

КР ББЖИМ

МОН КР

И.Раззаков атындагы Кыргыз Мамлекеттик техникалык университети

Кыргызский государственный технический университет им.И.Раззакова

КҮНДӨЛҮК

ДНЕВНИК

_____ практика боюнча
по практике _____ предквалификационной

студент Соломко Виктория
(Аты жөнү)

студента (ки) _____
Ф.И.О.

Тобу ТТП-1-21 багыты (направление) ТТП
кесиби (специальность) ИТР

_____ факультети, институту (наименование факультета, института)

Практиканы өтүүчү жайы ТК ж ТЕТК ЧККБ
Мекеменин аталышы (наименование предприятия, организации)

Практиканын календарлык мөөнөтү
Календарные сроки практики

Окуу планы боюнча башталышы 20.01.25 аягы 14.03.25
(По учебному плану начало) _____ конец _____

Практикага келген мөөнөтү _____ 20 ____ ж.
Дата прибытия на практику _____ 20 ____ г.

Практиканы аяктаган мөөнөтү _____ 20 ____ ж.
Дата выезда с места практики _____ 20 ____ г.

Университеттен бекитилген жетекчи
Руководитель от университета

Минбар _____ даража, кызматы _____

Кафедра ОПУТ звание, должность ст. преп.

Аты жөнү Мирзалиева А.О
Фамилия _____ Имя _____
Отчество _____

ш. Бишкек
г. Бишкек

“Бекитемин”

“Утверждаю”

Кафедра башчысы

Зав.кафедрой

“ 08 ” “ 01 ” 20 25 ж.

Практикага тапшырма:

Задание на практику:

Адисттик боюнча

1. По специальности

изучить организационную
структуру предприятия

2.Өндүрүштүк маркетинг жана экономика боюнча

По экономике и маркетингу производства

Основы ТЭП

3.Эмгекти коргоо боюнча

По охране труда

ОТиТБ

4.Жеке тапшырма

Индивидуальное

задание

Сбор материалов по ВКР

Практиканы өтүү үчүн
Күбөлүк
Удостоверение
на прохождение практики

Студенти Солонко Викторие
Студент(ка) _____

(факультет, институт)

Багыты ТПП

Направление _____

Адистиги _____

Специальность _____

Топтор ТПП-1-21

Группы _____

Иш сапары ТКМ. ТСТКЧККБ

Ишкана, шаар

Командируются в _____

Практиканы өтүү үчүн _____

Для прохождения предквал. практики _____

Мөөнөтү "20" 01 2025ж. "14" 03 2025ж.

Буйрук № 5пр/91 от 8.01.25

Приказ № _____ от _____

П.О.
М.П.



ОИ боюнча проректор

Проректор по учебной работе

Факультетин, институтун деканы
Декан факультета (института)

**Практиканы өтүү
ГРАФИГИ**

Жуманын № № недели	Мөөнөтү Сроки	Аткарылган иштердин жана цехтин, участоктун кыскача мүнөздөө Цех, участок и краткая характеристика выполненных работ
<u>I</u>	20.01.25 - 27.01.25	Ознаком с общ. полож.
<u>II</u>	27.01.25 - 03.02.25	Изучение документации
<u>III</u>	03.02.25 - 10.02.25	Первичная безопасность
<u>IV</u>	10.02.25 - 17.02.25	Органо-эконом. строи ТЭП
<u>V</u>	17.02.25 - 24.02.25	Оформление документации
<u>VI</u>	24.02.25 - 03.03.25	График работ и график ремонта ТЭП
<u>VII</u>	03.03.25 - 10.03.25	Акт о вводе в мат-в
<u>VIII</u>	10.03.25 - 14.03.25	Свод швед-в мат-в

Практиканын жетекчилеринин колу
Подписи руководителей практики от:

Университеттен _____ колу
Университета Мирзалиева А.О. В.Н.
(ф.и.о. должность, подпись)

Ишканадан наг. УКУДРБ
Предприятия Ибралимова Г.А. колу
(ф.и.о. должность, подпись)

**Жумалык аткарылган иштердин жазылышы
жана жетекчинин пикири**
**Еженедельная запись
фактически выполненной работы
и отзыв руководителя**

Жума неделя	Мөөнөтү Сроки	Практиканын мазмуну Содержание практики
I	10.01 - 27.01	Диагностика сб.у. попом.
II	27.01 - 03.02	Изучение документации
III	03.02 - 10.02	Техника Бергасиса
IV	10.02 - 17.02	Организация сборки ТН
V	17.02 - 24.02	Оформление документов
VI	24.02 - 03.03	Графич. работ и др. разв. и др.
VII	03.03 - 10.03	Анализ материалов
VIII	10.03 - 14.03	Сбор материалов

ПРАКТИКАНЫН ЖАЛПЫ СУРООЛОРУ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРАКТИКИ

Мадани й-массалык жана коомдук саясий, экскурсияларга катышуу

(Участие в экскурсиях, общественно-политической и культурно-массовой работе)

23.02.25 Выход с инспекторами выехали на проверку (наполн - ордо). В отделе УЖКР Б В рамках расширения охвата ТРАМ на север района которую планируется сделать ежемесячной и в связи с этим дополнительно выполняющие работы выполняются.

Студенттин коомдук саясий жана маданий массалык иштерге катышуусуна ишкананын берген корутундусу

(Заключение предприятия об участии студента (ки) в общественно-политических и культурно-массовых мероприятиях)

Ишкананын өкүлү
Представитель предприятия,
Организации

каб. УЖКР Б Ибраимова М. Т. (кызматы, колу) (должность, подпись)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Өндүрүштөн
(Производства)

Өндүрүштөн (Производства) Ибраимова Р.А.

(Отчет рассмотрен на кафедре)

“ 17 ” 03 2025 ж.

Баасы_
(Оценка)

Баасы 90 (отлично)

Комиссия:

E. H. J.



Министерство образования и науки Кыргызской Республики
Кыргызский Государственный Технический университет им И. Раззакова

ИТР

ОТЧЕТ

По предквалификационной практике

90 (отн)
8.88
17.03.2025

Выполнила: Соломко Виктория ТТП-1-21

Проверила: Аида Ойозбековна

Бишкек 2025

ИСТОРИЯ МТик КР

Появление и развитие автодорог на территории страны

В начале XX века Киргизия считалась одной из самых отсталых окраин царской России — страной полного бездорожья. С риском для жизни, верхом на лошадях и верблюдах, местное население добиралось по узким выючным тропкам к местам назначений. Ни о каких полноценных дорогах тогда и речи не было.

Первые шаги советской власти

Важно построить дорогу, соединяющую северные и южные регионы! В 1924 году после национального размежевания Туркестана была образована Кара-Киргизская автономная область. Тогда же появилось Управление местного транспорта, работа которого началась с проведения инвентаризации дорог и караванных путей. Это было крайне необходимо, поскольку только по результатам исследований можно было оценить существующее состояние дорожной сети и спланировать ее дальнейшее развитие. В 1929 году было образовано Управление шоссейных, грунтовых дорог и автотранспорта при Совете Народных Комиссаров Киргизской ССР («Кирдортранс»). В Управлении считали, что первоочередной задачей дальнейшего развития страны должно стать соединение севера и юга одной безопасной дорогой. Инженерами было предложено четыре направления строительства этой жизненно важной транспортной артерии. Все они давали возможность эффективного развития народного хозяйства, создавая единое экономическое пространство для развития промышленности, сельского хозяйства и животноводства, энергетики и культурно-бытовых отношений, но «Кирдортранс» из всех предложенных направлений выбрал лучшее: Фрунзе – Рыбачье – Кочкорка – Нарын – Торугарт – Ош. Именно по этому направлению в начале XX века и начали строить дорогу, соединяющую северные и южные регионы. Достоинствами этого варианта были, прежде всего, возможность круглогодичного функционирования пути сообщения для нужд хозяйства, перспектива обеспечения развития и связи с промышленностью зон земледелия и животноводства в Тогуз-Тороузской и Кетмен-Тюбинской котловинах и, что немаловажно, сравнительно небольшая в рамках государства протяженность будущей дороги — 550 километров.

На строительство были брошены основные силы, но вследствие острой нехватки финансирования, материальных и трудовых ресурсов работы проходили с большими затруднениями и простоями. Никаких технологий тогда не было — на дорогу просто укладывали гравий. Кроме того, несмотря на возникающие финансовые трудности, продолжалось и дальнейшее строительство участков дороги, соединяющей север и юг страны.

Пятилетние планы развития народного хозяйства СССР использовались как инструмент быстрого экономического развития СССР с 1928 года. Планы разрабатывались централизованно в общенациональном масштабе специально созданным государственным органом (Госпланом СССР) под руководством Коммунистической партии Советского Союза. (Википедия)

Историки отмечают, что вторая пятилетка (1933-1937 годы) стала поворотным пунктом в строительстве новых автомагистралей в Киргизской ССР.

Важным этапом в развитии дорожной сети стал и третий пятилетний план (1938-1942 годы). Одной из его задач была полная ликвидация бездорожья и увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. Однако выполнение плана было труднореализуемым, поскольку

материальных и трудовых ресурсов в дорожном строительстве по-прежнему не хватало и приходилось привлекать обычных граждан. Благодаря этому получилось несколько ускорить темпы строительства. Следует отметить, что метод дорожного строительства Киргизской ССР вышел на первое место среди всех республик Союза и был рекомендован Госпланом страны Советов всем дорожным управлениям союзных республик. В декабре 1939 года на страницах газеты «Советская Киргизия» было опубликовано письмо жителей Калининского района, которые обратились ко всем колхозникам страны с призывом построить в кратчайшие сроки, в течение лета 1940 года, дорогу от села Калининское (ныне — город Кара-Балта) до села Суусамыр (в Жайылском районе). Колхозникам Чуйской области понравилась эта идея, и на трассе было организовано социалистическое соревнование. Ударными темпами, за 65 дней, 18 000 колхозников аграрной республики простейшими орудиями труда: кетменями, ломами и лопатами — проложили и построили дорогу протяженностью 83 километра. Одновременно было начато строительство дороги Джалал-Абад — Токтогул, где трудились колхозники Джалал-Абадской и Ошской областей. Совнарком Киргизской ССР посчитал, что неплохо было бы соединить эти две дороги. В результате этой важной инициативы местного населения появилась реальная возможность соединить север и юг страны, избегая трудоемкого строительства автодороги через Иссык-Кульскую и Нарынскую области.

В 1941 году началась Великая Отечественная война, заставившая приостановить все дорожные работы на территории нашей страны. На 1418 дней огромная страна, созидаящая светлое будущее, погрузилась в разруху и голод, во всеобщую мобилизацию, боль и горечь утрат. Плечом к плечу советский народ выстоял, проявив в ВОВ чудеса бесстрашия и доблести. В мае 1945 года жизнь медленно возвращалась в мирное русло.

Возвращение к мирной жизни

Только к началу 1950-х годов возобновилось строительство автодорог на территории Киргизской ССР. Следует отметить, что к послевоенному времени общая протяженность дорог в стране была внушительной, но в основном это были грунтовые и естественные трассы. Протяженность усовершенствованных путей по территории Киргизской ССР составляла всего 420 километров, а увеличить сеть дорог с твердым покрытием не удавалось из-за постоянной нехватки финансирования. Тем не менее, анализ состояния дорог в целом по стране позволял констатировать, что, невзирая на трудности, автодороги республики были хорошего качества, они своевременно реконструировались и правильно содержались.

Успешное выполнение четвертой пятилетки (1946-1950 годы) позволило в 1951 году Верховному Совету Киргизской ССР принять пятый пятилетний план, обеспечивающий дальнейший подъем всех отраслей народного хозяйства республики, рост материального благосостояния населения, улучшение здравоохранения и подъем культурного уровня народа. В грядущей шестой пятилетке планировалось дальнейшее улучшение и расширение дорожной сети Киргизской ССР.

В 1956 году было организовано Управление строительства №16, предназначенное для строительства полноценной автодороги Фрунзе — Ош. Несмотря на сложность и масштабы строительства, Управление и его структурные подразделения, а также субподрядные организации устроили настоящий штurm гранитных скал трех перевалов, не боясь оползней и обвалов насыпей. Сама природа покорялась отважным строителям. В 1958 году стало известно, что строительство автодороги Фрунзе — Ош вошло в семилетний план развития народного хозяйства СССР. Это позволило, наконец, обеспечить стройку материальными, трудовыми ресурсами и современной дорожно-строительной техникой, а местные партийные и советские органы оказывали всяческую поддержку и содействие для ускорения темпов строительства.

В 1965 году долгожданная дорога Фрунзе — Ош была сдана в эксплуатацию. Это позволило обеспечить надежную автомобильную связь между севером и югом страны,

соединить между собой Таласскую, Суусамырскую долины и Жумгалский район, обладающие богатейшими запасами сырья и природными ресурсами для развития животноводства.

Но на этом история дороги Фрунзе – Ош не заканчивается, поскольку еще в начале 60-х годов появилась необходимость в строительстве Токтогульской гидроэлектростанции на реке Нарын. В связи с этим в зону затопления попал значительный участок дороги, который пришлось «перенести». Строительство этого участка закончилось в начале 1970 года. В 70-е годы еще раз пришлось переделывать участок дороги из-за строительства Курпсайского водохранилища. В начале 1980 года окончательный вариант дороги, соединяющей север и юг страны, был сдан в эксплуатацию.

Следует отметить, что помимо строительства дороги Фрунзе – Ош по всей территории республики шла прокладка трасс, благодаря которым люди могли взаимодействовать, развивая торговлю и другие важные отрасли народного хозяйства.

Дороги суверенного государства
После распада СССР и размежевания союзных республик в 1991 году Кыргызстан стал независимым государством. Начался новый этап в истории страны, который отразился на всем народном хозяйстве, включая дорожно-транспортную отрасль. С момента обретения суверенитета из-за недостаточного финансирования работ по эксплуатации и содержанию автодорог, а также проводимой в республике реструктуризации всего народнохозяйственного комплекса на рыночные методы хозяйствования дорожные магистрали долгое время не обслуживались, а парк дорожной техники не пополнялся и не обновлялся. Это привело к упадочническому состоянию автодорог. Немаловажен и тот факт, что с 1995 года увеличилась интенсивность движения по основным транспортным магистралям страны, изменился характер и объем перевозимого груза, сократились государственные перевозки, и возрос объем коммерческих транспортировок. К тому же, значительно изменился состав транспортного потока и количество автофургонов, идущих с большим перегрузом по основным магистралям страны, вследствие чего дороги стали интенсивнее подвергаться естественному физическому износу.

Кыргызстану пришлось искать инвесторов, готовых помочь стране с улучшением состояния транспортных артерий. Важно было привести в порядок дорогу Бишкек – Ош, поскольку она являлась единственным связующим звеном между севером и югом.

Дорога Бишкек – Ош сегодня

С середины 1996 года начались строительные работы по реконструкции автодороги Бишкек – Ош. Генподрядными организациями, выигравшими международные тендеры для участия в Проекте реабилитации автодороги, становились такие крупные дорожно-строительные компании, как «Ирдо-ПАЗ» (Иран), «Энтес» (Турция), Кыргызско-Турецкое совместное предприятие «Суусамыр – Интер», «Самсунг» (Южная Корея), «Чайна бридж энд Роуд» (Китай). Интенсивность движения транспортного потока на автодороге Бишкек – Ош на некоторых участках сегодня достигает 38 000 автомобилей в сутки. Министерство транспорта и дорог приступило к активному ремонту автомобильной дороги Бишкек – Ош на участке Бишкек-Кара –Балта где интенсивность автотранспорта наиболее высокая.

Сегодня общая протяженность автомобильных дорог в стране составляет 34000 км, включая 18782,05 км дорог обслуживаемые дорожными подразделениями Министерства транспорта и дорог КР. За последние годы трудовым коллективом министерства транспорта и дорог КР сделано многое по улучшению дорожной инфраструктуры в соответствии с принятой Национальной стратегией устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013 – 2017 годы. В текущем году исполнилось пять лет со дня принятия Национальной стратегии устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013 – 2017 годы, утвержденной 21 января 2013 года Указом Президента страны Алмазбека Атамбаева. В ней

были определены приоритеты развития государства на этот период. В соответствии с ними, в целях расширения региональных экономических связей, увеличения объёмов межгосударственной торговли – Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики реализовывало за этот период значимые проекты по реабилитации существующих и строительству новых международных автомобильных дорог.

Для Кыргызской Республики, не имеющей выхода к морю, международные автотранспортные коридоры являются единственной возможностью доступа к рынкам товаров и услуг стран СНГ и дальнего зарубежья. Их развитие, безусловно, приведет к значительному улучшению условий для региональной, межрегиональной и межгосударственной торговли. Более эффективные же торговые связи будут оказывать поддержку развитию бизнеса, созданию рабочих мест и повышению уровня жизни населения. Именно поэтому улучшение международных автотранспортных коридоров является приоритетом для дорожной отрасли страны. Протяженность основных международных и региональных транспортных коридоров составляет порядка 2242 км. Наиболее важными из них являются автомобильные дороги Бишкек – Ош, Бишкек – Нарын – Торугарт, Сарыташ – Карамык, Ош – Сарыташ – Иркештам, Ош – Баткен – Исфана и Талас – Тараз – Сусамыр.

На совершенствование перечисленных транспортных коридоров, начиная с 1996 года, было привлечено более 2, 5 млрд. долл. США. В 2012 году мы полностью завершили реабилитацию двух международных транспортных коридоров: Ош – Сарыташ – Иркештам и Сарыташ – Карамык, в 2017 году Бишкек – Нарын – Торугарт. В настоящее время продолжается реабилитация автодорог Ош – Баткен – Исфана и Талас – Тараз – Суусамыр. Активная строительная деятельность наблюдается также на юге республики, где ведется реабилитация автодороги Ош – Баткен – Исфана. Хотелось бы отметить, что реабилитация указанной автодороги призвана также решить проблему обеспечения беспрепятственного транспортного сообщения в местах сопряжения приграничных территорий Баткенской области с анклавами Узбекистана и Таджикистана за счет строительства объездных дорог. Самым масштабным проектом, реализуемым нашим министерством в настоящее время, является проект по строительству Альтернативной дороги «Север – Юг», протяженностью 433 км. Проект поделен на три фазы. В 2014 году Министерство транспорта и дорог КР приступило к реализации Фазы I, которая включает маршрут: «с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал» (км 183-195) и «с. Казарман – г. Джалал-Абад» (км 291- 433), в том числе строительство тоннеля через перевал «Кок-Арт», протяженностью 3,7 км. Реабилитация участка «с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал» (км 183-195) завершена. Строительные работы на остальных участках осуществляются согласно утвержденному графику и будут завершены к 2019 году. Начаты также строительные работы в рамках Фазы II проекта, охватывающей участок «Арал-Казарман». В настоящее время на данном участке ведутся полномасштабные строительные работы, которые также планируется завершить к 2020 году. Что касается Фазы III проекта, которая предполагает строительство участка от г. Балыкчы – до с. Кызыл-Жылдыз (км 0-183), то в настоящее время в рамках нее осуществляется отбор подрядчика и консультанта. Необходимо отметить, что грузоподъемность на ось автомобиля по строящейся Альтернативной автодороге Север-Юг составляет 11,5 тонн. Кроме этого, применен здесь новый метод укладки- щебеночно-мастичный асфальтобетон. Данная трасса имеет большое международное значение. Соединение данной дороги с дорогами Казахстана и России на севере страны и Таджикистана — на юге, позволит создать сквозной транзит по маршруту Россия – Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан. Он позволит стране выйти из транспортного тупика при сохранении экономической самостоятельности и выполнения обязательств в рамках СНГ, ЕАЭС, ОДКБ и ШОС. Мы полагаем, что новая дорога самым благоприятным образом скажется на социальном и экономическом положении наших граждан.

Приоритетным проектом на ближайшие несколько лет для нас является также реабилитация, так называемого, «Иссык-Кульского транспортного кольца». Длина северного полукольца составляет 218 км, южного – 220 км. Эта дорога имеет важное экономическое значение для Кыргызской Республики. В г. Балыкчи, который является одним из транспортных узлов нашей республики, он обеспечивает транспортную связь между Иссык-Кульской, Чуйской и Нарынской областями. Она также обеспечивает непрерывную транспортную связь между КНР (Кашгар) и Республикой Казахстан через территории Нарынской и Иссык-Кульской областей по коридору ЦАРЭС-1. Кроме того, через «Иссык-Кульское транспортное кольцо» мы планируем соединить альтернативную дорогу «Север – Юг» с автомобильными дорогами Республики Казахстан, в частности обеспечить выход к магистрали «Западный Китай – Западная Европа», строительство которой осуществляется в настоящее время казахской стороной.

В 2015 году мы завершили реабилитацию первого участка данной дороги – от перевала «Кувакы» до г. Балыкчи. В настоящее время ведется реабилитация участка от г. Балыкчи до с. Курумду. По финансированию реабилитации остальных участков министерство в настоящее время ведет переговоры с различными международными финансовыми институтами.

Уже сейчас активно благоустраиваются отдаленные районные и областные центры, появляются там широкие асфальтированные дороги где на протяжении последних пятидесяти лет лежал только гравий. В текущем году устроено асфальтобетонного покрытия более чем на 400 км автодорогах. Таким образом, Минтрансдор КР ведёт работы по улучшению дорожной сети страны в нескольких направлениях, в том числе за счет привлечения инвестиций и за счет республиканского бюджета. Создаются условия для обеспечения транзита товаров по международным транзитным коридорам что значительно повысит её экономический потенциал. Ради такой высокой цели тысячи дорожников Кыргызской Республики трудятся не покладая рук и не считаясь со временем.

Необходимо отметить, что министерством транспорта и дорог придается значение не только строительству автодорог, но их содержанию. В соответствии с принятой Национальной стратегии устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 годы были реализованы ряд проектов по оснащению дорожно-эксплуатационной техникой Ошской, Джалал-Абадской и Таласской областей». Например, реализация одного из проектов осуществлялось в рамках Соглашения о техническом сотрудничестве между Правительством Японии и Правительством Кыргызской Республики от 6 октября 2004 года, на основании поданных министерством заявок в 2011- 2012 годах на поставку техники и Грантового соглашения, подписанного 31 июля 2014 года между Правительством Кыргызской Республики и Японским Агентством Международного Сотрудничества (JICA). В рамках данного проекта осуществлена поставка 355 единиц дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, в том числе 4 асфальтобетонных завода (АБЗ) и 4 камнедробильные установки (КДУ), которые уже установлены в Ошской, Джалал-Абадской и Таласской областях. По проекту «Реабилитация автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт» (по линии ИБР) 2013 году была поставлена 80-единиц дорожно-строительной техники и оборудования. По линии Турецкого кредита 2013 году была поставлена 74 единиц дорожно – строительной техники и оборудования. В том числе 3 комплекта стационарных АБЗ и КДУ и 1 комплект передвижной АБЗ и КДУ. Один из них был установлен в Ак-Талинском районе Нарынской области, второй в Токтогульском районе Джалала-Абадской области, третий - в Кара-Бурунском районе Таласской области. Передвижной асфальтобетонный завод (АБЗ) был установлен в Суусамырской долине. С 2013 – 2017 гг. была поставлена 509 единиц дорожно – строительной техники и оборудования в Кыргызскую республику для строительства и содержания автодорог. В текущем году была восстановлен Японский стабилизатор фирмы «SAKAI», который применялся для укладки асфальтобетона при строительстве автодорог с 2007 по 2010 годы в КР. А с 2010 года она

до 2017 года в связи с отсутствием запасных частей к ней была заморожена и с в этом году с помощью японских специалистов фирмы «SAKAI» была отремонтирована и сдана вновь в эксплуатацию и в настоящее время Японский стабилизатор применяется при строительстве автодороги Бишкек-Красный строитель в столице Кыргызстана. Эта спецтехника предназначена для поднятия и переработки старой изношенной дорожной одежды (асфальтобетона) и с добавлением небольшого количества цемента (в пределах от 2 до 4 процентов) и укладки на место с последующей укаткой переработанного асфальтобетона на дорогу одним проходом, шириной в два метра 20 см. Этот участок автодороги будет эксплуатироваться в последующем в течение 10-15 лет. Кроме этого, по проекту реабилитации автодороги Сопу-Коргон-Сары-Таш в ближайшее время 2017 года дорожники получают 1 экскаватор, два самосвала для строительства и содержания автодорог. Ведутся также переговоры с Японской стороной о предоставлении минитранспорту дорожных мастерских для своевременного проведения ремонтных работ дорожной техники.

Необходимо отметить, что структурным подразделением министерства транспорта и дорог Агентством автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля внедрен проект Электронный транспортный контроль. На сегодняшний день проект реализуется во всех имеющихся пунктах транспортного контроля. По территории республики имеются 24 пункта транспортного контроля из которых 10 расположены вблизи государственной границы. В данное время взвешивания осевых нагрузок и измерение габаритов грузовых транспортных средств проводится без участия человеческого фактора и дает возможность сохранить наши дороги от проезда большегрузного автотранспортного средства, превышающего весогабаритные нормы.

Министерством уделяется большое внимание внедрению передовых технологий при строительстве автодорог. В конце мая текущего года в Бишкеке прошла Научно-практическая конференция на тему: Внедрение новых технологий на дорогах Кыргызстана. В практической ее части была показана укладка полимер щебеночно-мастичного асфальтабетона в г. Бишкек по улице Гагарина (район новостройки Ак-Ордо). Эта технология разработана в Германии довольно давно, и получила признание так как она позволяет улучшить состояние дорог. Применение добавки полимера позволяет приспособить этот вид асфальта бетона к климатическим условиям в Кыргызстане, с одновременно очень жарким летом и довольно холодной зимой. Необходимо отметить, что щебеночно-мастичный асфальтобетон применен при строительстве Альтернативной дороги Север-Юг и соответственно в разы повышается срок эксплуатации этой автодороги.

Исходя из увеличивающихся числа негативных событий на автодорогах республики министерство транспорта и дорог было также проведена Национальная конференция по дорожной безопасности, которая дала возможность сконцентрировать внимание на интересы граждан, общества и государства на обеспечение безопасности дорожного движения, регламентированным Законом «О дорожном движении в Кыргызской Республике».

Особым направлением деятельности министерства является работа в Евразийском экономическом союзе в области транспорта по части гармонизации нормативно-правовых актов в союзе. Впервые с 3 по 5 августа текущего года на побережье озера Иссык-Куль проведено 8 совещание руководителей уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза в области транспорта. На очередном прошедшем совещании руководителей уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза в области транспорта приняли участие министры транспорта пяти стран и в соответствии с повесткой дня были рассмотрены вопросы «О проекте Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации Основных направлений этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики в части общих задач и

приоритетов, автомобильного, водного и железнодорожного транспорта» и другие вопросы.

1953-1971 Кольбаев Кусаин Колбаевич Министр автомобильного транспорта и шоссейных
1971-1979 Хилимончик Владимир Петрович Министр автомобильного транспорта и шоссейных

1979-1987 Орозалиев Кыдырма Абышевич Министр автомобильного транспорта и шоссейных

1987-1989 Иордан Андрей Андреевич Министр автомобильного транспорта и шоссейных

1989-1991 Убышев Джумакадыр Председатель Государственного комитета Транспорт и
дороги Кыргызской Республика

1991-1993 Курманбаев Эркинбек Курманбаевич Министр транспорта и дорог

1993-1995 Аблесов Сыдыкбек Аблесович Министр транспорта

1995-1997 Ажикеев Токторбек Министр транспорта и связи

1997-2000 Сатыбалдиев Жанторо Жолдошевич Министр транспорта и связи

2000-2005 Жумалиев Кубанычбек Мырзабекович Министр транспорта и коммуникаций

2005-2006 Кадырбеков Ишенбай Дюшенбиевич Министр транспорта и коммуникаций

2005-2010 Сулайманов Нурлан Чолпонбаевич Министр транспорта и коммуникаций

2010-2011 Исаков Эркинбек Абдыкасыевич Министр транспорта и коммуникаций

2011-2015 Султанов Калыкбек Иманалиевич Министр транспорта и коммуникаций

2015-2016 Малабаев Аргынбек Джумабекович Министр транспорта и коммуникаций

14.04.2016-11.11.2016 Айдаров Замирбек Казакбаевич Министр транспорта и дорог

2016-2018 Калилов Жамшитбек Калилович Министр транспорта и дорог

2019-2020 Бейшенов Жанат Саматович Министр транспорта и дорог

14.10.2020-03.02.2021 Бердалиев Бакыт Чырмашбаевич Министр транспорта и дорог

03.02.2021-10.08.2021 Абдралиева Гульмира Курманбековна Министр транспорта и коммуникаций

14.08.2021-03.10.2022 Осоев Эркинбек Арстанбекович Министр транспорта и коммуникаций

07.10.2022 по наст. время Текебаев Тилек Кыдырмаевич Министр транспорта и коммуникаций

Подведомственные предприятия и структурные подразделения

Подведомственные организации Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

1. Департамент наземного и водного транспорта
2. Государственное предприятие «НК Кыргыз темир жолу» (ГП «НК КТЖ»)
3. Государственное предприятие «Кыргызавтожол-Север»
4. Государственное предприятие «Кыргызавтожол-Юг»
5. Проектно – изыскательный институт «Кыргыздортранспроект»
6. Департамент дорожного хозяйства (ДДХ)
7. Государственное учреждение «Производственно инновационный центр»
8. Группа реализации инвестиционных проектов ИБР
9. Группа реализации инвестиционных проектов АБР
10. Группа реализации инвестиционных проектов ВБ

ПОЛОЖЕНИЕ

о Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

(В редакции постановлений Кабинета Министров КР от 15 ноября 2021 года №255, 24 декабря 2021 года № 345, 28 января 2022 года № 42, 12 июля 2022 года № 381, 17 апреля 2023 года № 201)

Глава 1. Общие положения

1. Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее — Министерство) является государственным органом исполнительной власти, формирующим, реализующим государственную политику и осуществляющим управление в сфере автомобильного, железнодорожного, электрического и водного транспорта, дорог, в том числе внутриаэропортовых дорог, элементов аэродрома (искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона) аэропортов (далее — дорожно-транспортный комплекс).

(В редакции постановлений Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381, 17 апреля 2023 года № 201)

2. Министерство осуществляет координацию и контроль деятельности

- 1) Министерства транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республики;
- 2) функций контроля и надзора Государственной инспекции по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики за соблюдением требований технических регламентов в сфере водного транспорта и плавучих средств, железнодорожного транспорта, колесных транспортных средств, сельскохозяйственных, лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним.

8. Расходы на содержание центрального аппарата, подведомственных подразделений Министерства осуществляются за счет средств республиканского бюджета, специального счета и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Кыргызской Республики.

9. Полное наименование Министерства:

— на государственном языке:

«Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлиги»;

— на официальном языке:

«Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики».

Сокращенное наименование:

— на государственном языке:

«ТКМ»;

— на официальном языке:

- государственный надзор и контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов, технических регламентов в сфере дорожно-транспортного комплекса;
- развитие рынка услуг в сфере дорожно-транспортного комплекса, и защита интересов потребителей;
- создание условий для обеспечения безопасных и регулярных (нерегулярных) перевозок автомобильным, железнодорожным и водным транспортом, повышение качества предоставления услуг;
- создание условий для строительства, поддержания и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриаэропортовых дорог, элементов аэродрома (искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона) аэропортов;
- формирование сети автомобильных, железных дорог, а также их интеграция в систему международных транспортных коридоров;
- формирование маршрутной сети регулярных пассажирских автомобильных перевозок, создание условий для охвата населенных пунктов регулярными пассажирскими перевозками автомобильным транспортом;
- регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также перевозок грузов в соответствии с требованиями международных договоров о международном автомобильном сообщении, участницей которых является Кыргызская Республика.

(В редакции постановлений Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381, 17 апреля 2023 года № 201)

Глава 4. Функции Министерства

13. Министерство осуществляет следующие функции:

1) функции отраслевой политики:

- разрабатывает и вносит в установленном порядке предложения по формированию единой государственной политики и осуществляет ее реализацию;
- разрабатывает и вносит в установленном порядке проекты отраслевых программ, стратегических документов, научно-технических и других программ развития в сферах дорожно-транспортного комплекса и обеспечивает их выполнение;
- разрабатывает проекты нормативных правовых актов и в установленном порядке вносит их на рассмотрение Кабинета Министров Кыргызской Республики;
- в рамках компетенции разрабатывает проекты международных договоров и в соответствии с возложенными полномочиями в установленном порядке подписывает и обеспечивает их реализацию;
- в пределах своей компетенции представляет и защищает государственные интересы Кыргызской Республики в отношениях с иностранными государствами и международными организациями;
- проводит мероприятия по правовой пропаганде в курируемой отрасли;

- участвует в установленном порядке в акционировании и приватизации объектов, находящихся в государственной собственности;
- разрабатывает межведомственный, финансовый и другие планы развития;
- разрабатывает совместно с соответствующими государственными органами мобилизационные планы подготовки к мероприятиям по гражданской защите в пределах своей компетенции, а также обеспечивает мобилизационную подготовку, контроль и координацию данной деятельности в подведомственных подразделениях и их территориальных подразделениях;
- в пределах своей компетенции вносит предложения по совершенствованию технических регламентов;
- в рамках компетенции Министерства участвует в разработке и обеспечивает исполнение технических регламентов, правил и другой нормативно-технической документации, в том числе региональных и международных стандартов;
- создает информационную базу данных по основным направлениям деятельности;
- организует проектные, изыскательские, научно-исследовательские и конструкторские работы в пределах компетенции Министерства;
- осуществляет работу по подготовке аналитической информации и предложений по развитию курируемых сфер;
- осуществляет мониторинг исполнения требований законодательства по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;
- разрабатывает предложения по внедрению и развитию государственно-частного партнерства в курируемой отрасли;
- в установленном порядке формирует потребность в финансировании работ по проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, осуществляет контроль за его целевым и эффективным использованием;
- принимает меры по обеспечению сохранности, повышению пропускной способности, диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния и паспортизации автомобильных дорог общего пользования;
- принимает меры по обустройству автомобильных дорог общего пользования объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организации их работы;
- участвует в формировании инвестиционных программ развития дорожной отрасли на среднесрочную и краткосрочную перспективы, с определением приоритетных направлений развития отрасли, а также осуществляет мониторинг их выполнения;
- организует работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и платных автомобильных дорог (участков) в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;
- в установленном порядке проводит работу по обеспечению безвозмездного пользования, изъятия земельных участков, в том числе путем выкупа, и закрепления земельных участков, а также резервирования земель или земельных

участков для государственных нужд в целях строительства объектов дорожного хозяйства, размещения автодорог, включая заключение договоров с собственниками, правообладателями земельных участков и расположенных на них иных объектов недвижимого имущества, а также регистрации соответствующих прав на указанные земельные участки и объекты;

— разрабатывает предложения по присвоению наименований и идентификационных номеров автомобильным дорогам, исчислению их протяженности, формированию перечня автомобильных дорог общего пользования, его утверждению и корректировке в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— в установленном порядке разрабатывает технико-экономические расчеты, проектную документацию на ремонт, строительство, реконструкцию и работы по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

— разрабатывает порядок классификации, формирования перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования;

— разрабатывает нормативы финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования;

— разрабатывает порядок и условия эксплуатации платных автомобильных дорог и искусственных сооружений;

— разрабатывает правила размещения объектов наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования;

— осуществляет государственный учет автомобильных дорог общего пользования;

— осуществляет контроль за созданием и эксплуатацией платных автомобильных дорог (участков);

— утверждает классификации видов работ, выполняемых при реконструкции, содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог;

— осуществляет в установленном порядке открытие, закрытие пригородных, междугородных автобусных маршрутов, в том числе внутриобластного сообщения, разрабатывает и выдает расписания и схемы движения на этих маршрутах;

— утверждает маршрутную сеть пригородных и междугородных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

— ведет реестр (перечень) автоперевозчиков и станционных сооружений, водных транспортных средств;

— согласовывает проектирование, строительство и передислокацию станционных сооружений на автомобильном транспорте;

— в целях реализации международных договоров в области международных автомобильных сообщений, участницей которых является Кыргызская Республика, осуществляет обмен бланками разрешений и обеспечивает выдачу разрешений отечественным перевозчикам на проезд по территории иностранных государств, перевозки в (из) третьи (третьих) страны (стран), на проезд по территории Кыргызской Республики при выполнении международных автомобильных перевозок;

— в пределах своей компетенции разрабатывает и утверждает отраслевые правила по организации пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом, технической эксплуатации автотранспортных средств, охране труда и технике безопасности на автотранспорте, организации труда и отдыха водителей;

— осуществляет выдачу лицензий (за исключением лицензий в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом), сертификатов, разрешений и свидетельств в установленном порядке;

— представляет Кыргызскую Республику в отношениях с международными организациями в курируемых областях, а также обеспечивает выполнение обязательств, вытекающих из международных договоров, вступивших в силу в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— осуществляет мероприятия по обеспечению непрерывного и безопасного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

— обеспечивает повышение транспортно-эксплуатационных показателей качества автомобильных дорог, устойчивости, срока службы, пропускной способности автомобильных дорог общего пользования;

— создает условия для внедрения новых производственно-инновационных технологий, стандартов, направленных на развитие дорожно-транспортного комплекса;

— осуществляет разработку и реализацию документов по стратегическому развитию Кыргызской Республики в области автомобильного, железнодорожного, электрического и водного транспорта, автомобильных и железных дорог;

2) функции регулирования:

— участвует в государственном регулировании инвестиционного процесса дорожно-транспортного комплекса и создании условий для привлечения инвестиций, в том числе иностранных, взаимодействует по этим вопросам в установленном порядке с международными финансовыми и другими организациями;

— выдает в соответствии с законодательством Кыргызской Республики лицензии (за исключением лицензий в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом), разрешения, сертификаты, свидетельства, а также осуществляет контроль (мониторинг) соблюдения условий и требований выданных разрешительных документов;

— регулирует тарифы по взиманию сборов за проезд по платным автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— обеспечивает взимание сборов в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— *(утратил силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381)*

— в сфере автомобильного транспорта проводит согласование режима труда и отдыха водителей и графика работы пассажирского транспорта на линии;

— регулирует деятельность служб станционных сооружений независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности;

— регулирует международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, согласовывает расписания движения по маршрутам указанных перевозок, а также регулирует перевозки грузов в соответствии с требованиями международных договоров о международном автомобильном сообщении, участницей которых является Кыргызская Республика;

— регулирует междугородные, пригородные и городские автомобильные перевозки пассажиров, грузов и багажа, разрабатывает и согласовывает схемы и расписания движения автобусов по указанным маршрутам с органами местного самоуправления в порядке, установленном законодательством, организует и проводит конкурсы (тендеры) (кроме городов Бишкек и Ош) на право обслуживания автобусных маршрутов и закрепляет за перевозчиком;

— в сфере водного транспорта проводит проверку знаний судоводителей на право управления судами по утвержденной программе, а также экспертизу технического состояния плавучих средств;

— ведет реестр водного транспорта, регистрацию деятельности субъектов предпринимательства по вопросам обеспечения безопасности плавания самоходных и несамоходных судов, безопасной эксплуатации портов, баз и сооружений на водоемах Кыргызской Республики;

— ведет единый реестр свидетельств о классификации маломерных судов, отвечающих требованиям Технических регламентов Евразийского экономического союза;

3) функции координации:

— осуществляет координацию, мониторинг и контроль за ходом реализации инвестиционных проектов в установленной сфере деятельности Министерства;

— организует и координирует научно-исследовательские, проектно-технологические и конструкторские работы и обеспечивает внедрение их результатов;

— проводит аттестацию сотрудников подведомственных подразделений и их территориальных подразделений, за исключением государственных гражданских служащих;

— осуществляет координацию вопросов, связанных с размещением и строительством инфраструктуры (здания, сооружения, станционные сооружения, грузовые терминалы), разработкой карьеров в контролируемой зоне автомобильных дорог общего пользования;

— осуществляет в соответствии с законодательством Кыргызской Республики координацию и контроль за деятельностью субъектов в курируемых сферах, предоставляющих услуги населению;

4) функции надзора и контроля:

— государственный надзор и контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов Кыргызской Республики и технических регламентов в сфере водного транспорта, плавучих средств (в том числе пользования водным транспортом в пляжной зоне), железнодорожного транспорта, колесных транспортных средств, сельскохозяйственных, лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним;

— осуществляет в установленном порядке надзор и контроль за соблюдением хозяйствующими субъектами (пансионаты, санатории, дома отдыха) требований безопасности по охране жизни людей на водных объектах и водных аттракционах, при эксплуатации водного транспорта, с ограждением мест безопасного купания на водоемах Кыргызской Республики, в том числе отделению мест купания от мест посадки и высадки на водный транспорт;

— обеспечение технического контроля за строительством и эксплуатацией плавучих средств, баз (сооружений) для их стоянок на территории Кыргызской Республики;

— контроль за исполнением требований законодательства Кыргызской Республики, международного права и норм в области правил регистрации, учета плавания судов, ведения судовых журналов, технического надзора за судами, базами (сооружениями) для их стоянок;

— *(утратил силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381)*

— осуществляет контроль за соблюдением требований законодательства Кыргызской Республики, международных договоров, вступивших в силу в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— в установленном порядке выдает предписания об устранении выявленных при проверке нарушений и устанавливает сроки для их устранения;

— осуществляет мониторинг пассажиропотока, дорог и составление схем и расписаний маршрутов движения пассажирского транспорта (кроме городов Бишкек и Ош);

5) функции предоставления государственных услуг:

— предоставляет консультации по внедрению новых технологий и стандартов в сфере дорожно-транспортного комплекса;

— предоставляет информацию заинтересованным лицам о состоянии автомобильных дорог общего пользования;

— вырабатывает рекомендации, предоставляет соответствующие консультации для субъектов в сфере дорожно-транспортного комплекса;

— предоставляет услуги служб станционных сооружений пассажирам и перевозчикам;

— проводит регистрацию и перерегистрацию плавучих средств и баз (сооружений) для их стоянок, их освидетельствование на годность к эксплуатации;

— оказывает платные и бесплатные услуги в рамках своей деятельности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере дорожно-транспортного комплекса;

6) функции поддержки:

— осуществляет финансовое прогнозирование и планирование в пределах компетенции Министерства;

— разрабатывает и утверждает сметы доходов, расходов и организует исполнение республиканского бюджета в части финансирования Министерства, в том числе подведомственных подразделений;

- проводит оценку эффективности системы внутреннего контроля и результативности финансово-хозяйственной деятельности, вырабатывает рекомендации по результатам оценки в пределах компетенции Министерства;
- обеспечивает реализацию прав граждан и организаций на доступ к информационным ресурсам Министерства;
- участвует совместно с соответствующими органами в мероприятиях по проверке выданных лицензий, заключений и других разрешительных документов, выданных государственными органами в области технической безопасности;
- содействует ведению обязательного и добровольного страхования в сфере дорожно-транспортного комплекса;
- *(утратил силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381)*
- в установленном порядке заключает гражданско-правовые сделки с юридическими и физическими лицами;
- осуществляет анализ финансово-хозяйственной и экономической эффективности деятельности подведомственных подразделений и их территориальных подразделений и утверждает их экономические показатели;
- осуществляет повышение квалификации кадров, переподготовку и стажировку специалистов в пределах своей компетенции;
- осуществляет меры по социальной защите работников;
- осуществляет прием граждан, своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений, принятие по ним решений и направление заявителям ответов в установленные законодательством Кыргызской Республики срок и порядке;
- осуществляет комплектование, хранение и учет архивных документов, образовавшихся в процессе деятельности Министерства.

(В редакции постановлений Кабинета Министров КР от 24 декабря 2021 года № 345, 12 июля 2022 года № 381)

Глава 5. Права Министерства

14. Министерство в целях реализации возложенных на него задач и функций имеет право:

- разрабатывать и вносить в установленном порядке проекты отраслевых программ и концепций развития;
- разрабатывать и утверждать внутренние правила, инструкции, положения, регламенты, методики, порядки, руководства, формы реестров, учебные программы, рекомендации, технические условия, нормы, методические указания, формы, требования, обязательные для исполнения в системе Министерства;
- вносить в установленном порядке на рассмотрение Кабинета Министров Кыргызской Республики проекты нормативных правовых актов по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;
- взаимодействовать в установленном порядке с органами государственной власти иностранных государств, международными организациями и

интеграционными объединениями в установленной сфере деятельности Министерства;

— определять и осуществлять реализацию основных направлений развития Министерства;

— участвовать в работе международных организаций по вопросам деятельности в пределах компетенции Министерства;

— запрашивать и получать в установленном порядке от государственных органов, органов местного самоуправления и иных юридических и физических лиц сведения и документы по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;

— осуществлять функции главного распорядителя и получателя средств республиканского бюджета и других источников, предусмотренных на развитие курируемых отраслей, в рамках своей компетенции;

— создавать и принимать участие в работе советов, комиссий, технических комитетов и рабочих групп для осуществления Министерством своих функций;

— выдавать в соответствии с законодательством Кыргызской Республики лицензии (за исключением лицензий в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом), разрешения, сертификаты, свидетельства, а также осуществлять контроль (мониторинг) за соблюдением условий выданных разрешительных документов;

— обращаться в суды с исками и заявлениями, а также участвовать при рассмотрении дел в судах;

— консультировать юридические и физические лица по курируемым отраслям;

— заключать договоры с юридическими и физическими лицами в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— привлекать в установленном порядке для проработки вопросов в соответствующей сфере деятельности Министерства научные и иные организации, ученых и специалистов, в том числе зарубежных;

— осуществлять мониторинг деятельности подведомственных подразделений и их территориальных подразделений;

— осуществлять проверки всех организаций, независимо от форм собственности и организационно-правовой формы, в рамках компетенции, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— выдавать государственным органам, юридическим лицам, независимо от форм собственности, и физическим лицам обязательные для исполнения предписания (уведомления, указания) об устранении выявленных нарушений требований законодательства Кыргызской Республики по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;

— требовать устранения нарушений в срок, обоснованный с учетом характера нарушения;

— рассматривать дела о нарушениях, налагать штрафы и другие виды административных взысканий на юридических и физических лиц в пределах предоставленных полномочий и в соответствии с законодательством Кыргызской Республики о нарушениях;

- передавать материалы в надзорные, судебные и правоохранительные органы для рассмотрения вопросов о привлечении лиц, допустивших нарушения, к ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;
- назначать при необходимости проведение органами государственного управления, организациями контрольных испытаний оборудования и материалов, а также освидетельствования оборудования в пределах действующих правил;
- привлекать, по согласованию с органами государственного управления республики, организациями, научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими институтами, специалистов для проведения проверок, независимых экспертиз и разработок, связанных с безопасностью производств, объектов и работ;
- запрашивать и безвозмездно получать от руководителей и иных должностных лиц органов государственного управления, юридических и физических лиц документы, объяснения, информацию, необходимые для выполнения надзорных и контрольных функций, сведения о технической безопасности;
- вносить в установленном порядке в государственные органы (лицензиары) представления о приостановлении действия лицензий либо их отзыве/аннулировании, а также разрешений и свидетельств в случае невыполнения условий действия разрешений (свидетельств) либо выявления грубых нарушений требований технической безопасности, если это не влечет за собой уголовную ответственность, а также о приостановлении действия удостоверений;
- приостанавливать или запрещать в установленном законом порядке:
 - эксплуатацию объектов (работы), отдельных производственных подразделений и оборудования юридических и физических лиц, при нарушении требований технической безопасности, создающих угрозу жизни и здоровью людей;
 - эксплуатацию транспортных средств, оборудования и компонентов к ним, а также выпуск их в обращение в случаях несоответствия их требованиям соответствующих технических регламентов;
- применять меры дополнительных правовых последствий нарушения в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики при эксплуатации транспортных средств;
- приглашать руководителей и иных должностных лиц организаций, а также граждан для объяснений по поводу нарушений технической безопасности;
- вносить руководителям министерств, ведомств и организаций представления о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц, систематически нарушающих требования технической безопасности;
- на ношение ведомственной форменной одежды утвержденного образца со знаками различия, в порядке, установленном законодательством;
- вносить в Кабинет Министров Кыргызской Республики предложения:
 - по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в области технической безопасности в сфере транспорта;
 - об отмене противоречащих законодательству в области технической безопасности решений Кабинета Министров Кыргызской Республики,

министерств, административных ведомств, местных государственных администраций;

— вносить в органы местного самоуправления предложения об отмене решений, противоречащих законодательству в области технической безопасности;

— направлять в соответствующие органы государственной власти Кыргызской Республики обязательные предписания об устранении выявленных нарушений законодательства в сфере транспорта и устанавливать сроки устранения таких нарушений;

— направлять в правоохранительные органы информацию о фактах нарушения законов для принятия мер;

— принимать меры, необходимые для привлечения руководителей и других должностных лиц органов государственной власти Кыргызской Республики, хозяйствующих субъектов к ответственности в установленном порядке;

— приостанавливать и отменять противоречащие законодательству решения подведомственных подразделений Министерства и их территориальных подразделений;

— привлекать к работе на договорной основе высококвалифицированных специалистов (в том числе и иностранных);

— привлекать в установленном порядке в рамках своей компетенции средства международных организаций и учреждений, гранты стран-доноров;

— осуществлять в установленном порядке закупку товаров, работ и услуг;

— учреждать в установленном порядке грамоты, знаки и другие награды Министерства, ходатайствовать о награждении государственными наградами;

— проводить научно-исследовательские и инновационные изыскания в курируемых сферах Министерства;

— вырабатывать рекомендации для государственных органов и органов местного самоуправления в рамках своей компетенции;

— внедрять и поддерживать информационные системы, технические решения для эффективного использования информационных систем Министерства, а также для проведения работ по автоматизации деятельности Министерства;

— утверждать правила, методические указания, инструкции, другие акты, необходимые для осуществления своих полномочий, и контролировать их исполнение;

— организовывать и проводить в установленном порядке совещания, семинары, тренинги и иные формы обучения и обсуждения по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;

— вносить предложения по определению размера сборов в соответствии с законодательством Кыргызской Республики о неналоговых доходах;

— ограничивать или запрещать дальнейшее движение транспортных средств в экстремальных условиях (неблагоприятные погодные-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог), а также при проведении ремонтно-строительных работ, с уведомлением через средства массовой информации совместно с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения;

— организовывать работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и платных автомобильных дорог (участков) в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

— утверждать проектную документацию на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

— *(утратил силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров КР от 12 июля 2022 года № 381)*

— взаимодействовать с государственными органами, органами местного самоуправления, а также координировать их деятельность в курируемых сферах в пределах своей компетенции;

— осуществлять иные полномочия в установленной сфере деятельности Министерства, предусмотренные законами и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.

(В редакции постановлений Кабинета Министров КР от 24 декабря 2021 года № 345, 12 июля 2022 года № 381)

Примечание: Количество абзацев в пункте 14 настоящего положения не соответствует количеству абзацев в пункте 14 текста на государственном языке.

Глава 6. Организация работы Министерства

15. Министерство возглавляет министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее — министр), назначаемый на должность и освобождаемый от должности Президентом Кыргызской Республики в установленном законодательством порядке.

16 *(утратил силу в соответствии с постановлением Кабинета Министров КР от 15 ноября 2021 года №258)*

17. В Министерстве предусмотрены должности заместителей министра, один из которых является первым заместителем министра. Заместители министра назначаются на должность и освобождаются от должности Председателем Кабинета Министров Кыргызской Республики по представлению министра, подчиняются непосредственно министру и организуют деятельность Министерства в пределах возложенных на них обязанностей.

Председатель Кабинета Министров Кыргызской Республики вправе освободить от занимаемой должности заместителей министра без представления министра. Исполнение обязанностей министра в его отсутствие возлагается на первого заместителя министра, а в случае его отсутствия — на одного из заместителей.

(В редакции постановления Кабинета Министров КР от 28 января 2022 года № 42)

18. Министр:

- осуществляет, на основе единоначалия, общее руководство деятельностью Министерства и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач;
 - представляет Министерство в отношениях с государственными органами и органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями Кыргызской Республики;
 - в рамках своей компетенции и в установленном порядке ведет переговоры и подписывает международные договоры по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства;
 - распределяет функциональные обязанности между министром и заместителями министра, поручает им исполнение части своих полномочий, устанавливает полномочия других должностных лиц системы Министерства по решению ими оперативных, кадровых, финансовых, производственно-хозяйственных и иных вопросов, отнесенных к компетенции Министерства;
 - в установленном порядке вносит представления Председателю Кабинета Министров Кыргызской Республики о назначении на должность и освобождении от должности руководителей подведомственных подразделений, их заместителей и руководителей предприятий, которые отнесены к номенклатуре Председателя Кабинета Министров Кыргызской Республики в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;
 - в установленном законодательством порядке назначает на должность и освобождает от должности государственных служащих Министерства, других работников Министерства, а также руководителей территориальных подразделений подведомственных подразделений Министерства.
- Министр вправе делегировать руководителям подведомственных подразделений Министерства полномочия по распоряжению средствами и управлению имуществом Министерства, заключению сделок, договоров, контрактов и принятию мер по их исполнению, по назначению на должность и освобождению от должности руководителей территориальных подразделений подведомственных подразделений, а также применению к ним мер поощрения и дисциплинарной ответственности;
- применяет меры поощрения и дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в отношении сотрудников центрального аппарата Министерства, руководителей подведомственных подразделений и их территориальных подразделений;
 - принимает в пределах своей компетенции приказы и распоряжения, обязательные для исполнения всеми подразделениями Министерства;
 - утверждает структуру центрального аппарата, подведомственных подразделений Министерства, изменение которой возможно только в связи с изменением задач и функций Министерства. При этом назначение министра не является основанием для изменения структуры Министерства;
 - утверждает штатную численность и штатное расписание центрального аппарата, подведомственных подразделений Министерства и их территориальных подразделений, в пределах установленных норм;

- утверждает положения о структурных подразделениях центрального аппарата, территориальных подразделениях подведомственных подразделений Министерства;
- утверждает регламент работы Министерства;
- представляет на утверждение Кабинета Министров Кыргызской Республики проекты положений (уставов) о подведомственных подразделениях и государственных предприятиях;
- подписывает коллективный договор с представительным органом работников Министерства;
- в порядке, определенном законодательством, распоряжается средствами и управляет имуществом Министерства, заключает сделки, договоры, контракты;
- заслушивает доклады и сообщения руководителей подведомственных подразделений, проводит совещания по вопросам повышения эффективности их работы;
- дает поручения подведомственным подразделениям и их территориальным подразделениям, государственным предприятиям, контролирует их исполнение;
- представляет в установленном порядке особо отличившихся работников Министерства и других лиц к государственным наградам;
- присваивает в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке классные чины государственным гражданским служащим Министерства;
- осуществляет руководство гражданской защитой в Министерстве и является по должности начальником гражданской защиты;
- вправе делегировать свои полномочия;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

19. В Министерстве образуется коллегия в составе 9 человек. Членами коллегии по должности являются министр (председатель), заместители министра. В состав коллегии в обязательном порядке входит представитель Администрации Президента Кыргызской Республики. Персональный состав коллегии утверждается министром по согласованию с профильным структурным подразделением Администрации Президента Кыргызской Республики.

В состав коллегии могут входить руководители структурных, подведомственных подразделений и государственных предприятий Министерства, представители других министерств и административных ведомств, институтов гражданского общества.

Коллегия Министерства рассматривает наиболее важные вопросы деятельности Министерства.

Решения коллегии принимаются в форме постановлений и реализуются приказами министра. Порядок деятельности коллегии определяется положением, утверждаемым министром.

20. В целях выработки и проведения научно-технической, экономической и инвестиционной политики, предупреждения аварийности и обеспечения технической безопасности в области транспортной деятельности и реализации вопросов, отнесенных к компетенции Министерства, в Министерстве образуются научно-технический и технический советы.

Составы советов и положения о них утверждаются министром.

21. Подведомственные подразделения Министерства самостоятельно осуществляют свою деятельность и непосредственно подчиняются и отчитываются о своей деятельности перед Министерством.
22. Должностные лица Министерства используют бланки предписаний и формы отчетности, утвержденные в установленном порядке.

Должностные лица Министерства имеют удостоверения единого образца.

Должностные лица Министерства при исполнении служебных обязанностей должны носить установленную форму одежды со знаками различия, соответствующими занимаемой должности.

23. В Министерстве действует комиссия по этике государственных гражданских служащих.
24. Министерство имеет специальный и депозитный счета в системе Казначейства.
25. В целях общественного мониторинга деятельности Министерства создается общественный совет, представляющий собой консультативно-наблюдательный орган, функционирующий на общественных началах.

Глава 7. Заключительные положения

26. Реорганизация и ликвидация Министерства осуществляются в соответствии с гражданским законодательством Кыргызской Республики.
27. При ликвидации Министерства документы, возникшие в ходе его деятельности, хранятся и используются в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Национальном архивном фонде Кыргызской Республики».