

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И
ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени И. РАЗЗАКОВА**

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (КОЛЛЕДЖ)


«СОГЛАСОВАНО»
Директор Филиала МП
«Бишкекский автовокзал»
Баевов К.С.
(подпись)
10 10 2025 г.


«УТВЕРЖДАЮ»
Директор СПО (Колледж)
Дербишева Э.Д.
(подпись)
13 10 2025 г.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Уровень основной
профессиональной
образовательной
программы
Квалификация

Направление подготовки

Специальность

Форма обучения

Среднее профессиональное образование
(СПО)

Техник
190000 «Техника и технологии наземного
транспорта»
190701 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам
транспорта, за исключением воздушного
транспорта) – на автомобильном
транспорте»

Очная, заочная

Бишкек 2025

УДК 656.072 / 073 + 656.13:377.5 (083.5)

Программа итоговой государственной аттестации для студентов среднего профессионального образования по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) – на автомобильном транспорте» / Кырг. гос. техн. ун-т им. И.Раззакова; Сост.: Э.Ж.Бирисманов, Б.Т. Ткачева, К.Б. Арыкбаев. – Бишкек, 2025. – 40 с.

Одобрена и рекомендована к изданию ПЦК «Организация перевозок и управление на транспорте» и на заседании Методического совета СПО (Колледжа) КГТУ им. И.Раззакова.

Программа итоговой государственной аттестации составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом СПО Кыргызской Республики, утвержденного приказом № 863/1 от 10.05.2022 г. Министерства образования и науки Кыргызской Республики.

В ней изложены вопросы и краткие тематические предложения по специальным дисциплинам, которые послужат студентам направлением и напоминанием пройденного материала.

Прилагается список необходимой литературы.

Программа итоговой государственной аттестации предназначена для студентов среднего профессионального образования по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) – на автомобильном транспорте» СПО (Колледжа) КГТУ им. И.Раззакова.

Рецензент к.т.н., доц. А.Б.Нышанбаева

© Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. Основные термины, определения и общепринятые сокращения	6
Раздел 1. Общий курс транспорта	13
Раздел 2. Грузоведение	15
Раздел 3. Грузовые перевозки	18
Раздел 4. Пассажирские перевозки	21
Раздел 5. Транспортная логистика	28
Примерный перечень экзаменацонных вопросов	32
Список литературы	37

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании» итоговая государственная аттестация выпускников, завершающих обучение по программе среднего профессионального образования в организациях профессионального образования, является обязательной.

Итоговая государственная аттестация выпускника по специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)» включает сдачу итогового междисциплинарного экзамена по специальным дисциплинам.

Итоговая государственная аттестация предназначена для определения практической и теоретической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач, установленных государственным образовательным стандартом, и продолжению образования в высшем учебном заведении.

Программа итоговой государственной аттестации составлена на основании Положения об итоговой государственной аттестации выпускников образовательной организации среднего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики и с учетом требований Государственного образовательного стандарта СПО Кыргызской Республики, а также Положения об итоговой государственной аттестации выпускников СПО (Колледж) КГТУ им. И.Раззакова.

Итоговый междисциплинарный экзамен является составной частью итоговой государственной аттестации по специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)». Определяет уровень усвоения студентом материала, охватывающего содержание ряда дисциплин, входящих в учебный план программы подготовки техника.

Программа содержит список дисциплин, включенных в итоговый государственный экзамен с раскрытием тематики каждого курса согласно ГОС СПО и рабочим программам. Для образовательной программы 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)» включены дисциплины «Грузоведение», «Общий курс транспорта», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки» и «Транспортная логистика».

Выпускник по образовательной программе 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта)» с присвоением квалификации «техник» в соответствии с целями, результатами обучения основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности должен обладать компетенциями, отраженными в Государственном образовательном стандарте СПО Кыргызской Республики (табл. 1).

Таблица 1

Перечень компетенций, приобретаемых студентами в процессе обучения

Код	Компетенции
OK	Общие компетенции
OK1	- уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
OK2	- решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;
OK3	- осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
OK4	- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
OK5	- уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
OK6	- брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;
OK7	- управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;
OK8	- быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;
ПК	Профессиональные компетенции
	-производственно-технологическая деятельность:
ПК1	- способен организовать эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; эффективное использование материальных и людских ресурсов;
ПК2	- готов к реализации действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров;
ПК3	- готов к использованию эффективных схем организации движения транспортных средств;
	-организационно-управленческая деятельность:
ПК4	- готов к обеспечению безопасности движения в различных условиях;
ПК5	- готов к организации работы коллектива исполнителей;
ПК6	- готов к планированию и организации перевозок грузов и пассажиров;
ПК7	- готов к выбору оптимальных решений при планировании работ в условиях конкуренции и возможных нестандартных ситуаций;
ПК8	- готов к осуществлению контроля за работой транспортно-технологических систем;

ПК9	- готов к обеспечению выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты при работе водителей как непосредственно на предприятии, так и на линии;
ПК10	- умеет самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
ПК11	- готов осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии;
консультационная и расчетно- проектная деятельность:	
ПК12	- умеет разрабатывать технологические схемы организации перевозок;
ПК13	- умеет выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса;
ПК14	- умеет рассчитывать количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов;
ПК15	- умеет оформлять и обрабатывать путевые листы и товарно-транспортную документацию;
ПК16	- умеет осуществлять технический контроль соответствия качества выполняемых работ (услуг).

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩЕПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

1. **Груз** – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
2. **Грузоотправитель (ГОП)** – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;
3. **Грузополучатель (ГПП)** – физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза;
4. **Заказ-наряд** – форма договора фрахтования;
5. **Контейнер** – оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;
6. **Маршрут движения** — путь следования транспортного средства при выполнении перевозки между начальным и конечным пунктами.
7. **Объект транспортной инфраструктуры** – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для

обслуживания пассажиров, фрахтователей, ГОП, ГПП, перевозчиков, фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

8. **Путевой лист** – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

9. **Скоропортижный груз** – груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

10. **Специализированное транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

11. **Терминал** – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками груза;

12. **Транспортная накладная** – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

13. **Фрахтователь** – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок грузов.

14. **Фрахтовщик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю, либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов.

15. **Оборот автомобиля** — законченный цикл движения автотранспортного средства с возвращением в начальный пункт маршрута. Длина оборота и время оборота характеризуют работу автотранспортных средств на маршруте.

16. **Интервал движения** — это промежуток времени между прохождением любого пункта маршрута двумя следующими друг за другом автотранспортными средствами.

17. **Коэффициент использования пробега** — относительный показатель для оценки использования общего пробега, представляющий собой отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу.

18. **ДТП** (дорожно-транспортное происшествие) – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дороге и (или) с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, дорожные сооружения, грузы либо причинен материальный ущерб.

19. **Интенсивность движения N_a** – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени.

20. **ТС** (транспортное средство) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов или оборудования, установленного на нем.

21. **Автомобиль** – самоходная машина, приводимая в движение, установленным на нем двигателем.

22. **Дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов в пределах дорог с помощью транспортных средств или без таковых.

23. **БДД** (безопасность дорожного движения) – состояние данного процесса, отражающего степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

24. **Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

25. **Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, погонщика животных, пешехода, пассажира транспортного средства.

26. **Пропускная способность** – это максимально возможное количество автомобилей, которое может быть пропущено через то или иное поперечное сечение улицы или дороги в единицу времени, при обеспечении заданной скорости и безопасности движения.

27. **Транспортный поток** – это группа транспортных средств, движущихся по дороге (улице), которая характеризуется взаимодействием в пространстве и во времени.

28. **Автобус** – пассажирский автомобиль, имеющий более девяти мест для сидения.

29. **Автобусное расписание (расписание выхода)** – фрагмент маршрутного расписания, выделенный для конкретного автобуса, обслуживающего регулярный маршрут.

30. **Автовокзалы** – комплекс сооружений, состоящих из пассажирского здания, внутренней территории с перронами посадки-высадки пассажиров, площадки отстоя, уборки и осмотры автобуса, привокзальной площади с подъездами и стоянками городского транспорта, хозяйственная зона.

31. **Автостанция** – линейные сооружения на автобусных маршрутах для приема и отправления автобусов, посадки-высадки пассажиров, а также обслуживания и размещения персонала автомобильного транспорта.

32. **Багаж** – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке.

33. **Билет** – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира.

34. **Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выочных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

35. **Выбросы** – выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения

топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода СО), углеводороды (СнН_m), оксиды азота (NO_x) и дисперсные частицы.

36. **Газовый двигатель** – двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе.

37. **Городской пассажирский транспорт** – совокупность производственных систем, осуществляющих маршрутные перевозки пассажиров в пределах территории города.

38. **График работы водителей** – организационный документ, определяющий режим работы конкретного водителя в течение месяца. Утверждается руководителем транспортного предприятия и доводится до персонала за месяц до начала планируемого периода.

39. **Дизель** – двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия.

40. **Диспетчеризация** – централизованное управление подвижным составом, осуществляющее из одного центра.

41. **Единая комплексная транспортная сеть города** – конфигурация линий всех видов маршрутного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай и т.д.).

42. **Интервал движения** – время между автобусами, следующими по одному маршруту, в одном направлении, друг за другом.

43. **Информационное остановочное расписание** – объявление, составленное на основе маршрутного расписания, предназначенное для пассажиров и содержит данные о времени или интервале прохождения подвижного состава соответствующего маршрута через данный остановочный пункт.

44. **Караванинг** – групповой туризм (караван) с использованием прицепов к легковым автомобилям.

45. **Легковой автомобиль** – транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 (три тысячи пятьсот) кг, число сидячих мест, в котором, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.

46. **Маршрут регулярных перевозок** - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

47. **Маршрутная система** – совокупность маршрутов всех видов массового пассажирского транспорта на территории города, района, области или республики.

48. **Маршрутное расписание** – планово-организационный документ,

разрабатываемый для организации работы регулярного маршрута.

49. **Маршрутное транспортное средство** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.

50. **Междугородные автомобильные перевозки** – такие перевозки, которые осуществляются за пределы черты города (населенного пункта) на расстояние более 60 км.

51. **Международные перевозки пассажиров** – такие, которые проходят по территории двух и более стран и сопровождаются пересечением государственных границ.

52. **Начально-конечная станция маршрута** – оборудованный и оснащенный в соответствии с установленными требованиями пункт маршрута, с которого начинается движение транспортного средства на маршруте или заканчивается (соответственно).

53. **Номинальная пассажировместимость** – количество пассажиров, которое может вместить одно транспортное средство с учетом требований безопасности и установленных показателей качества, используемое при организации перевозок.

54. **Нормирование скоростей движения подвижного состава на регулярном маршруте** – деятельность специалистов АТП по определению затрат времени на движение по маршруту.

55. **Оборот** – пробег автобуса по маршруту в обоих направлениях.

56. **Объекты транспортной инфраструктуры** – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств.

57. **Объем пассажирообмена на остановочных пунктах при выполнении регулярного рейса на маршруте** – количество вышедших пассажиров плюс количество вошедших в автобус пассажиров на конкретном остановочном пункте.

58. **Объемом перевозок (Q)** – количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

59. **Остановочный пункт маршрута** – оборудованное и обозначенное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств.

60. **Парк подвижного состава** – все транспортные средства автотранспортного предприятия.

61. **Паспорт маршрута** – документ, объединяющий все организационно-технические данные регулярного пассажирского маршрута, утвержденный в установленном порядке.

62. Пассажир – физическое лицо, следующее в транспортном средстве, но не являющееся его водителем или иным лицом, исполняющим служебные обязанности во время поездки (кондуктор, ревизор), перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира.

63. Пассажирооборот – произведение объема перевозок на среднюю дальность поездки или совершенная транспортная работа и единицей его измерения является пассажирокилометр (пасс.-км).

64. Пассажиропоток – количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени.

65. Пассажирская корреспонденция – перемещение пассажира от места отправления к месту назначения.

66. Пассажирская маршрутная сеть – конфигурация линий прохождения маршрутов пассажирского транспорта на плане города, района.

67. Пассажирская транспортная корреспонденция – поездка пассажира с использованием транспортной системы от пункта посадки до пункта высадки.

68. Пассажирские перевозки – деятельность по перемещению в пространстве пассажиров, их ручной клади и багажа, осуществляется с использованием транспортных средств.

69. Пассажирский маршрут – установочный путь следования транспортного средства при осуществлении перевозки пассажиров.

70. Пассажирский тариф – это система ставок, по которым взимается плата за услуги, оказываемые транспортным предприятием пассажирам.

71. Пассажиры с ограниченной способностью к передвижению – пассажиры, испытывающие особые трудности при пользовании общественным транспортом, в частности лица пожилого возраста и инвалиды.

72. Перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж управомоченному на его получение лицу.

73. Перегон – расстояние между смежными остановочными пунктами.

74. Подвижность населения – количество поездок, приходящихся на одного жителя в год.

75. Предельная пассажировместимость – количество пассажиров, которое может вместить одно транспортное средство с учетом требований безопасности и установленное заводом-изготовителем.

76. Приоритетные условия движения на городских маршрутах – организационно-технические мероприятия по организации дорожного движения, направленные на повышение средней технической скорости движения автобусов.

77. Прямые пассажирские перевозки – перевозки пассажиров без пересадок в другие транспортные средства.

78. Путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя.

79. Расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.

80. Расписание движения – основной документ организации движения автобусов, регламентирующий: режим движения, их использование по времени, организацию труда водителей и кондукторов и основные эксплуатационные показатели.

81. Рейс – совокупность операций при движении автобуса от начального до конечного пункта маршрута.

82. Рельсовое транспортное средство – трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми.

83. Родтели – комбинированный пассажирский автопоезд, в котором кроме обычных пассажирских мест имеются спальные места, кухня на колесах.

84. Ручная кладь – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром.

85. Смешанные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров с перемещением пассажиров в процессе поездки из одного транспортного средства в другое.

86. Средняя скорость сообщения (Vс) – определяется делением длины маршрута на среднюю сумму затрат времени на проезд всех перегонов и пассажирообмен всех промежуточных остановочных пунктов маршрута.

87. Средняя техническая скорость движения (Vт) – определяется делением длины маршрута (L_m) на средние затраты времени на проезд всех перегонов маршрута.

88. Средняя эксплуатационная скорость (Vэ) – определяется делением длины маршрута на среднюю сумму затрат времени проезда всех перегонов, пассажирообмена всех промежуточных пунктов и стоянки на конечной станции.

89. Станционное расписание – фрагмент свободного маршрутного расписания, выделенного для персонала конечно-начальных автобусных станций, обслуживающих конкретную совокупность регулярных маршрутов.

90. Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

91. Схема маршрута – путь следования транспортного средства по регулярному маршруту с указанием названий всех улиц, месторасположения

остановочных пунктов, линейных сооружений, опасных мест и АЗС. Схема согласуется с ГАИ.

92. **Такси** – транспортные средства с опознавательным знаком «Такси», принадлежащие физическим и юридическим лицам, оказывающим в соответствии с законодательством Кыргызской Республики услуги по перевозке пассажиров и грузов.

93. **Технико-эксплуатационные показатели** – система взаимосвязанных первичных и расчетных показателей, характеризующих возможное и фактическое использование технического объекта в существующих эксплуатационных условиях.

94. **Технологические пассажирские перевозки** – перевозки пассажиров, осуществляемые предпринимателями или организациями в целях удовлетворения потребностей своего производственного процесса с использованием собственных или арендованных транспортных средств.

95. **Транспорт** – хозяйственный комплекс, осуществляющий услуги по перемещению людей и грузов в пространстве.

96. **Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза.

97. **Транспортный процесс в пассажирских перевозках** – перемещение пассажиров, включающий в себя продажу билетов, подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции.

98. **Улица** – автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.

99. **Цикл транспортного процесса** – законченный комплекс операций, необходимых для доставки пассажиров.

100. **Частота движения** – количество автобусов, проходящих через остановку в одном направлении по одному маршруту за один час.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Тема 1. Роль и значение транспорта. Взаимодействие видов транспорта

Понятие транспорт. Виды транспорта и их классификация. Политическое значение транспорта. Социальная функция транспорта. Культурное значение транспорта. Оборонная роль транспорта. Транспортная система — комплекс различных видов транспорта, находящихся в зависимости и взаимодействии при выполнении перевозок. Единая транспортная система. Транспортная сеть.

Тема 2. Железнодорожный транспорт

Подвижной состав железных дорог. Классификация и виды. Локомотивы. Основная работа в грузовом и пассажирском движении. Преимущества и недостатки. Взаимодействие с автомобильным транспортом.

Тема 3. Автомобильный транспорт

Техническая база современного автомобильного транспорта. Подвижной состав. Экономико-эксплуатационные характеристики. Полуприцепы и прицепы. Назначение автомобилей.

Тема 4. Морской транспорт

Техническую базу современного морского транспорта. Элементы морских путей. Гражданский морской флот. Буксировки судов, гидротехнические работы и подъема судов. Отдельные категории судов.

Тема 5. Магистральный, трубопроводный транспорт

Трубопроводы. Терминология. Устройства, предназначенные для перекачки нефти, нефтепродуктов и газа. Классификация.

Тема 6. Воздушный транспорт

Техническая основа воздушного транспорта. Парк летательных аппаратов. Квалификация и их предназначение. Основная сфера применения воздушного транспорта. Транспортные средства: самолёты и вертолёты. Пути сообщения, воздушные коридоры. Сигнализация и управление: авиамаяки, диспетчерская служба. Транспортные узлы: аэропорты

Тема 7. Городской транспорт

Основные средства городского транспорта. Автомобили (автобусы и такси), трамваи, троллейбусы, метро, речные и морские суда, монорельсовые дороги. Классификация городского транспорта. Общие признаки всех видов общественного транспорта

Тема 8. Новые виды транспорта

Новые виды транспорта. Классификация по обычным критериям: роду опорной поверхности, двигателю и движителю. По роду опорной поверхности: транспортные средства наземные, водные и воздушные.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Взаимодействие различных видов транспорта.
2. Развитие различных видов транспорта.
3. Развитие городского транспорта.
4. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
5. Технико-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.
6. Совершенствования основного транспорта КР и их обоснование.
7. Зарождение железнодорожного транспорта.
8. Автомобильная дорога.
9. Порт. Морской флот.
10. Виды локомотивов.
11. Типы вагонов.

12. История зарождения воздушного транспорта.
13. Транспортная сеть.
14. Магистральный, трубопроводный транспорт.
15. Новые виды транспорта.
16. Транспорт общего и необщего назначения.
17. Комплексное развитие транспорта.
18. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта КР.
19. Распределение грузовых перевозок между различными видами транспорта КР.
20. Взаимодействие автомобильного и трубопроводного транспорта.
21. Взаимодействие автомобильного и речного транспорта.
22. Изобретения.
23. Единая транспортная система.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. Минск. «Высшая школа», 2013.
2. Пиньковецкий С.У., Шишков В.И., Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
3. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. Сборник задач.
4. С.У. Пиньковецкий, В.И. Шишков, В.А. Батаев «Организация работы автотранспорта в транспортных узлах».
5. Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта /под редакцией Повороженко В.В./ М.: Транспорт, 2011.

РАЗДЕЛ 2. ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Тема 1. Грузы и их свойства

Транспортная классификация грузов. Транспортная классификация грузов. Виды грузов. Наливной груз. Сухой груз. Навалочный груз. Насыпной груз. Штучный груз. Генеральный груз.

Тема 2. Факторы, влияющие на свойства грузов

Абсолютная влажность. Влажность насыщения (насыщенность). Влагоемкость. Относительная влажность. Точка росы. Гранулометрический состав. Сыпучесть. Угол естественного откоса.

Тема 3. Характеристики опасности груза

Огнеопасность. Область воспламенения. Температура вспышки. Температура воспламенения. Самовоспламенение. Взрывоопасность. Физический взрыв. Химический взрыв. Вредность. Ядовитость. Инфекционно-опасные грузы. Радиоактивность.

Тема 4. Качество груза

Качество груза. Методы определения качества груза. Органолептический метод. Лабораторный метод. Натурный метод.

Тема 5. Тара и упаковочные материалы

Упаковка, назначение и классификация тары. Упаковка. Тара. Потребительская тара. Групповая тара. Производственная тара. Транспортная тара. Тара-оборудование. Одноразовая тара. Многооборотная тара. Мягкая тара. Полужесткая тара. Жесткая тара. Неразборная тара.

Тема 6. Средства пакетирования.

Назначение и виды. Поддон. Пакетирующая кассета. Строп. Обвязка. Подкладной лист. Прокладка. Пакетирующая стяжка. Разновидности поддонов. Флет. Тилт. Болстер.

Тема 7. Контейнеры.

Назначение и виды. Грузовой контейнер. Классификация контейнеров по назначению, конструкции, массе брутто и конструкции подъемных устройств, сфере обращения, материалу изготовления. Виды контейнеров. Контейнеры для генеральных грузов. Контейнеры, загружаемые через крышу. Полуконтейнеры. Контейнеры без боковых стенок. Контейнеры-платформы.

Тема 8. Маркировка грузов

Правила маркировки грузов. Маркировка. Товарная маркировка. Отправительская маркировка. Транспортная маркировка. Специальная маркировка. Расположение транспортной маркировки. Манипуляционные знаки.

Тема 9. . Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу

Правила пломбирования грузов. Современные средства пломбирования. Силовые номерные пломбы тросового типа. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы для мешков. Индикаторные металлические пломбы. Индикаторные ленточные металлические пломбы. Самоклеющиеся пломбы.

Тема 10. Автоматизация идентификации грузов

Понятие об автоматической идентификации. Методы автоматической идентификации. Штриховое кодирование. Штриховой код. Символика штрихового кода. Плотность символа штрихового кода. Линейные символики.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Классификация грузов.
4. Качество грузов. Методы определения качества.
5. Факторы, влияющие на грузы (внешние факторы)
6. Физические свойства грузов.
7. Химические свойства грузов.
8. Реакция грузов на изменение температур.
9. Объемно-массовые характеристики грузов.
10. Биохимические свойства грузов.
11. Свойства опасности.
12. Общие сведения о контейнерах.
13. Погрузочно-разгрузочные машины и механизмы для переработки контейнеров.
14. Основные положения правил перевозок контейнеров, обязанности и ответственность грузовладельцев и грузоотправителей.
15. Автоматизация управления контейнерными перевозками.
16. Транспортная опасность при перевозке опасных грузов
17. Классификация и основные свойства опасных грузов
18. Допускаемые к перевозке опасные грузы
19. Тара, упаковка и маркировка для перевозки опасных грузов
20. Знаки опасности. Классификация, информация на них.
21. Маркировка.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения. – М.: Академия, 2005. – 208 с.
2. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А.А Смехова. - М.: Транспорт, 2007. – 239 с.
3. Козырев В.К. Грузоведение. - М.: Транспорт, 2001. – 288 с.
4. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. - М.: Дело и Сервис, 2002. - 544 с.
5. Телегин А.И., Балберов Ю.А., Денисов Н.И., Брянцев В.Н. Транспортная тара. - М.: Транспорт, 2006. – 270 с.

РАЗДЕЛ 3. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Тема 1. Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть

Кыргызстана и мировой транспортной системе. Понятие и структура транспортного процесса. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Основные принципы организации перевозок. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок. Предприятия автомобильного транспорта. Планирование перевозок грузов. Автотранспортная сеть. Классификация автомобильных дорог. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Транспортные предприятия в новых условиях.

Тема 2. Грузы и их классификация. Правила перевозки грузов

Понятие и классификация грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка грузов в контейнерах. Перевозка грузов пакетами. Перевозка грузов навалом. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.

Тема 3. Подвижной состав автомобильного транспорта

Основные типы и классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.

Тема 4. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Формирование показателей работы в транспортном процессе. Парк подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование Ездка, средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Временные показатели работы подвижного состава. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.

Тема 5. Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация

Транспортная тара и упаковка. Общие требования к упаковке и транспортной таре. Транспортная маркировка. Пломбирование грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист. Журнал учета движения путевых листов.

Тема 6. Персонал транспортных организаций, агентств и компаний

Прием и увольнение работников. Обязанности работников, отвечающих за безопасность дорожного движения. Диспетчеры в транспортном процессе. Организация труда водителей.

Тема 7. Организация движения подвижного состава

Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов. График и расписание движения.

Тема 8. Организация грузовых автомобильных перевозок

Основы организации перевозочного процесса. Принципиальная схема организации перевозки груза. Определение соответствия между плановой и фактической провозными возможностями перевозочного комплекса. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Экономическая подготовка. Техническая подготовка. Организационная подготовка. Организации выпуска автомобилей на линию. Передовые методы организации перевозок. Централизованные перевозки грузов. Бригадная форма организации труда. Интермодальные перевозки. Некоммерческие перевозки. Транспортно-экспедиционное обслуживание.

Тема 9. Особенности организации перевозок грузов.

Особенности организации перевозок грузов. Особенности организации перевозок добывающих отраслей. Особенности организации перевозок строительных грузов. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов. Особенности организации перевозок промышленных грузов. Особенности перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки хлебобулочных изделий. Особенности организации перевозок опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Качество транспортных услуг.
2. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта
3. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
4. Перевозка отдельных видов грузов.
5. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
6. Эффективность использования специализированного подвижного состава.

7. Основные показатели работы подвижного состава.
8. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
9. Нормы расхода топлива и смазочных материалов.
10. Путевая документация для индивидуальных предпринимателей.
11. Особенности упаковки и тары опасных грузов.
12. Должностные инструкции руководителей и специалистов.
13. Аттестации.
14. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
15. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
16. Функции службы организации перевозок.
17. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
18. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
19. Организация движения тягачей с полуприцепами и прицепами.
20. Организация движения подвижного состава при междугородных партионных перевозках.
21. Преимущества и недостатки централизованных перевозок.
22. Назначение и функции транспортно-экспедиционного обслуживания.
23. Перспективы расширения транспортно-экспедиционного обслуживания.
24. Функции службы эксплуатации при централизованной и децентрализованной ее организации
25. Особенности работы подвижного состава автомобильного транспорта на открытых разработках.
26. Классификация строительных грузов.
27. Особенности организации перевозок строительных грузов.
28. Особенности перевозок железобетонных изделий.
29. Особенности организации перевозок раствора и бетона.
30. Особенности организации перевозок длинномерных грузов.
31. Классификация сельскохозяйственных грузов.
32. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов.
33. Организация перевозки и внесения органических и минеральных удобрений.
34. Особенности организации перевозки зерна.
35. Назначение и характеристика компенсаторов.
36. Организация учета перевозок зерна от комбайна на ток.
37. Управление транспортными колоннами.
38. Бригадная форма организации труда водителей.
39. Передовые методы организации перевозок. Комплексно-механизированные бригады, бригадный подряд и др.
40. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
41. Особенности организации перевозок опасных грузов.
42. Интерmodalные перевозки.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вельможин А.В., Гудков В.А., МиротинЛ.Б. и др. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. – 3-е изд., испр. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 560с.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев 3-е изд., стер. М.: Академия, 2008. 288 с.
3. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. Ростов-н/Д: МарТ, 2010. 480 с.
4. Савин В.И., Щур Д.Л. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Из-дательство «Дело и Сервис», 2007. – 544 с.
5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 442, с.
6. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. - М.: «Транспорт», 2007.
7. Касаткин Ф.П., Коновалов СИ., Касаткина Э.Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академический проект, 2005. – 352 с.

РАЗДЕЛ 4. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Тема 1. Общие положения дисциплины «Пассажирские перевозки»

Цель и задачи изучения дисциплины. Роль пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе Кыргызской Республики в обслуживании населения.

Тема 2. Развитие пассажирского транспорта

История развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом в мире и в Кыргызстане. Виды пассажирского транспорта, участвующие в перевозках пассажиров, их классификация и характеристика. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта. Система пассажирского автомобильного транспорта, регулирование и управление автомобильным транспортом.

Тема 3. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта

Основные требования качественного обслуживания пассажиров, транспортные факторы, дорожно-климатические факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Определение автобуса,

Классификация автобусов по назначению, вместимости, типу кузова, типу двигателя и т.д. Эксплуатационные свойства автобусов: вместимость, конструктивные планировочные параметры, скоростные свойства, устойчивость, легкость и удобство управления обзорность с места водителя, наружное освещение, комфортабельность, топливная экономичность, проходимость. Перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта, различные типы автобусов при высокой производительности, экономичной работе, комфортабельности и безопасности поездки пассажира.

Тема 4. Классификация автобусных маршрутов

Понятия маршрутная система, маршрутная сеть, автобусная маршрутная сеть, единая комплексная транспортная сеть города. Показатели маршрутной сети: маршрутный коэффициент, плотность сети, длина подхода к остановочным пунктам. Определение маршрута, перегона, классификация городских автобусных маршрутов. Классификация остановочных пунктов автобусных маршрутов.

Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов

Система технико-эксплуатационных показателей АТП. Количественные, качественные и результативные показатели. Транспортный процесс перевозки пассажиров. Понятия транспортная работа (P), объем автобусных перевозок (Q), средняя дальность поездки пассажиров (lcp), коэффициенты технической готовности (ат), выпуска парка на линию (ав), время в наряде (T_n), время на маршруте (T_m), время рейса (tp), время оборотного рейса ($T_{об}$), число рейсов (Z_p), коэффициент использования пробега (β), коэффициент использования вместимости ($y_{вм}$). Скорости движения автобусов: максимальная и допустимая скорость, расчетные скорости: техническая скорость (V_m), скорость сообщения (V_c) (маршрутная скорость) и эксплуатационная скорость ($V_{\mathcal{E}}$).

Характеристика показателей парка автобусов: понятия парк подвижного состава, списочный (инвентарный) парк ($A_{сп}$), парк готовый к эксплуатации ($A_{\mathcal{E}}$), парк в простое (A_n), парк в ремонте (A_p).

Тема 6. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте

Влияние выбора типа и вместимости автобуса на уровень транспортного обслуживания населения. Соответствие типа автобуса и его рациональной вместимости. Выбор и обоснование автобусных маршрутов, требования при выборе и обосновании маршрутов. Оптимальный перегон городских маршрутов. Порядок открытия (закрытия) автобусных маршрутов. Паспорт маршрута, оборудование автобусного маршрута. Нормирование скоростей

движения автобусов на маршруте, показатели, влияющие на скорость движения автобусов.

Тема 7. Пассажиропотоки и методы их изучения

Подвижность населения, транспортная подвижность населения, классификация поездок населения в городах: трудовые и культурно-бытовые поездки. Пассажиропоток, его характеристика, изображение пассажиропотоков в виде графиков, картограмм, эпюров и в таблицах. Неравномерность, колебания пассажиропотоков по времени на автобусном транспорте, коэффициенты неравномерности пассажиропотока, коэффициент сменности пассажиров, средняя дальность поездки пассажиров. Классификация методов обследования пассажиропотоков, табличный метод обследования пассажиропотоков для решения курсового проекта. Определение потребного числа автобусов, основные характеристики работы автобусов на маршрутах: частота (h) и интервал движения (I). Понятия максимальная пропускная способность линии, провозная способность автобусной линии, наполнение автобуса в часы «пик».

Тема 8. Организация труда водителей

Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств пассажирского транспорта. Причины ДТП по вине водителей или пешеходов. Организация труда водителей, «Трудовой кодекс Кыргызской Республики», «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобиля». Нормируемая продолжительность рабочего времени водителей, состав рабочего времени водителя, виды отдыха водителей в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. Учет рабочего времени водителей на пассажирском автомобильном транспорте, система организации труда водителей (СОТВ): строенная, двухс половинная, сдвоенная, спаренная, одиночная формы организации труда водителей. График работы водителей на АТП, алгоритм составления графика работы водителей.

Тема 9. Расписание движения автобусов

Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах, проблема транспортного обслуживания населения городов в часы «пик», организация работы автобусов в часы «пик», характеристика уровня обслуживания пассажирских перевозок, цель организации движения автобусов в часы «пик», пути улучшения обслуживания пассажиров в часы «пик». Организация работы автобусов во внепиковый период, формы и методы транспортного обслуживания населения во внепиковый период: гибкие совмещенные маршруты, метод дежурных маршрутов, метод смещенных маршрутов. Расписание движения, этапы разработки маршрутных расписаний,

формы маршрутных расписаний: табличная форма, графическая форма, виды расписаний используемых на пассажирском автобусном транспорте: рабочее (водительское), станционное, информационное и оперативное расписания.

Тема 10. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях

Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов, обязанности водителя, права и обязанности пассажира. Пригородные автобусные перевозки, временные и постоянные автобусные маршруты, режим труда водителей на пригородных маршрутах. Организация автобусных перевозок в сельской местности, характерные особенности, связанные с планированием и организацией движения автобусов сельских перевозок, определение категории «горный маршрут». Междугородные перевозки пассажиров, показатели характеризующие сеть междугородных автобусных сообщений. Методы организации движения автобусов на междугородних перевозках: сквозное движение и участковое движение автобусов. Системы организации труда водителей (СОТВ) применяемые согласно правилам организации пассажирских перевозок на регулярных междугородных перевозках пассажиров: одиночная езда, турная езда, сменная езда, сменно-турная езда, сменно-групповая езда, сменно-турно-групповая езда. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений, обязанности водителя, права и обязанности пассажира. Международные перевозки пассажиров, особенности, требования к подвижному составу, водителям.

Тема 11. Техническое обеспечение пассажирских перевозок, линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы

Экипировка автобуса, внешнее оформление, внутреннее оформление автобуса, экипировка автобусов по условиям безопасности дорожного движения. Виды остановочных пунктов: конечные, промежуточные и остановки по требованию, оборудование остановочного пункта.

Автовокзалы, назначение, определение, структура, основные функции автовокзалов. Определение, назначение и структура автостанций. Классификация автовокзалов и автостанций в зависимости от вместимости, от пропускной способности. Типовой технологический процесс работы автовокзалов и автостанций междугородных сообщений.

Тема 12. Диспетчерское управление автобусными перевозками

Основы диспетчерского управления движением автобусов, диспетчеризация, ее функции, классификация, основные законы

диспетчерского управления, структура диспетчерской службы. Регулярность движения автобусов, условия выполнения для обеспечения регулярности движения, причины нарушения регулярности, пути повышения регулярности. Технические средства диспетчерской связи: проводные, беспроводные, радиорелейные и другие средства связи. Методы регулирования движением автобусов в городских, пригородных и междугородных маршрутах.

Тема 13. Тарифы и билетная система на автобусном транспорте

Тарифы и тарифная плата на автобусном транспорте, льготные тарифы. Билетная система на автобусном транспорте, виды билетов используемых на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

Тема 14. Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом

Социальное и экономическое значение качества обслуживания населения пассажирским транспортом, основные направления повышения качества и эффективности использования подвижного состава. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами: наполнение автобусов, коэффициент наполнения автобусов, регулярность движения, плотность маршрутной сети, ориентированные нормативы насыщения подвижного состава 1 км маршрутной сети в часы «пик», ориентированные интервалы движения автобусов, коэффициент сменности (пересадочности), затраты времени на поездку, средняя дальность поездки пассажира в км, среднее расстояние подхода к остановочному пункту в метрах, затраты времени на приобретение билетов в кассах автовокзалов и автостанций.

Тема 15. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка

Общие понятия о лицензировании, основные предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности, формы государственного регулирования (влияния) транспортной деятельности: мероприятия по организации транспортного рынка, контроль транспортных тарифов, налоговое регулирование. Основные формы государственного контроля выполнения экологических стандартов, норм безопасности и охраны труда на транспорте: проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом, лицензирование услуг пассажирского транспорта.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Общие положения дисциплины «Пассажирские перевозки».

2. История развития пассажирского автомобильного транспорта.
3. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.
4. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
5. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта.
6. Система пассажирского автомобильного транспорта.
7. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.
8. Классификация автобусов.
9. Эксплуатационные свойства автобусов.
- 10.Перспективы развития пассажирского подвижного состава.
- 11.Транспортная сеть и маршрутная система.
- 12.Классификация городских автобусных маршрутов.
- 13.Количественные показатели.
- 14.Качественные показатели.
- 15.Результативные показатели.
- 16.Характеристика показателей парка автобусов.
- 17.Выбор типа и вместимости автобуса.
- 18.Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
- 19.Порядок открытия автобусных маршрутов.
- 20.Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.
- 21.Подвижность населения.
- 22.Основные понятия о пассажиропотоке.
- 23.Методы обследования пассажиропотоков.
- 24.Определение потребного числа автобусов.
- 25.Требования к водителям.
- 26.Организация труда водителей.
- 27.Формы организации труда водителей.
- 28.График работы водителей.
- 29.Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах.
- 30.Организация работы автобусов в часы «пик».
- 31.Организация работы автобусов во внепиковый период.
- 32.Расписание движения автобусов.
- 33.Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов.
- 34.Пригородные автобусные перевозки.
- 35.Организация автобусных перевозок в сельской местности.
- 36.Междугородные перевозки пассажиров.
- 37.Методы организации движения автобусов.
- 38.Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений.
- 39.Международные перевозки пассажиров.
- 40.Экипировка автобусов.
- 41.Остановочные пункты.

42. Автовокзалы и автостанции.
43. Классификация автовокзалов и автостанций.
44. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
45. Основы диспетчерского управления движением автобусов.
46. Регулярность движения автобусов.
47. Технические средства связи.
48. Методы регулирования движением.
49. Тарифы на автобусном транспорте.
50. Билетная система на автобусном транспорте.
51. Качество транспортного обслуживания пассажиров.
52. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.
53. Общие понятия о лицензировании.
54. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.
55. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. 5-е изд., перераб. - М.: ИЦ «Академия», 2020. – 400 с.
2. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки. - М. Транспорт, 1982. 198 с.
3. Варелопупо Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. - М. Транспорт, 1981. 93 с.
4. Пассажирские автомобильные перевозки. Под ред. В.А.Гудкова. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 448 с.
5. Гудков В.А. и др. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М. Транспорт, 1997. 254 с.
6. Дуднев Д.И. и др. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом. - М. Транспорт, 1974. 295 с.
7. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок. Челябинск: ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
8. Глемин А.М., Третьяков А.М. Организация пассажирских перевозок. – Бийск: Алт.гос.техн.ун-т, 2009. – 85 с.
9. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.: - ИЦ «Академия», 2006. – 256 с.
10. Сушко С.В. Организация международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 60 с.
11. Логистика: общественный пассажирский транспорт. Под общ. ред. Л.Б.Миротина. – М.: «Экзамен», 2003. – 224 с.
12. Краткий автомобильный справочник (НИИАТ). - М. Транспорт, 1984. 318 с.
13. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 560 с.

14. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. – М.: Форум, 2023. – 224 с.
15. Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 1986. – 220 с.
16. Володин Е.П. и др. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 2012. – 198 с.
17. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 2010.
18. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. – М.: Академия, 2016. – 176 с.

РАЗДЕЛ 5. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Тема 1. Введение в логистику

Элементы логистики. Управление логистикой. Планирование логистики. Организация логистики на предприятии. Экономическое обеспечение логистики. Информационное обеспечение логистики. Организация логистического обслуживания. Организация снабжения. Организация производства. Организация таможенного оформления грузов. Организация экспедирования грузов. Организация складской деятельности. Организация распределения продукции.

Тема 2. Логистические аспекты функционирования транспорта

Услуги транспорта. Транспортное обслуживание и его качество. Единый технологический процесс и методы решений транспортно-производственных задач. Виды доставок и технологические схемы перевозки. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока.

Тема 3. Информационное обеспечение транспортной логистики

Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике. Управление цепочкой поставок – SCM (информационно-логистический аспект). Информационные технологии транспортной логистики товарного потока. Информационные технологии транспортной логистики в городских пассажирских перевозках.

Тема 4. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем

Логистические аспекты тары и упаковки. Потребительская и промышленная упаковка. Эффективность упаковки в грузопереработке.

Контейнеризация. Информационные функции упаковки. Запасы в транспортной логистике. Принцип управления запасами. Виды и функции запасов и их характеристики. Управление запасами. Склады в транспортной логистике. Роль складской инфраструктуры в логистической цепи. Варианты хранения.

Тема 5. Транспортно-логистическое проектирование и управление товаров в складском помещении

Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Участники системы доставки грузов. Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Оценка соответствия параметра вариантов с ожиданием клиента. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов. Методика синтеза интегральной системы доставки грузов.

Тема 6. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок

Основные положения логистического подхода к технологии пассажирских перевозок. Пассажирский транспорт как элемент городской инфраструктуры, классификация и моделирование ситуации транспортного обслуживания. Взаимодействие социальной и логистической систем городского пассажирского транспорта. Логистическая информационная система городского пассажирского транспорта. Надежность логистической системы пассажирских перевозок.

Тема 7. Логистические особенности формирования и управления транспортными макросистемами

Геоэкономические предпосылки создания и реализации комплексной системы развития международных транспортных коридоров. Методика формирования международных транспортных коридоров.

Тема 8 Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем

Объективная необходимость государственного регулирования логистической деятельности транспортного обслуживания. Механизмы регулирования транспортной деятельности. Формы и методы регулирования перевозочной деятельности на региональном уровне. Пути воздействия на ситуацию на рынке транспортных услуг посредством лицензирования.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Раскройте содержание понятия логистики. В чем заключается принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного?

2. Перечислите концептуальные предложения логистики. Раскройте их содержание.
3. Предпосылки использования логистического подхода к управлению материальными потоками в сферах производства и обращения.
4. Потоки продуктов в логистике: понятие материального потока, единицы измерения, классификация.
5. Понятие логистической системы. Виды логистических систем. Примеры логистических систем в торговле.
6. Слагаемые экономического эффекта от применения логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.
7. Учет издержек в логистике.
8. Анализ полной стоимости в логистике.
9. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса.
10. Служба логистики на предприятии: место в организационной структуре управления, основные функции, взаимосвязь с другими службами.
11. Взаимосвязь логистики и маркетинга.
12. Функциональные области логистики, их взаимосвязь.
13. Сравнительная характеристика классического и системного подходов к формированию логистических систем.
14. Логистические операции: понятие, классификация. Прогрессивные методы выполнения логистических операций в торговле.
15. Задача «сделать или купить».
16. Зарубежный опыт применения логистики в торговле.
17. Прогнозирование требований к логистике.
18. Стратегия и планирование в логистике.
19. Сущность и задачи закупочной логистики.
20. Система «точно в срок».
21. Толкающие системы управления материальными потоками в сферах производства и обращения.
22. Тянувшие системы управления материальными потоками в сферах производства и обращения.
23. Распределительная логистика: понятие, задачи на макро- и на микроуровне.
24. Принятие решения по месту расположения склада на обслуживаемой территории.
25. Принятие решения по количеству складов в системе распределения.
26. Логистические каналы и логистические цепи.
27. Логистика в торговле и развитие инфраструктуры товарного рынка.
28. Место транспорта в общественном производстве. Понятие и задачи транспортной логистики.
29. Алгоритм организации транспортировки. Выбор вида транспорта.
30. Алгоритм организации транспортировки. Выбор перевозчика.

31. Современные методы совершенствования транспортных систем.
 32. Понятие материального запаса. Причины создания материальных запасов.
 33. Системы контроля состояния запасов.
 34. Управление запасами анализа ABC и XYZ.
 35. Определение оптимального объема заказываемой партии товаров.
 36. Склады в логистике: понятие, классификация, основные функции.
- Роль складов в логистике.
37. Понятие базового модуля. Роль базового модуля и транспортной тары.
 38. Грузовая единица: понятие, роль в логистике, основные характеристики. Пакетирование грузовых единиц.
 39. Принципы логистической организации складских процессов.
 40. Принятие решения по пользованию услугами наемного склада.
 41. Информационные потоки в логистике: понятие, общая схема, виды, единицы измерения. Примеры информационных потоков.
 42. Информационные системы в логистике: понятие и виды, принципы построения.
 43. Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов.
 44. Штриховые коды: понятие, виды, области применения в логистике.
 45. Структура и порядок применения штрихового кода EAN-13.
 46. Понятие логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса.
 47. Определение оптимального значения уровня логистического сервиса.
 48. Управление временем процессов в логистике.
 49. Методологический аппарат логистики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. – М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2007, 472 с.
2. Сервис на транспорте. Учебное пособие для студентов вузов, обучающ. по спец. 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (железнодорожный транспорт)" Под ред. В. М. Николашина, М.,Академия,2004,272 с.
3. Логистические транспортно-грузовые системы Учебник для студентов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте" Под ред. В. М. Николашина, М., Академия, 2003, 303 с.
4. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы) Учебник для студентов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте" Под общ. ред. Л. Б. Миротина, М.,ЭКЗАМЕН, 2003, 447 с.
5. Неруш Ю.М. Логистика. Учебник. – М.: Издательство Юрайт, 2014, - 559 с.

6. Логистика: общественный пассажирский транспорт. Учебник. Под общ. ред. Л.Б.Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
7. Титов Б.А. Транспортная логистика. Учебное пособие. – Самара, 2012.
8. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика: учебное пособие. Сыкт. Лесн. Ин-т. – Сыктывкар: СЛИ, 2013. – 260 с.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Взаимодействие различных видов транспорта.
2. Развитие различных видов транспорта.
3. Развитие городского транспорта.
4. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
5. Технико-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.
6. Совершенствования основного транспорта КР и их обоснование.
7. Зарождение железнодорожного транспорта.
8. Автомобильная дорога.
9. Порт. Морской флот.
10. Виды локомотивов.
11. Типы вагонов.
12. История зарождения воздушного транспорта.
13. Транспортная сеть.
14. Магистральный, трубопроводный транспорт.
15. Новые виды транспорта.
16. Транспорт общего и необщего назначения.
17. Комплексное развитие транспорта.
18. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта КР.
19. Распределение грузовых перевозок между различными видами транспорта КР.
20. Взаимодействие автомобильного и трубопроводного транспорта.
21. Взаимодействие автомобильного и речного транспорта.
22. Изобретения.
23. Единая транспортная система.
24. Классификация грузов.
25. Качество грузов. Методы определения качества.
26. Факторы, влияющие на грузы (внешние факторы)
27. Физические свойства грузов.
28. Химические свойства грузов.
29. Реакция грузов на изменение температур.
30. Объемно-массовые характеристики грузов.
31. Биохимические свойства грузов.

32. Свойства опасности.
33. Общие сведения о контейнерах.
34. Погрузочно-разгрузочные машины и механизмы для переработки контейнеров.
35. Основные положения правил перевозок контейнеров, обязанности и ответственность грузовладельцев и грузоотправителей.
36. Автоматизация управления контейнерными перевозками.
37. Транспортная опасность при перевозке опасных грузов
38. Классификация и основные свойства опасных грузов
39. Допускаемые к перевозке опасные грузы
40. Тара, упаковка и маркировка для перевозки опасных грузов
41. Знаки опасности. Классификация, информация на них.
42. Маркировка.
43. Качество транспортных услуг.
44. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта
45. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
46. Перевозка отдельных видов грузов.
47. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
48. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
49. Основные показатели работы подвижного состава.
50. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
51. Нормы расхода топлива и смазочных материалов.
52. Путевая документация для индивидуальных предпринимателей.
53. Особенности упаковки и тары опасных грузов.
54. Должностные инструкции руководителей и специалистов.
55. Аттестации.
56. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
57. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
58. Функции службы организации перевозок.
59. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
60. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
61. Организация движения тягачей с полуприцепами и прицепами.
62. Организация движения подвижного состава при междугородных партионных перевозках.
63. Преимущества и недостатки централизованных перевозок.
64. Назначение и функции транспортно-экспедиционного обслуживания.

65. Перспективы расширения транспортно-экспедиционного обслуживания.
66. Функции службы эксплуатации при централизованной и децентрализованной ее организации
67. Особенности работы подвижного состава автомобильного транспорта на открытых разработках.
68. Классификация строительных грузов.
69. Особенности организации перевозок строительных грузов.
70. Особенности перевозок железобетонных изделий.
71. Особенности организации перевозок раствора и бетона.
72. Особенности организации перевозок длинномерных грузов.
73. Классификация сельскохозяйственных грузов.
74. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов.
75. Организация перевозки и внесения органических и минеральных удобрений. Особенности организации перевозки зерна.
76. Назначение и характеристика компенсаторов.
77. Организация учета перевозок зерна от комбайна на ток.
78. Управление транспортными колоннами.
79. Бригадная форма организации труда водителей.
80. Передовые методы организации перевозок. Комплексно-механизированные бригады, бригадный подряд и др.
81. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
82. Особенности организации перевозок опасных грузов.
83. Интерmodalные перевозки.
84. Общие положения дисциплины «Пассажирские перевозки».
85. История развития пассажирского автомобильного транспорта.
86. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.
87. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
88. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта.
89. Система пассажирского автомобильного транспорта.
90. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.
91. Классификация автобусов.
92. Эксплуатационные свойства автобусов.
93. Перспективы развития пассажирского подвижного состава.
94. Транспортная сеть и маршрутная система.
95. Классификация городских автобусных маршрутов.
96. Количественные показатели.
97. Качественные показатели.
98. Результативные показатели.
99. Характеристика показателей парка автобусов.
100. Выбор типа и вместимости автобуса.

101. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
102. Порядок открытия автобусных маршрутов.
103. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.
104. Подвижность населения.
105. Основные понятия о пассажиропотоке.
106. Методы обследования пассажиропотоков.
107. Определение потребного числа автобусов.
108. Требования к водителям.
109. Организация труда водителей.
110. Формы организации труда водителей.
111. График работы водителей.
112. Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах.
113. Организация работы автобусов в часы «пик».
114. Организация работы автобусов во внепиковый период.
115. Расписание движения автобусов.
116. Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов.
117. Пригородные автобусные перевозки.
118. Организация автобусных перевозок в сельской местности.
119. Междугородные перевозки пассажиров.
120. Методы организации движения автобусов.
121. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений.
122. Международные перевозки пассажиров.
123. Экипировка автобусов.
124. Остановочные пункты.
125. Автовокзалы и автостанции.
126. Классификация автовокзалов и автостанций.
127. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
128. Основы диспетчерского управления движением автобусов.
129. Регулярность движения автобусов.
130. Технические средства связи.
131. Методы регулирования движением.
132. Тарифы на автобусном транспорте.
133. Билетная система на автобусном транспорте.
134. Качество транспортного обслуживания пассажиров.
135. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.
136. Общие понятия о лицензировании.
137. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.
138. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.

139. Раскройте содержание понятия логистики. В чем заключается принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного?

140. Перечислите концептуальные предложения логистики. Раскройте их содержание.

141. Предпосылки использования логистического подхода к управлению материальными потоками в сферах производства и обращения.

142. Потоки продуктов в логистике: понятие материального потока, единицы измерения, классификация.

143. Понятие логистической системы. Виды логистических систем. Примеры логистических систем в торговле.

144. Слагаемые экономического эффекта от применения логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.

145. Учет издержек в логистике.

146. Анализ полной стоимости в логистике.

147. Основные логистические функции и их распределение между различными участниками логистического процесса.

148. Служба логистики на предприятии: место в организационной структуре управления, основные функции, взаимосвязь с другими службами.

149. Взаимосвязь логистики и маркетинга.

150. Функциональные области логистики, их взаимосвязь.

151. Сравнительная характеристика классического и системного подходов к формированию логистических систем.

152. Логистические операции: понятие, классификация. Прогрессивные методы выполнения логистических операций в торговле.

153. Задача «сделать или купить».

154. Зарубежный опыт применения логистики в торговле.

155. Прогнозирование требований к логистике.

156. Стратегия и планирование в логистике.

157. Сущность и задачи закупочной логистики.

158. Система «точно в срок».

159. Толкающие системы управления материальными потоками в сферах производства и обращения.

160. Тянувшие системы управления материальными потоками в сферах производства и обращения.

161. Распределительная логистика: понятие, задачи на макро- и на микроуровне.

162. Принятие решения по месту расположения склада на обслуживаемой территории.

163. Принятие решения по количеству складов в системе распределения.

164. Логистические каналы и логистические цепи.

165. Логистика в торговле и развитие инфраструктуры товарного рынка.

166. Место транспорта в общественном производстве. Понятие и задачи транспортной логистики.
 167. Алгоритм организации транспортировки. Выбор вида транспорта.
 168. Алгоритм организации транспортировки. Выбор перевозчика.
 169. Современные методы совершенствования транспортных систем.
 170. Понятие материального запаса. Причины создания материальных запасов.
 171. Системы контроля состояния запасов.
 172. Управление запасами анализа ABC и XYZ.
 173. Определение оптимального объема заказываемой партии товаров.
 174. Склады в логистике: понятие, классификация, основные функции.
- Роль складов в логистике.
175. Понятие базового модуля. Роль базового модуля и транспортной тары.
 176. Грузовая единица: понятие, роль в логистике, основные характеристики. Пакетирование грузовых единиц.
 177. Принципы логистической организации складских процессов.
 178. Принятие решения по пользованию услугами наемного склада.
 179. Информационные потоки в логистике: понятие, общая схема, виды, единицы измерения. Примеры информационных потоков.
 180. Информационные системы в логистике: понятие и виды, принципы построения.
 181. Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов.
 182. Штриховые коды: понятие, виды, области применения в логистике.
 183. Структура и порядок применения штрихового кода ЕАН-13.
 184. Понятие логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса.
 185. Определение оптимального значения уровня логистического сервиса.
 186. Управление временем процессов в логистике.
 187. Методологический аппарат логистики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. Минск. «Высшая школа», 2013.
2. Пиньковецкий С.У., Шишков В.И., Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
3. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. Сборник задач.
4. С.У. Пиньковецкий, В.И. Шишков, В.А. Батаев «Организация работы автотранспорта в транспортных узлах».
5. Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта /под редакцией Повороженко В.В./ М.: Транспорт, 2011.

6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения. – М.: Академия, 2005. – 208 с.
7. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А.А Смехова. - М.: Транспорт, 2007. – 239 с.
8. Козырев В.К. Грузоведение. - М.: Транспорт, 2001. – 288 с.
9. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. - М.: Дело и Сервис, 2002. - 544 с.
10. Телегин А.И., Балберов Ю.А., Денисов Н.И., Брянцев В.Н. Транспортная тара. - М.: Транспорт, 2006. – 270 с.
11. Вельможин А.В., Гудков В.А., МиротинЛ.Б. и др. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. – 3-е изд., испр. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 560с.
12. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев 3-е изд., стер. М.: Академия, 2008. 288 с.
13. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. Ростов-н/Д: МарТ, 2010. 480 с.
14. Савин В.И., Щур Д.Л. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Из-дательство «Дело и Сервис», 2007. – 544 с.
15. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 442, с.
16. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. - М.: «Транспорт», 2007.
17. Касаткин Ф.П., Коновалов СИ., Касаткина Э.Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академический проект, 2005. – 352 с.
18. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. 5-е изд., перераб. - М.: ИЦ «Академия», 2020. – 400 с.
19. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки. - М. Транспорт, 1982. 198 с.
20. Варелопупо Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. - М. Транспорт, 1981. 93 с.
21. Пассажирские автомобильные перевозки. Под ред. В.А.Гудкова. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 448 с.
22. Гудков В.А. и др. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М. Транспорт, 1997. 254 с.
23. Дуднев Д.И. и др. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом. - М. Транспорт, 1974. 295 с.
24. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок. Челябинск: ЮУрГУ, 2005. – 104 с.

25. Глемин А.М., Третьяков А.М. Организация пассажирских перевозок. – Бийск: Алт.гос.техн.ун-т, 2009. – 85 с.
26. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.: - ИЦ «Академия», 2006. – 256 с.
27. Сушко С.В. Организация международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 60 с.
28. Логистика: общественный пассажирский транспорт. Под общ. ред. Л.Б.Миротина. – М.: «Экзамен», 2003. – 224 с.
29. Краткий автомобильный справочник (НИИАТ). - М. Транспорт, 1984. 318 с.
30. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 560 с.
31. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. – М.: Форум, 2023. – 224 с.
32. Островский Н.Б. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 1986. – 220 с.
33. Володин Е.П. и др. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 2012. – 198 с.
34. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 2010.
35. Кланица В.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. – М.: Академия, 2016. – 176 с.
36. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. –М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2007, 472 с.
37. Сервис на транспорте. Учебное пособие для студентов вузов, обучающ. по спец. 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (железнодорожный транспорт)" Под ред. В. М. Николашина, М.,Академия,2004,272 с.
38. Логистические транспортно-грузовые системы Учебник для студентов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте" Под ред. В. М. Николашина, М., Академия, 2003, 303 с.
39. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы) Учебник для студентов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте" Под общ. ред. Л. Б. Миротина, М.,ЭКЗАМЕН, 2003, 447 с.
40. Неруш Ю.М. Логистика. Учебник. – М.: Издательство Юрайт, 2014, - 559 с.
41. Логистика: общественный пассажирский транспорт. Учебник. Под общ. ред. Л.Б.Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
42. Титов Б.А. Транспортная логистика. Учебное пособие. – Самара, 2012.
43. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика: учебное пособие. Сыкт. Лесн. Ин-т. – Сыктывкар: СЛИ, 2013. – 260 с.

ПРОГРАММА

итоговой государственной аттестации

для студентов среднего профессионального образования по специальности
**190701 «Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта, за исключением воздушного транспорта) –
на автомобильном транспорте»**

Составители:

*Эркин Жолунбекович Бирисманов
Бермет Темирбековна Ткачева
Канатбек Байышибекович Арыкбаев*

Редактор *А.Б. Аманкулова*

Подписано к печати 10.11.2025.
Формат 60x84 1/16. Объем 2,5 п. л.
Печать офсетная. Бумага офсетная.
Тираж 100 экз. Заказ 325

720020, г. Бишкек, ул. Малдыбаева, 34, б

Кыргызский государственный технический университет
имени И. Раззакова