

*** Проблема заторов на дорогах:
причины и возможности их
преодоления**



По информации американского Федерального управления шоссейными дорогами, существует 6 основных источников пробок на дорогах. Ситуация изрядно усугубляется, если одновременно “срабатывают” сразу несколько из них.

- 1. “Неправильные” дороги.** Итак, первая и самая основная причина пробок – это неудачно спроектированные дороги. Резкие сужения дорожного полотна, сильные изгибы дорог – все это неминуемо приводит к замедлению движения. 40 процентов пробок образуются именно по этой причине.
- 2. Дорожные аварии.** Второй по значимости фактор возникновения пробок – это различные инциденты на дорогах. Столкновения, “заглохшие” автомобили и посторонние предметы на дороге – все это становится причиной заторов в 25 процентах случаев.
- 3. Непогода.** Третье место среди факторов возникновения пробок занимают погодные условия – снегопад, град, сильный ветер или туман. Плохая погода достаточно сильно влияет на эффективность дорожного движения – именно она провоцирует пробки в 15 процентах случаев.
- 4. Ремонт и строительство дорог.** Люди в оранжевых жилетах “ответственны” за 10 процентов автомобильных пробок. Эта причина неустранима и вполне естественна: если дороги не ремонтировать, то их вскоре не станет. Другое дело, что это не всегда делается профессионально и быстро. И ведь при этом посмотришь - техника используется самая лучшая.
- 5. и 6. Массовые мероприятия и рассинхронизированные светофоры.** Массовые мероприятия и плохо отрегулированные светофоры в совокупности создают 10 процентов пробок на дорогах.

* Ситуация в Бишкеке

- * Недостатки дорожной инфраструктуры
- * Большое число легковых автомобилей
- * Недостаточное регулирование светофоров
- * Другие

Что делать?

Первый способ – строить новые дороги. А что делать, если городская инфраструктура не позволяет делать это традиционными способами.

Решение: дороги можно строить на разных уровнях – одну над другой (США или Японии).

-Если строить многоуровневые развязки не представляется возможным – денег нет, потерпите – необходимо искать решение проблем с тем, что есть, - строить тоннели или новые мосты (путепроводы), расширять существующие магистрали, воздвигать многоуровневые развязки на наиболее проблемных перекрестках. Важная задача – развязать по уровням автомобильные дороги и железнодорожные пути.

Очень важный момент – продуманная организация строительства новых сооружений. Грамотная градостроительная политика и рассредоточение центров скопления машин (притяжения жителей) позволит разгрузить дороги в проблемных местах.

Большое значение в городском хозяйстве имеет правильная организация движения. Грамотная работа светофорных объектов, контроль за дорожными работами, организация работы госавтоинспекции, установка камер фиксации нарушений – да, структуры, надзирающие за дорожным движением могут быть разными, но их слаженная и четкая работа может значительно снизить нагрузку на дороги.



* Организация выделенной полосы для пассажирского транспорта по центральным дорогам г. Бишкек

* Анализ состояния центральных дорог

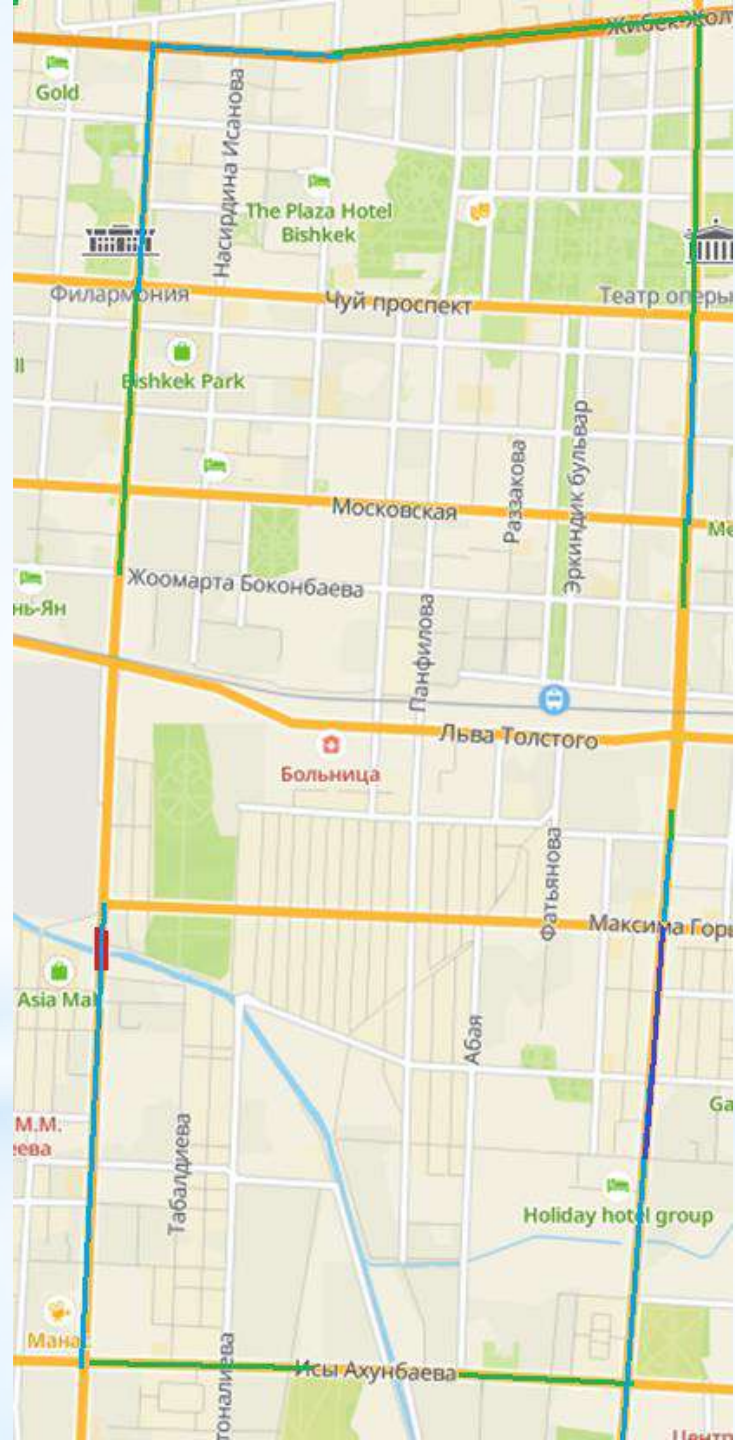
№	Участок улицы	Рекомендации	Положительные факторы	Трудности	Примечания
улица Байтик Батыра					
1.	от А. Токомбаева до ул. Суеркулова (с юга на север)	Расширить на 1.5 м каждую сторону	Место достаточно	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	В районе остановки 10 мкрн., западная сторона - требуется дополнительное строительство упорной стенки.
2	ул. Суеркулова - Ахунбаева	Расширить на 1.5 м каждую сторону	Место достаточно	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	С восточной стороны придется вырубить большее количество деревьев
3	ул. Ахунбаева - Жантошева	Расширить на 1,0 -1.5 м каждую сторону	Место есть впритык	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы, ограждения	
4	ул. Жантошева - Скрыбина	Расширить на 1,0 -1.5 м каждую сторону	Место есть впритык	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы, ограждения	Ширина моста достаточная для расширения дороги с восточной стороны
5	ул. Скрыбина - Медерова	Расширить на 1,0 -1.2 м каждую сторону	Место есть впритык	Удалять группы деревьев, двигать опоры и столбы, ограждения	
6	ул. Медерова - Горького-Кулатова	Расширить на 1,0 -1.2 м каждую сторону	Место есть впритык	Удалять группы деревьев, двигать опоры и столбы, ограждения	
7	ул. Кулатова - Юбилейка	Нормализовать парковку у ТЦ с обеих сторон		Места мало	
8	ул. Боконбаева - Московская	Нормализовать парковку с обеих сторон		Места мало	
9	ул. Московская - Токтогула	Расширить на 1 м, Нормализовать парковку с обеих сторон		Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы, ограждения	
10	ул. Токтогула -	Расширить на 1,0 с	Место есть		

Прспект Жибек-Жолу					
1	от ул. Байтик Батыра до Т. Молдо	Обновить разметку на 3 полосы, парковки			Систематизировать парковки
2	от ул. Т. Молдо – проспект Манаса	Расширить дорогу на 1,5-2 м на обеих сторонах для 3-й полосы, Организовать секцию светофора поворот налево на проспект Манаса	Места достаточно	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	
проспект Манаса					
1	от Ж-Жолу – ул. Фрунзе	Расширить дорогу на 1,5-2 м на обеих сторонах для 3-й полосы,	Место есть впритык	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	Для организации 3-й полосы движения и ее выделения для пассажирского транспорта
2	ул. Фрунзе – проспект Чуй	Расширить дорогу на 1,5-2 м на обеих сторонах для 3-й полосы,	Место есть впритык	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	
3	проспект Чуй – ул. Московская	Разделить разметку на 3 полосы	Место есть впритык		Запретить парковку
4	ул. Московская - Боконбаева	Разделить разметку на 3 полосы	Место есть впритык		Запретить парковку
5	ул. Горького-Гагарина	Расширить дорогу на 1м на обеих сторонах для 3-й полосы,	Место есть впритык	Удалять отдельные деревья, двигать опоры и столбы	Предусмотреть расширение моста через Ала-Арчу
6	ул. Гагарина - Жаманбаева	Расширить дорогу на 1,5 м на обеих сторонах для 3-й полосы,	Место есть		
7	ул. Айни - Ахунбаева	Расширить дорогу на 1,5 м на обеих сторонах для 3-й полосы,	Место есть, деревья не мешает		Как имеющийся перед Ахунбаева с западной стороны правый карман

8	ул. Ахунбаева – Ажибек Батыра	Удлинить карман с восточной стороны для правого поворота до остановки А.Батыра			
улица И. Ахунбаева					
1	от проспект Манаса - Токтоналиева	Разделить разметку на 3 полосы	Место есть впритык		Запретить парковку на 3-й полосе
2	от Токтоналиева - Тыныстанова	Разделить разметку на 3 полосы	Место есть впритык	Организовать специальные парковочные места	Запретить парковку на 3-й полосе
3	от Тыныстанова - улица Байтик Батыра	Разделить разметку на 3 полосы	Место есть впритык	Организовать специальные парковочные места	Запретить парковку на 3-й полосе

Предложенные рекомендации разделены по группам сложности технической реализации и стоимости:

1. **Расширение** числа полос движения на имеющемся дорожном полотне за счет рациональной разметки и организации парковок.
2. **Расширение** числа полос движения за счет расширения дорожного полотна до 1,5 м, с сопутствующим переносом арычной сети, опор, удалением отдельных деревьев.
3. **Расширение** числа полос движения за счет расширения дорожного полотна на 1,5-2 м, с сопутствующим переносом арычной сети, опор, столбов, удалением ряда деревьев.
4. **Расширение** числа полос движения за счет расширения дорожного полотна на 1,5-2 м, с сопутствующим переносом арычной сети, опор, удалением ряда деревьев, строительства эстакад, опор, мостов и т.д.



Gold

Насирдина Исанова

The Plaza Hotel Bishkek

Филармония

Чуй проспект

Театр оперы

Bishkek Park

Московская

Раззакова

Эркиндик бульвар

Жоомарта Боконбаева

Ланфилова

Льва Толстого

Больница

Фатьянова

Максима Горького

Asia Mall

Абая

М.М. Гусева

Табалдиева

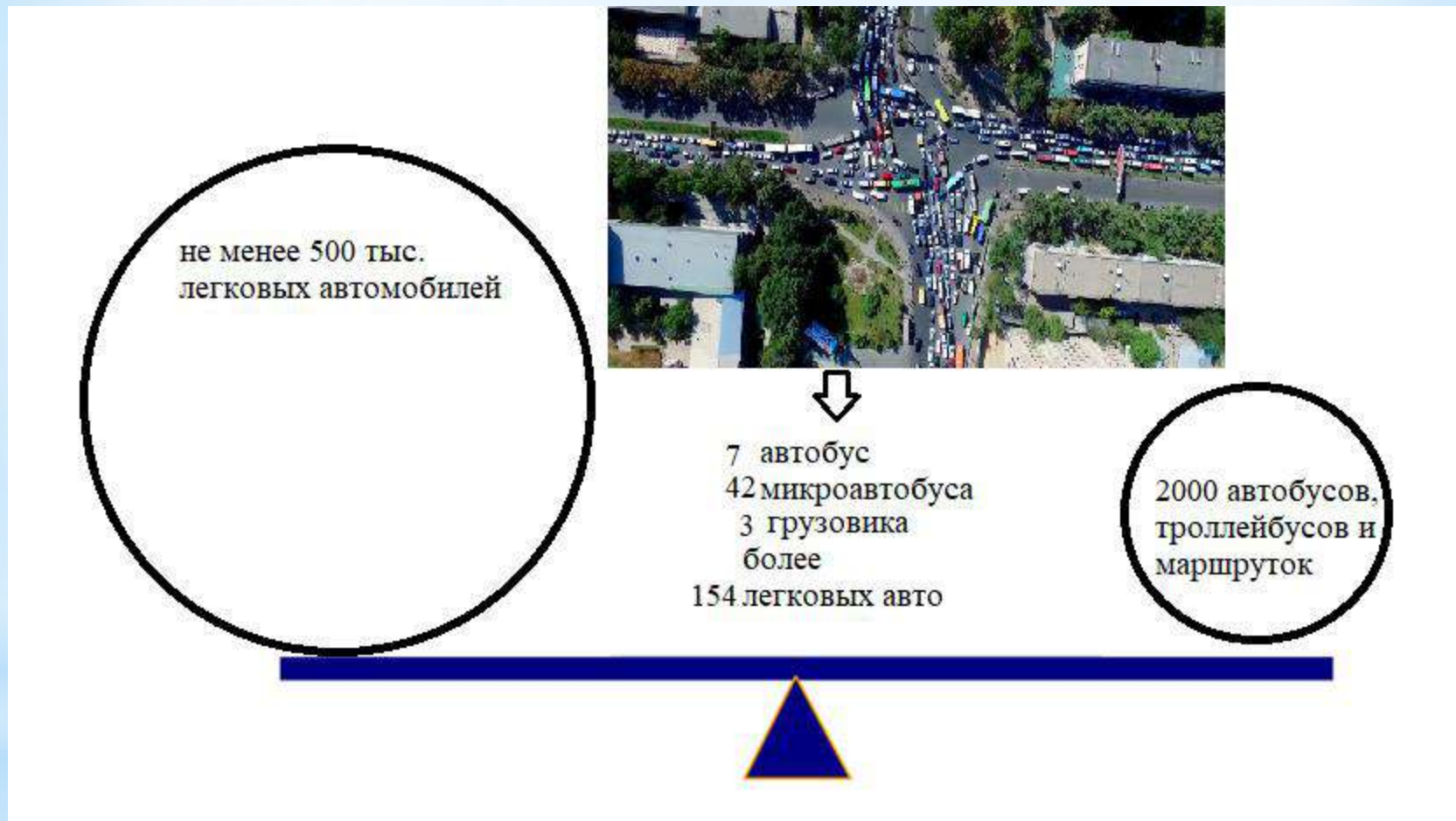
Holiday hotel group

Манас

Тоналиева

Исы Ахунбаева

две основные причины: многократно возросший личный автопарк и неразвитая (или неправильно сформированная) дорожная инфраструктура.



Причины заторов	Рекомендуемые мероприятия	Что мешает
Недостатки дорожной инфраструктуры	Организация выделенной полосы для пассажирского транспорта	Согласование проектов с экологами и другими структурами
	Выделение карманов для правого поворота	
	Многоуровневые развязки	финансирование
Большое число легковых автомобилей	Организация перехватывающих парковок	Недостаток места и финансирование
	Ограничение въезда в центр города. Запрет движения по четному/нечетному номеру	Юридические ограничения, Социальное значение
	Повышение привлекательности пассажирского транспорта	Недостаточная скорость сообщения, Стабильный график, Надежность, и др.
Недостатки светофорного регулирования	Альтернативные виды общественного пассажирского транспорта	Финансирование
	Внедрение АСУДД на всех перекрестках	финансирование
	Увеличение длительности зеленого сигнала в час пик	Методика и оборудование
	Запрет левого поворота	Дополнительные односторонние улицы

* АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

* Метро \approx \$200 млн/км

* Монорельсовая дорога \approx \$20 млн/км





***Благодарю за внимание!**