпускника ориентирована на применение современных методов и средств **организации дорожного движения**, анализа и регулирования пассажирских и грузовых потоков, оценки влияния факторов «человек – транспортное средство – дорожная среда», а также на разработку и реализацию мероприятий по снижению аварийности и повышению уровня безопасности дорожного движения.

Деятельность бакалавра основывается на **системном подходе к управлению транспортными процессами**, предусматривающем комплексный анализ транспортной инфраструктуры, характеристик транспортных средств, параметров движения и поведения участников дорожного движения. В зависимости от места прохождения практики и сферы профессиональной деятельности подготовка выпускника углубляется по отдельным направлениям **производственно-технологической, организационно-управленческой, расчетно-проектной, аналитической и экспертной деятельности**, с активным использованием современных информационных и интеллектуальных транспортных технологий.

В период прохождения практики обучающиеся должны получить целостное представление о видах профессиональной деятельности, предусмотренных ГОС ВПО 2021 года, а также приобрести первичные практические навыки решения профессиональных задач в сфере организации и безопасности движения, анализа транспортных потоков, обеспечения безопасности перевозок и функционирования транспортной инфраструктуры.

Практическая подготовка направлена на формирование у обучающихся умений:

- анализировать состояние и параметры транспортных потоков;
- участвовать в разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;

- применять нормативно-правовые документы в сфере транспорта и безопасности движения;
- использовать методы контроля, мониторинга и оценки эффективности транспортных процессов;
- применять современные информационные технологии и программные средства в профессиональной деятельности;
- участвовать в подготовке аналитических, проектных и экспертных материалов.

В зависимости от профиля конкретного ведомства, организации или предприятия, в котором осуществляется практическая подготовка, профессиональная деятельность будущего специалиста характеризуется типичными направлениями, к выполнению которых он должен быть подготовлен, включая деятельность в органах управления транспортом, службах организации и безопасности движения, транспортных предприятиях, проектных и экспертных организациях, а также в структурах, осуществляющих контроль и мониторинг транспортных процессов и безопасности дорожного движения.

1.4. Квалификационные требования к бакалаврам профиля подготовки «Организация и безопасность движения».

В соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов», выпускник профиля «Организация и безопасность движения» должен обладать совокупностью профессиональных знаний, умений и практических навыков, обеспечивающих его готовность к выполнению профессиональной деятельности в сфере организации и обеспечения безопасности транспортных процессов.

Бакалавр должен обладать следующими знаниями:

- нормативно-правового обеспечения транспортной деятельности и безопасности дорожного движения, включая законодательные и подзаконные акты, государственные стандарты, технические регламенты, методические и руководящие документы;
- современных тенденций, причин и факторов дорожно-транспортной аварийности, методов её анализа и прогнозирования;
- основ физиологии труда, психофизиологических особенностей водителей и требований к условиям их профессиональной деятельности;
- принципов информационного обеспечения транспортных процессов и использования цифровых и интеллектуальных транспортных систем;
- устройства, принципов действия и эксплуатационных характеристик транспортных средств, требований к их техническому состоянию и безопасности эксплуатации;
- методов оценки технического состояния транспортных средств и транспортной инфраструктуры по условиям безопасности движения;
- основ административной, гражданско-правовой и уголовной ответственности за правонарушения в сфере транспорта и дорожного движения;
- методов изучения, анализа и оценки эффективности организации дорожного движения;
- структуры улично-дорожной сети, требований к её элементам и факторов, влияющих на пропускную способность и безопасность движения;
- принципов стандартизации и нормативного регулирования в области безопасности дорожного движения;
- системы государственного управления и контроля в транспортной сфере, полномочий органов, осуществляющих надзор и регулирование транспортной деятельности;
- методов и средств управления транспортными потоками, применения технических средств организации дорожного движения;
- требований к разработке, оформлению и ведению технической и эксплуатационной документации;
- методов выполнения технических и технико-экономических расчётов, оценки эффективности транспортных решений;

- современных достижений науки и техники, отечественного и зарубежного опыта в области функционирования транспортно-технологических систем;
- основ экономики, организации производства, труда и управления на транспорте;
- основ трудового и транспортного законодательства;
- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности;
- экологических требований и принципов охраны окружающей среды в транспортной деятельности.

Бакалавр должен уметь:

- оценивать эксплуатационные характеристики улично-дорожной сети с точки зрения пропускной способности и соответствия требованиям безопасности дорожного движения;
- анализировать характеристики транспортных и пешеходных потоков, выявлять закономерности их формирования и распределения;
- выявлять места концентрации дорожно-транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по снижению аварийности;
- применять методы анализа дорожно-транспортной аварийности и оценки факторов риска;
- разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения;
- обеспечивать безопасные условия труда водителей и других работников транспортной сферы;
- вести рабочую и отчетную документацию по обеспечению безопасности перевозок;
- контролировать техническое состояние транспортных средств в процессе эксплуатации;
- применять современные информационные технологии и программные средства в профессиональной деятельности;
- участвовать в подготовке аналитических, проектных и экспертных материалов в сфере транспорта и безопасности движения;
- принимать обоснованные решения, направленные на повышение эффективности и безопасности транспортных процессов.

1.5.Перечень компетенций бакалавров, формируемых в период практики по направлению 670300 «Технология транспортных процессов»

Перечень компетенций приведён в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года и формируется в процессе прохождения учебной, производственной и предквалификационной практик.

Компетенции, формируемые в период практики

Таблица1

Код компетенции	Содержание компетенции	Результаты обучения (умения и навыки)
ОПК-1	Способность применять нормативно-правовые акты и стандарты в сфере транспортной деятельности и безопасности дорожного движения.	Применение законодательных и нормативных документов при решении профессиональных задач.
ОПК-2	Способность анализировать и интерпретировать информацию о транспортных процессах и системах.	Навыки анализа транспортных потоков и оценки эффективности транспортных решений.
ОПК-3	Способность использовать современные информационные технологии и программные средства в транспортной деятельности.	Использование информационных систем и цифровых технологий в профессиональной деятельности.

ПК-1	Способность участвовать в организации и управлении перевозочным процессом пассажиров и грузов.	Навыки планирования и организации транспортных процессов.
ПК-2	Способность анализировать пассажирские и грузовые транспортные потоки.	Расчёт интенсивности, скорости движения и пропускной способности.
ПК-3	Способность участвовать в разработке мероприятий по организации дорожного движения.	Применение методов совершенствования организации дорожного движения.
ПК-4	Способность анализировать уровень безопасности дорожного движения и выявлять факторы риска.	Выявление мест концентрации ДТП и разработка профилактических мероприятий.
ПК-5	Способность обеспечивать безопасность транспортных средств в процессе эксплуатации.	Контроль технического состояния транспортных средств и условий эксплуатации.
ПК-6	Способность применять технические средства организации дорожного движения и элементы ИТС.	Использование средств регулирования и мониторинга транспортных потоков.
ПК-7	Способность оформлять аналитическую, отчетную и проектную документацию в транспортной сфере.	Подготовка отчетов, расчетных таблиц, схем и аналитических материалов.

1.6. Порядок прохождения практик

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, предусмотрены следующие виды практик:

- **учебная практика** – на 1 курсе;
- **производственная практика** – на 3 курсе;
- **предквалификационная практика** – на 4 курсе.

Сроки прохождения всех видов практик устанавливаются образовательной организацией в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком с учетом уровня теоретической подготовленности обучающихся, а также возможностей материально-технической и учебно-производственной базы университета и организаций–баз практики.

Перед направлением обучающихся на практику выпускающей кафедрой проводится организационное собрание, на котором руководитель практики от кафедры знакомит студентов с целями и задачами практики, требованиями к ее прохождению, порядком оформления отчетной документации, а также проводит инструктаж по охране труда и технике безопасности.

Индивидуальные задания на каждый вид практики выдаются обучающимся руководителем практики от кафедры до начала практики либо в течение первой недели ее прохождения с учетом специфики базы практики, характера выполняемых работ и направления профессиональной деятельности.

В период прохождения практики, в соответствии с учебным планом и программой практики, могут проводиться консультации, установочные и тематические занятия, а также лекции, организуемые руководителем практики от кафедры и (или) руководителем практики от организации–базы практики.

В целях ознакомления обучающихся с деятельностью организации и ее структурных подразделений руководителями практики организуются вводные и ознакомительные мероприятия, включая экскурсии по предприятию и его подразделениям.

Оформление обучающихся на практику в организациях–базах практики осуществляется в установленном порядке через кадровые службы, учебные отделы либо иные уполномоченные структурные подразделения организаций в соответствии с заключенными договорами о прохождении практики.

2. Учебная практика

2.1. Цель и задачи учебной практики

Цель учебной практики заключается в формировании у обучающихся первоначальных профессиональных умений и навыков, а также в ознакомлении с объектами профессиональной деятельности в соответствии с основной образовательной программой по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**. Учебная практика направлена на изучение конструктивных и эксплуатационных особенностей транспортных средств, структуры и деятельности транспортных предприятий, элементов транспортной инфраструктуры и дорожного движения, а также на освоение основных методов натурного обследования транспортных потоков, сбора и обработки информации о транспортных процессах.

Задачи учебной практики включают:

1. ознакомление обучающихся с основными свойствами, параметрами и эксплуатационными характеристиками транспортных средств и автомобильных дорог, а также с требованиями к их безопасной эксплуатации;
2. формирование у обучающихся первичной профессиональной ориентации и адаптация к будущей профессиональной деятельности по направлению подготовки;
3. ознакомление с объектами профессиональной деятельности, включая транспортные предприятия, организации и региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса;
4. изучение производственной среды и организации производственных процессов на предприятиях транспорта;
5. формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОС ВПО 2021 года.

В процессе прохождения учебной практики обучающиеся должны ознакомиться с материально-технической базой образовательной организации и предприятия (по месту прохождения практики), а также проработать следующие вопросы:

- общее устройство транспортных средств, принципы работы основных механизмов, систем управления и обеспечения безопасности движения;
- конструктивные особенности узлов и агрегатов транспортных средств, непосредственно влияющих на безопасность их эксплуатации;
- системы классификации и обозначения транспортных средств;
- структура и состав парка подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные конструктивные и эксплуатационные требования к транспортным средствам и их элементам с позиции обеспечения безопасности дорожного движения;
- основные факторы и условия, способствующие отказам и неисправностям узлов и агрегатов транспортных средств;
- меры и технические средства обеспечения безопасного технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации.

2.2. Примерная программа учебной практики

Таблица 2

Темы занятий	Место проведения
Вводная часть. Значение практики в подготовке специалистов. Содержание и продолжительность практики. Требования к оформлению отчета и порядок сдачи зачета по практике.	Производственное предприятие
Виды предприятий и учреждений, их назначение в дорожном движении, ведомственная принадлежность.	

Структура транспортного предприятия, управление предприятием.	
Производственная деятельность предприятия. Безопасность жизнедеятельности и экология.	
Общие вопросы обеспечения безопасности транспортных средств	
Экскурсионное посещение транспортного предприятия, ознакомление с видами организационной и производственной деятельности.	
Общие вопросы технической эксплуатации транспортных средств.	
Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств в условиях эксплуатации.	
Организация и производство работ по поддержанию исправного состояния транспортных средств.	
Диагностирование технического состояния транспортных средств.	
Особенности обеспечения безопасности транспортных средств при низких температурах.	
Экскурсионное посещение предприятия. Ознакомление с организацией и выполнением технического обслуживания транспортных средств Производственное предприятие.	
Экскурсионное посещение зон патрулирования дорожно-патрульной службой ОБДД ОВД по г.Кызыл-Кыя.	
Экскурсионное посещение ОБДД ОВД по г.Кызыл-Кыя по мониторингу комплекса «Безопасный город».	

2.3. Место проведения учебной практики

Учебная практика обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»** может проводиться на базе:

- учебно-производственных и научных лабораторий образовательной организации;
- транспортных предприятий и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов;
- органов государственного и муниципального управления транспортом, а также органов контроля и надзора в сфере транспортной деятельности и безопасности дорожного движения;
- проектных, научно-исследовательских и экспертных организаций транспортно-дорожного профиля;
- учебных и образовательных организаций, деятельность которых связана с транспортно-технологическими системами.

Места прохождения учебной практики должны обеспечивать возможность получения обучающимися практических навыков, сбора и анализа информации, а также изучения материалов, соответствующих целям и задачам практики и тематике выпускной квалификационной работы.

По согласованию с выпускающей кафедрой обучающиеся имеют право самостоятельно выбрать организацию для прохождения практики при условии соответствия профиля деятельности организации требованиям основной образовательной программы и задачам практической подготовки.

2.4. Самостоятельная работа обучающихся в период учебной практики

С целью углубления и расширения теоретических знаний, а также формирования навыков самостоятельной аналитической работы, в период прохождения учебной практики обучающимся рекомендуется выполнение самостоятельной работы в форме **реферата (аналитического обзора)** по одной из предложенных тем.

Самостоятельная работа направлена на развитие способности анализировать технические и организационные аспекты транспортных процессов, применять нормативно-техническую документацию и формировать обоснованные выводы в области организации и безопасности движения.

Примерный перечень тем самостоятельной работы:

1. Конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики подвесок легковых автомобилей.

2. Устройство, принцип действия и требования безопасности к рабочим тормозным системам с пневматическим приводом.
3. Технические требования к автомобильным колесам, системы обозначения и маркировки.
4. Информационные средства и технические средства организации дорожного движения и их роль в обеспечении безопасности.
5. Устройство и принципы работы рулевых механизмов с различными типами усилителей.
6. Конструкция и эксплуатационные особенности трансмиссий легковых автомобилей повышенной проходимости.
7. Современные меры и средства обеспечения безопасности эксплуатации автомобильного и мототранспортного подвижного состава.
8. Масштабы, причины и современные тенденции дорожно-транспортной аварийности.
9. Особенности конструкции и требований безопасности к тормозным системам, рулевому управлению и подвеске мотоциклов.
10. Анализ факторов опасности в системе «дорожные условия – транспортные средства – водители – пешеходы».

Результаты самостоятельной работы представляются в виде реферата (аналитического отчета) и учитываются при подведении итогов учебной практики.

2.5. Содержание отчета по учебной практике и требования к его оформлению

Отчет по учебной практике является официальным отчетным документом, подлежащим учету и хранению на выпускающей кафедре. Отчет оформляется обучающимся самостоятельно на основе результатов прохождения учебной практики и отражает степень освоения профессиональных знаний, умений и навыков, предусмотренных программой практики.

Отчет по учебной практике должен содержать следующие разделы:

- титульный лист;
- задание на практику;
- введение;
- основную часть, включающую описание выполненных заданий и анализ изученных вопросов;
- выводы и предложения;
- список использованных источников;
- приложения (при наличии).

Требования к оформлению отчета:

- формат бумаги — А4;
- шрифт — *Times New Roman*;
- размер шрифта основного текста — 12 пт;
- размер шрифта заголовков и подзаголовков — 14 пт;
- межстрочный интервал — одинарный;
- выравнивание текста — по ширине;
- нумерация разделов и подразделов — сквозная;
- рисунки, схемы и таблицы должны иметь нумерацию и наименование;
- поля страницы: левое — 25 мм, правое — 15 мм, верхнее и нижнее — по 20 мм;
- ссылки на использованные источники приводятся в тексте отчета;
- список использованных источников оформляется в соответствии с требованиями **ГОСТ 7.1–2003**.

Качество оформления отчета подлежит обязательному контролю и учитывается при итоговой оценке результатов учебной практики. Содержательная часть отчета характеризует способность обучающегося к сбору, обработке, анализу и представлению информации, а уровень оформления свидетельствует о сформированности культуры профессиональной письменной речи.

Отчет по учебной практике должен включать краткий комментарий по каждому выполненному заданию и содержать:

- а) формулировку задания;
- б) отчет о выполнении задания с анализом полученных результатов.

2.6. Аттестация по итогам учебной практики

Аттестация обучающихся по итогам учебной практики проводится на основании:

- письменного отчета, оформленного в соответствии с установленными требованиями;
- отзыва (характеристики) руководителя практики от образовательной организации или от организации–базы практики.

Форма итоговой аттестации — экзамен с выставлением оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно».

Результаты аттестации учитываются при формировании индивидуального рейтинга обучающегося и подтверждают степень освоения профессиональных компетенций, предусмотренных программой учебной практики.

3. Производственная практика

3.1. Цель и задачи производственной практики

Целью производственной практики является закрепление и углубление теоретических знаний и практических умений, полученных обучающимися при изучении дисциплин профессионального цикла, а также формирование профессиональных компетенций в области **организации, управления и обеспечения безопасности транспортных процессов** в условиях функционирования реальных транспортных предприятий и организаций.

Производственная практика направлена на изучение состояния и особенностей функционирования транспортных предприятий, систем организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности дорожного движения и эффективности работы транспортно-технологических систем, а также на освоение методов их анализа и совершенствования.

Задачами производственной практики являются:

- изучение структуры, функций и основных направлений деятельности транспортных предприятий и организаций транспортно-дорожного комплекса;
- анализ действующих систем организации перевозок пассажиров и грузов, а также мероприятий по обеспечению безопасности движения;
- изучение нормативно-правового и организационного обеспечения транспортной деятельности;
- участие в анализе причин транспортной аварийности и разработке предложений по ее снижению;
- освоение методов оценки эффективности функционирования транспортных систем и процессов;
- изучение должностных обязанностей работников профильных структурных подразделений транспортных предприятий;
- формирование навыков работы в производственном коллективе и соблюдения требований охраны труда и техники безопасности;
- подготовка исходных материалов для определения направления темы выпускной квалификационной работы.

Как правило, производственная практика проводится на предприятиях и в организациях, осуществляющих **эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт транспортных средств**, а также в структурах, связанных с организацией и обеспечением безопасности транспортных процессов.

Содержание производственной практики формируется с учетом **перечня компетенций**, установленных ГОС ВПО 2021 года по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, а также содержания базовых и профильных дисциплин учебного плана. В ходе практики обучающиеся должны углубить и закрепить полученные знания и приобрести практические умения и навыки, соответствующие профессиональной направленности профиля **«Организация и безопасность движения»**.

Индивидуальное задание на производственную практику формируется руководителем практики от образовательной организации с учетом места прохождения практики, видов деятельности предприятия и профессиональных задач, предусмотренных программой практики.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся осваивают основы производственной деятельности, методы организации труда, приобретают опыт профессионального взаимодействия в коллективе и навыки решения практических задач транспортной отрасли.

До начала производственной практики выпускающей кафедрой подготавливается приказ о направлении обучающихся на практику, в котором указываются наименование практики, сроки ее прохождения, а также организации и предприятия — базы практики.

3.2. Общие положения по организации производственной практики

3.2.1. Организация производственной практики выпускающей кафедрой

Производственная практика обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, организуется выпускающей кафедрой образовательной организации на основании договоров о практической подготовке, заключаемых с предприятиями, учреждениями и организациями транспортно-дорожного комплекса, деятельность которых соответствует модели профессиональной деятельности выпускника.

Содержание производственной практики разрабатывается выпускающей кафедрой и оформляется в виде индивидуальных заданий, обеспечивающих формирование и развитие профессиональных компетенций, предусмотренных ГОС ВПО 2021 года.

Обучающиеся могут проходить производственную практику на рабочих местах, в том числе на должностях техников, инженеров или иных профильных специалистов, как в качестве временно привлеченных работников, так и в качестве стажеров (дублеров), при условии соответствия выполняемых функций задачам практики.

3.2.2. Охрана труда, техника безопасности и охрана окружающей среды

В период прохождения производственной практики обучающиеся обязаны соблюдать требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности, установленные в организации–базе практики.

В процессе практики обучающиеся должны ознакомиться с:

- системой охраны труда и производственной санитарии на предприятии;
- требованиями безопасности при работе с вычислительной техникой и иным оборудованием;
- мерами противопожарной безопасности и порядком действий в чрезвычайных ситуациях;
- средствами защиты от поражения электрическим током;
- требованиями к освещенности, вентиляции и микроклимату рабочих помещений;
- мероприятиями по охране окружающей среды и экологической безопасности на предприятии.

3.2.3. Оформление обучающихся на предприятие – базу практики

Обучающиеся, заключившие договор (контракт) с потенциальным работодателем, как правило, проходят производственную практику в соответствующих организациях при условии соответствия профиля деятельности задачам практики и требованиям образовательной программы.

Для направления на производственную практику обучающийся должен иметь следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность;
- направление на практику, выданное образовательной организацией;
- программу и индивидуальное задание на практику;
- студенческий билет или иную форму учета прохождения практики.

Перед началом выполнения практических работ обучающийся проходит вводный и первичный инструктажи по охране труда, технике безопасности, правилам внутреннего трудового распорядка и пропускному режиму организации, после чего получает допуск к выполнению работ и направление в соответствующее структурное подразделение.

На весь период прохождения производственной практики за обучающимся закрепляется руководитель практики от организации–базы практики из числа квалифицированных специалистов (инженерно-технических работников), осуществляющий руководство, контроль и консультирование обучающегося.

3.2.4. Руководство производственной практикой

Учебно-методическое руководство учебной и производственной практиками обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, осуществляет выпускающая кафедра **«Организация и безопасность движения»**. Кафедра обеспечивает соответствие содержания практик требованиям образовательной программы, учебного плана и Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года, а также контролирует качество организации и проведения практической подготовки.

Для организации и проведения производственной практики приказом руководителя образовательной организации назначаются **руководитель практики от кафедры и руководитель практики от организации–базы практики**.

Руководителями практики от кафедры назначаются преподаватели из числа профессорско-преподавательского состава выпускающей кафедры (профессора, доценты, старшие преподаватели), обладающие необходимым уровнем профессиональной подготовки и опытом практической деятельности в транспортной отрасли. Руководители практики утверждаются приказом ректора (руководителя) образовательной организации персонально или на группу обучающихся.

Обязанности руководителя практики от кафедры:

Руководитель практики от кафедры обязан:

- ознакомить обучающихся с целями, задачами, содержанием и программой практики;
- разработать и уточнить программу практики и требования к отчетной документации в соответствии с учебным планом и методическими указаниями;
- подготовить проект приказа о направлении обучающихся на практику;
- провести организационное собрание и инструктаж обучающихся перед началом практики;
- подготовить и своевременно выдать индивидуальные задания на практику;
- участвовать в распределении обучающихся по базам и рабочим местам практики;
- совместно с руководителями практики от организаций осуществлять контроль за соблюдением сроков и содержания практики;
- организовывать консультации, установочные и тематические занятия, а также ознакомительные и производственные экскурсии;
- осуществлять контроль за обеспечением обучающимся безопасных и нормальных условий труда и быта в период практики;
- принимать и проверять отчеты по практике и иную отчетную документацию обучающихся;
- организовывать и проводить аттестацию обучающихся по итогам практики.

Организация практики на предприятии (в организации–базе практики)

Организация практики на предприятии осуществляется **руководителем практики от организации**, назначаемым из числа квалифицированных специалистов предприятия.

Организации и предприятия — базы практики обязаны:

- предоставить обучающимся рабочие места и условия, обеспечивающие эффективное прохождение практики;
- создать условия для приобретения обучающимися практических знаний и навыков в области технологий, организации и управления транспортными процессами;
- обеспечить соблюдение согласованных с образовательной организацией календарных графиков прохождения практики;
- предоставлять возможность использования технической, нормативной и иной необходимой документации;
- оказывать содействие обучающимся в сборе материалов для курсовых проектов и выпускной квалификационной работы;
- обеспечивать контроль за соблюдением обучающимися правил внутреннего трудового распорядка и требований охраны труда;
- применять меры дисциплинарного воздействия к обучающимся, нарушившим правила внутреннего распорядка, в установленном порядке с уведомлением образовательной организации;

- нести ответственность за обеспечение безопасных условий труда и за несчастные случаи, произошедшие с обучающимися в период прохождения практики в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

3.2.5. Обязанности студента в период производственной практики

До начала практики студент обязан:

- определить и согласовать с выпускающей кафедрой место прохождения производственной практики в соответствии с профилем подготовки и требованиями программы практики;
- ознакомиться с программой и требованиями по организации и отчетности производственной практики;
- получить индивидуальное задание, оформленное руководителем практики от кафедры, и необходимые методические материалы;
- получить и оформить документы учета прохождения практики (дневник практики, индивидуальное задание, направление).

В период прохождения практики студент обязан:

- соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка, охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии;
- выполнять порученную работу добросовестно, качественно и в установленные сроки, соблюдая должностные обязанности, определенные руководителем практики от организации;
- соблюдать дисциплину труда и нормы профессиональной этики, нести ответственность за результаты выполненной работы в пределах, предусмотренных правилами организации;
- вести дневник практики, отражая в нем ежедневно выполненные задания, полученные знания и приобретенные навыки;
- выполнять задания, предусмотренные программой практики, и обеспечивать полноту и достоверность представляемых отчетных материалов;
- своевременно информировать руководителей практики от кафедры и от организации о возникающих трудностях, всех случаях нарушения безопасности труда или чрезвычайных ситуациях.

По окончании практики студент обязан:

- передать руководителю практики от организации все документы и материалы, которыми пользовался в период практики, в соответствии с установленным порядком;
- подготовить и представить руководителю практики от кафедры письменный отчет о выполнении программы и индивидуального задания практики, оформленный в соответствии с требованиями;
- представить заполненный дневник практики и характеристику (отзыв) руководителя практики от организации;
- пройти процедуру защиты (аттестации) отчета по практике перед комиссией кафедры.

Ответственность за невыполнение программы практики

Студент, не выполнивший без уважительных причин программу производственной практики, не представивший отчетную документацию или получивший неудовлетворительную оценку по итогам аттестации, считается имеющим академическую задолженность.

Академическая задолженность устраняется в порядке, установленном локальными нормативными актами образовательной организации и действующим законодательством в сфере образования.

3.3. Рекомендации к содержанию отчета по практикам

Отчет по производственной практике должен состоять, как правило, из трех частей (по числу заданий на практику), содержащих текстовый и графический материал. Листы отчета нумеруются, скрепляются и помещаются в папку. Обязательными элементами отчета являются:

- 1) титульный лист;
- 2) индивидуальное задание;
- 3) индивидуальный план работы студента;

- 4) введение (содержит название практики, цели и задачи практики, период прохождения);
- 5) текст и рисунки, отражающие результаты выполнения заданий на практику;
- 6) в состав отчета включается заверенная выписка (ксерокопия) из приказа по предприятию о прохождении студентом практики и назначении руководителя от предприятия;
- 7) обязательным элементом отчета является отзыв руководителя практики от предприятия, заверенный печатью предприятия.

3.4. Сдача отчета по практике и его защита

По окончании производственной практики студент в течение двух недель после начала семестра, следующего после прохождения практики, сдает отчет на кафедру и защищает его. Зачет принимает комиссия выпускающей кафедры. Общая оценка по практике выставляется с учетом проявленного отношения студента к порученным на предприятии обязанностям, оценкой руководителя практики от предприятия, качества представленного отчета, содержания доклада и глубины ответов на вопросы при защите.

3.5. Варианты примерных заданий на производственную практику

Задания должны быть ориентированы на получение студентами знаний и приобретение компетенций в соответствии с ГОСТом, а именно: всесторонне изучить производственную деятельность предприятий, эксплуатирующих, обслуживающих и ремонтирующих автотранспортную технику. При этом все задания прямо или косвенно должны быть ориентированы на изучение и решение проблемы дорожной аварийности.

Ниже приводится примерный перечень заданий, которые могут быть использованы при распределении студентов на места практики.

1. Изучить и описать назначение, структуру, производственную базу транспортного предприятия.
2. Изучить и описать функции в транспортном предприятии, направленные на обеспечение надежности труда водителей.
3. Назначение предприятия. Оценка производственной деятельности: вид, объем перевозок. Организационно-правовая форма. Структура, штат.
4. Планировочно - производственная характеристика предприятия: место расположения служб и связь между ними, план-схема объектов предприятия. Пути перемещения транспортных средств и пешеходов.
5. Характеристика подвижного состава предприятия. Описать технологию контроля технического состояния транспортных средств.
6. Составить характеристику маршрутов перевозок и дорожных условий на них. Перечень мероприятий и их описание по оценке дорожных условий на маршрутах перевозок.
7. Общие данные по обеспечению безопасности в транспортном предприятии: перечень и характер сфер деятельности, сопряженных с риском транспортных и производственных происшествий. Статистика правонарушений и несчастных случаев за три последних года.
8. Перечень и характер действия факторов опасности, свойственных данному предприятию во всех направлениях деятельности.
9. Анализ дорожной аварийности и несчастных случаев при погрузке-выгрузке ТС, а также производственного травматизма.
10. Описание и оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности на предприятии с учетом нормативного и правового обеспечения.
11. Задачи по реконструкции существующей системы обеспечения безопасности на предприятии.
12. Мероприятия по корректировке «человеческого фактора» в системе обеспечения безопасности предприятия.
13. Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств при эксплуатации, обслуживании и хранении.

14. Описать систему контроля и оценки эффективности планируемых и реализованных мероприятий по обеспечению безопасности перевозок на предприятии.

3.5.1. Оформление отчета

Отчет по практике является основным документом, характеризующим работу студента во время прохождения практики. Прежде чем приступить к написанию отчета, студентам рекомендуется внимательно изучить пункт 1.4 данных методических рекомендаций (см. табл. 1).

В отчете следует указать, какой вид профессиональной деятельности студент выполнял, какой тип задачи по виду профессиональной деятельности (проектно-конструкторскую, технологическую, научно-исследовательскую или эксплуатационную) решал. Какие квалифицированные умения, необходимые для решения профессиональных задач, приобретены при выполнении задания на производственную практику. Следует включать в отчет все, что характеризует студента как специалиста по профилю «Организация и безопасность движения». Объем отчета по производственной практике должен быть не более 15 машинописных страниц и содержать приложения. В отчет следует включать копии нормативных, отчетных и других документов, использованных при выполнении заданий. В содержательной части отчета рекомендуется приводить анализ положительных и отрицательных сторон, имеющих место в деятельности предприятия, а также мнение практиканта о возможности и путях повышения качества и эффективности работы конкретных служб предприятия.

3.6. Предквалификационная практика

3.6.1. Общие положения

Предквалификационная практика является завершающим этапом практической подготовки обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, и проводится в соответствии с учебным планом и требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года.

Предквалификационная практика включает два основных направления:

1. **Изучение структуры, функций и механизмов функционирования организаций и структур, обеспечивающих безопасность дорожного движения**, в том числе органов государственного управления, надзора и контроля в транспортной сфере.
2. **Сбор, обработку и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)** в соответствии с утвержденной темой исследования.

Практика направлена на приобретение обучающимися навыков аналитической, организационной, проектной и исследовательской деятельности, необходимых для подготовки и выполнения ВКР, а также на формирование готовности к самостоятельной профессиональной деятельности в сфере безопасности дорожного движения и организации транспортных процессов.

Изучение государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения может проводиться в соответствующих организациях и подразделениях транспортно-дорожного комплекса, органах управления транспортом, службах организации движения, экспертных учреждениях и иных структурах, деятельность которых соответствует профилю подготовки.

Практика обеспечивает:

- формирование системного понимания организации и функционирования транспортной отрасли;
- освоение методов сбора и анализа данных, необходимых для проведения выпускного исследования;
- закрепление профессиональных компетенций, предусмотренных ГОС ВПО 2021 года;
- развитие навыков профессионального анализа транспортных процессов, факторов риска и условий безопасности дорожного движения.

3.6.2. Программа предквалификационной практики

Содержание предквалификационной практики ориентировано на **освоение, углубление и закрепление профессиональных компетенций**, установленных ГОС ВПО 2021 года по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, и должно обеспечивать готовность обучающегося к выполнению выпускной квалификационной работы.

Цель предквалификационной практики — подготовка обучающихся к выполнению ВКР и профессиональной деятельности, связанной с организацией транспортных процессов и обеспечением безопасности дорожного движения.

В рамках практики обучающийся должен:

- изучить структуру, функции и механизмы взаимодействия организаций и служб, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- освоить методы анализа дорожно-транспортных происшествий, условий дорожного движения и факторов риска;
- изучить организационно-технологические процессы в транспортной отрасли, в том числе связанные с подготовкой водителей, обеспечением безопасности перевозок, эксплуатацией и техническим состоянием транспортных средств;
- ознакомиться с методами экспертного анализа состояния транспортных средств, транспортно-дорожной инфраструктуры и условий эксплуатации;
- собрать статистические, технические, нормативные и аналитические данные, необходимые для выполнения ВКР;
- провести предварительный анализ собранных материалов и определить структуру и содержание будущей выпускной работы.

Содержание предквалификационной практики включает:

- изучение нормативно-правового обеспечения безопасности дорожного движения;
- анализ деятельности организаций, обеспечивающих контроль и управление транспортными потоками;
- оценку состояния транспортных средств, транспортной инфраструктуры и дорожных условий;
- сбор данных по аварийности, выявление факторов риска и мест концентрации ДТП;
- изучение технологий обеспечения безопасности перевозок;
- выполнение исследований, расчетов и аналитических материалов для ВКР.

Предквалификационная практика должна завершиться оформлением отчета и представлением собранных материалов, подтверждающих готовность обучающегося к выполнению выпускной квалификационной работы.

3.6.3. Организация и руководство предквалификационной практикой

Предквалификационная практика обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**, профиля **«Организация и безопасность движения»**, проводится на базе организаций и учреждений, деятельность которых соответствует профилю подготовки и тематике выпускной квалификационной работы.

Предквалификационная практика может быть организована:

- в органах государственного управления, контроля и надзора в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- в службах организации дорожного движения;
- в транспортных предприятиях и организациях;
- в проектных и научно-исследовательских организациях транспортно-дорожного профиля;
- в образовательных организациях, осуществляющих подготовку водителей;
- в страховых и экспертных организациях, деятельность которых связана с анализом транспортных процессов и безопасности движения.

Основанием для направления обучающихся на предквалификационную практику являются **договоры о практической подготовке**, заключенные между образовательной организацией и организациями – базами практики, оформленные в установленном порядке.

Учебно-методическое руководство предквалификационной практикой и контроль ее прохождения осуществляются **руководителем практики от образовательной организации** и **руководителем практики от организации–базы практики**. Для обеспечения целевой направленности практики и сбора материалов для выпускной квалификационной работы в процесс руководства практикой привлекается **руководитель выпускной квалификационной работы (ВКР)**.

К функциям руководителей предквалификационной практики относятся:

- распределение обучающихся по базам и местам прохождения практики;
- доведение до обучающихся индивидуальных заданий по сбору, анализу и обработке материалов по тематике ВКР;
- консультирование обучающихся по вопросам прохождения практики и выполнения заданий;
- контроль соблюдения сроков и содержания практики в соответствии с индивидуальным заданием;
- проверка отчетов по предквалификационной практике и участие в аттестации обучающихся.

Общее руководство организацией предквалификационной практики, координация взаимодействия с организациями–базами практики и подготовка обобщенной информации о результатах практики осуществляются ответственным преподавателем, назначаемым заведующим выпускающей кафедрой.

3.6.4. Основные права и обязанности обучающихся при прохождении предквалификационной практики

В период прохождения предквалификационной практики обучающиеся обязаны:

- выполнить программу предквалификационной практики и индивидуальное задание в полном объеме и в установленные сроки;
- регулярно взаимодействовать с руководителем выпускной квалификационной работы и являться на консультации в соответствии с согласованным графиком;
- выполнять требования и указания руководителя практики от организации–базы практики, связанные с выполнением профессиональных задач;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, требования охраны труда, техники безопасности, пожарной и экологической безопасности;
- систематически информировать руководителя практики от образовательной организации о ходе прохождения практики и выполнении индивидуального задания;
- обеспечить достоверность, полноту и корректность собираемых и обрабатываемых материалов для выпускной квалификационной работы;
- по окончании практики своевременно представить на выпускающую кафедру отчет по предквалификационной практике и материалы, подтверждающие выполнение индивидуального задания.

Обучающиеся имеют право:

- получать консультационную и методическую помощь от руководителей практики и руководителя ВКР;
- пользоваться нормативно-технической, статистической и иной документацией, необходимой для выполнения заданий практики, в установленном порядке;
- вносить предложения по уточнению содержания индивидуального задания при согласовании с руководителями практики и ВКР.

3.6.5. Примерные задания к предквалификационной практике

В период прохождения предквалификационной практики обучающиеся должны изучить вопросы, отражающие состояние, организацию и эффективность функционирования систем организации и обеспечения безопасности дорожного движения, а также собрать и проанализировать материалы, необходимые для выполнения выпускной квалификационной работы.

Результаты выполнения заданий представляются в развернутом виде в отчете по предквалификационной практике и используются при подготовке выпускной квалификационной работы.

Примерный перечень заданий предквалификационной практики:

- анализ уровня и динамики дорожной безопасности в регионе и (или) соответствующем муниципальном образовании по месту прохождения практики;
- оценка состояния аварийности, выявление основных факторов риска и причин дорожно-транспортных происшествий;
- изучение организационных и управленческих технологий обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;
- анализ нормативно-правового обеспечения безопасности дорожного движения на государственном, региональном и муниципальном уровнях;
- изучение экономических аспектов обеспечения безопасности дорожного движения, включая оценку социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий;
- анализ организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, реализуемых по месту прохождения практики;
- оценка эффективности деятельности подразделения (организации) по обеспечению безопасности дорожного движения;
- изучение технологий сбора, обработки и анализа информации о дорожном движении и аварийности, а также эффективности использования информационных систем;
- анализ взаимодействия органов государственной власти, правоохранительных органов и иных организаций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне;
- изучение функций, полномочий и должностных обязанностей работников структурных подразделений, осуществляющих деятельность в сфере организации и безопасности движения;
- анализ форм служебной деятельности, нормативного обеспечения и документационного сопровождения по основным направлениям работы подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения;
- изучение профессиональных требований, предъявляемых к специалистам и сотрудникам, осуществляющим деятельность в системе обеспечения безопасности дорожного движения.

Содержание и объем **индивидуальных заданий** по предквалификационной практике определяются руководителем практики от образовательной организации совместно с руководителем выпускной квалификационной работы с учетом:

- места прохождения практики;
- специфики деятельности организации–базы практики;
- выбранного направления и тематики выпускной квалификационной работы;
- уровня подготовки обучающегося и требований ГОС ВПО 2021 года.

3.6.6. Перечень заданий по сбору материалов

В период прохождения предквалификационной практики обучающиеся обязаны осуществить сбор, систематизацию и первичный анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).

Тема выпускной квалификационной работы должна носить **комплексный характер** и предусматривать решение взаимосвязанных **организационных, технологических, технических и экономических задач** в сфере организации и безопасности

Ниже — **переработанное и актуализированное ЗАКЛЮЧЕНИЕ**, оформленное в соответствии с ГОС ВПО 2021 года по направлению 670300 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность движения». Текст приведён к современным требованиям и подходит для включения в **программу практик и методические рекомендации**.

Заключение

Настоящие методические рекомендации определяют цели, задачи, содержание и ориентировочные объемы заданий по учебной, производственной и предквалификационной практикам обучающихся по направлению подготовки **670300 «Технология транспортных процессов»**. Практическая подготовка направлена на систематизацию, закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе освоения образовательной программы, а также на формирование профессиональных умений, навыков и опыта практической деятельности в области организации и обеспечения безопасности транспортных процессов.

В период **учебной практики** обучающиеся:

- адаптируются к будущей профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- знакомятся с объектами профессиональной деятельности, включая региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса;
- получают первичное представление о производственной среде и организации производственных процессов на предприятиях и в организациях транспортной отрасли.

Производственная и предквалификационная практики обеспечивают:

- закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных при изучении дисциплин профессионального цикла;
- изучение прав, обязанностей и функциональных задач специалистов транспортно-дорожного комплекса;
- ознакомление с организацией производства, производственными и технологическими процессами;
- выполнение элементов профессиональной деятельности (в том числе в форме стажировки или дублирования функций специалиста);
- изучение технологии эксплуатации подвижного состава, организации перевозок пассажиров и грузов, а также мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- участие в анализе условий перевозок и разработке предложений по повышению их безопасности и эффективности;
- изучение и применение нормативно-правовой документации в сфере транспортной деятельности и безопасности дорожного движения;
- сбор материалов для выполнения учебных заданий, курсовых работ и проектов;
- подготовку обучающихся к решению организационно-технологических и управленческих задач в соответствии с профилем подготовки;
- сбор, анализ и систематизацию материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы.

В целях повышения эффективности практической подготовки в методических рекомендациях конкретизированы функции и обязанности ответственного лица от выпускающей кафедры, а также руководителей практики от образовательной организации и организаций–баз практики. Это обеспечивает согласованность действий всех участников образовательного процесса, повышение качества практической подготовки обучающихся и соответствие результатов практик требованиям Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования 2021 года.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ФИЛИАЛ
КЫРГЫЗСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА им. И. РАЗЗАКОВА
в г. КЫЗЫЛКИЯ

Кафедра «Горнотехническая»

Отчет
по учебной (производственной, предквалификационной) практике

Выполнил студент _____(ФИО) (Подпись)

Руководитель практики _____(ФИО) (Подпись)

Кызыл-Кыя 2021 г.

Наименования подразделений ОБДД ОМВД КР по Баткенской области, в которых предоставляются места предквалификационной практики

- Отдел организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения.
- Отдел дорожно-патрульной службы.
- Отдел дорожной инспекции и организации движения.
- Отдел государственного технического осмотра и регистрации автотранспортных средств.
- Отделы ОБДД по Баткенской области

Список литературы

Основная:

1. Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования Кыргызской Республики по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата). — Бишкек, 2021.
2. Закон Кыргызской Республики «О дорожном движении».
3. Правила дорожного движения Кыргызской Республики.
4. Нормативно-правовые акты Кыргызской Республики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Дополнительная:

5. Васильев А. В., Поляков В. А. Организация дорожного движения : учебник для вузов. — М. : Академия, 2019. — 352 с.
6. Пугачев И. Н., Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для бакалавров. — М. : Юрайт, 2020. — 336 с.
7. Сильянов В. В., Домке Э. Р. Транспортные потоки и организация дорожного движения : учебное пособие. — М. : Юрайт, 2021. — 304 с.
8. Поляков В. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие. — М. : Юрайт, 2022. — 280 с.
9. Кременец Ю. А., Петров А. П. Технология транспортных процессов : учебник для бакалавров. — М. : Академия, 2020. — 320 с.