

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им И.РАЗЗАКОВА

Факультет транспорта и машиностроения
кафедра «Организация перевозок и безопасность движения»

Одобрено
УМС КГТУ им. И.Раззакова
Председатель УМС Т.Э.Сартов

Протокол №__ от «__» ____ 2015 г.

Утверждаю
Ректор КГТУ им. И.Раззакова



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

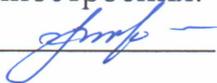
Направление: 670300 Технология транспортных процессов

Академическая степень магистр

Разработана на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология
транспортных процессов»

Бишкек 2015 г.

Обсуждена и одобрена на заседании кафедры «Организация перевозок и безопасность движения». Протокол № 2 от 20.10. 2015 г. Зав. кафедрой к.т.н., доцент Атабеков К.К. 

Рассмотрена и одобрена на заседании УМК Факультета Транспорта и машиностроения. Протокол № 3 от 22.10. 2015 г. Атабеков К.К. 

Рекомендована Ученым Советом факультета Транспорта и машиностроения Протокол № 2 от 24.10. 2015 г. Маткеримов Т.Ы. 

Составители: к.т.н., доцент Атабеков К.К., преп. Охотников В.И., преп. Кадыров Э.Т.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ООП

1. Общая характеристика ООП ВПО.
2. Модель выпускника ООП по направлению (специальности) подготовки.
3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО.
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП:
 - 2.1. Календарный учебный график;
 - 2.2. Примерный учебный план;
 - 2.3. Базовый учебный план;
 - 2.4. Рабочий годовой учебный план;
 - 2.5. Индивидуальный учебный план студента;
 - 2.6. Рабочие программы учебных дисциплин в соответствии с ГОС ВПО;
 - 2.7. Программы практик;
 - 2.8. Программа итоговой аттестации.
5. Фактическое ресурсное обеспечение ООП по направлению подготовки.
6. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие общекультурных компетенций выпускников.
7. Система оценки качества освоения студентами ООП по направлению (специальности) подготовки.

1. Общая характеристика ООП ВПО.

1.1. Основная образовательная программа высшего профессионального образования (ООП) по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» (академическая степень «магистр») обеспечивает реализацию требований государственного образовательного стандарта третьего поколения.

ООП представляет собой систему нормативно-методических материалов, разработанную на основе государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» (академическая степень «магистр» (ГОС ВПО) .

1.2. Нормативные документы для разработки ООП: Конституция КР, Закон КР «Об образовании», Нормативно-методические документы Министерства образования и науки Кыргызской Республики и др.

1.3. Назначение (миссия) основной образовательной программы определяется КГТУ им. И. Раззакова с учетом образовательных потребностей личности, общества и государства, развития единого образовательного пространства в области технологии транспортных процессов.

1.4. Целью основной образовательной программы является подготовка выпускников к видам профессиональной деятельности, определяемых ГОС ВПО КР, всестороннее развитие личности обучающихся на основе формирования компетенций, указанных в ГОС ВПО.

1.5. Подготовка выпускников осуществляется на основе следующих принципов:

- направленность на двухуровневую систему образования;
- участие студента в формировании своей образовательной траектории обучения;
- развитие практико-ориентированного обучения на основе компетентностного подхода;
- использование кредитной системы и модульно-рейтинговой оценки достижений студентов в целях обеспечения академической мобильности;
- соответствие системы оценки и контроля достижения компетенций бакалавров условиям их будущей профессиональной деятельности;
- профессиональная и социальная активность выпускника;
- международное сотрудничество по направлению подготовки.

1.6. Нормативный срок освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению 670300-Технология транспортных процессов на базе среднего общего или среднего профессионального образования при очной форме обучения составляет не менее 6 лет, на базе высшего профессионального образования, подтвержденного присвоением академической степени «бакалавр», - не менее 2 лет.

Сроки освоения ООП ВПО подготовки бакалавров по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий,

увеличиваются вузом на один год относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Сроки освоения ООП ВПО подготовки магистров на базе высшего профессионального образования, подтвержденного присвоением академической степени «бакалавр», по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются вузом на полгода относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Иные нормативные сроки освоения ООП ВПО подготовки бакалавров и магистров устанавливаются Правительством Кыргызской Республики.

1.7. Общая трудоемкость освоения ООП подготовки магистров на базе среднего общего или среднего профессионального образования при очной форме обучения составляет не менее 360 кредитов (зачетных единиц) и на базе высшего профессионального образования, подтвержденного присвоением академической степени «бакалавр», составляет не менее 120 кредитов (зачетных единиц).

Трудоемкость ООП ВПО по очной форме обучения за учебный год равна 60 кредитам (зачетным единицам).

Трудоемкость одного семестра равна не менее 30 кредитам (зачетным единицам) (при двух семестровом построении учебного процесса).

Один кредит (зачетная единица) эквивалентен 30 часам учебной работы студента (включая его аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

Трудоемкость ООП по очно - заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий обучения за учебный год составляет не менее 45 кредитов (зачетных единиц).

1.8. Уровень образования абитуриента, претендующего на получение высшего профессионального образования с присвоением академической степени «магистр», - высшее профессиональное образование с присвоением академической степени «бакалавр» или высшее профессиональное образование с присвоением квалификации «специалист» по родственной или иной специальности.

1.9. Профильная направленность магистерских программ (*определяется учебными структурными подразделениями, ответственными за реализацию ООП по соответствующему направлению подготовки*).

1.10. Руководитель ООП (*назначается приказом ректора (директора структурного подразделения) КГТУ им. И. Раззакова из числа ведущих специалистов данного направления*).

2. Модель выпускника ООП по направлению 670300 «Технология транспортных процессов»

Выпускникам вузов, полностью освоившим ООП ВПО по подготовке магистров и успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию в

установленном порядке, выдается диплом о высшем образовании с присвоением академической степени «магистр».

Область профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны; организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

Объекты профессиональной деятельности выпускников

Объектами профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Магистр по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью ООП магистратуры и видами профессиональной деятельности:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.
- педагогическая

Конкретные виды профессиональной деятельности, в котором, в основном готовится бакалавр, должны определять содержание его образовательной программы, разрабатываемой ВУЗом совместно заинтересованными работодателями.

Расчетно-проектная деятельность:

-умеет разрабатывать проекты технических условий и требований, стандарты и технические описания нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

-умеет формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

-умеет разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

-умеет разрабатывать планы развития транспортных предприятий, систем организации движения;

-умеет использовать информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем.

Производственно-технологическая деятельность:

-умеет осуществлять, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

-умеет реализовывать стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

-умеет анализировать состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;

-способен организовывать работы по проектированию методов управления;

-умеет организовывать эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;

-умеет эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы;

-способен обеспечить безопасность движения в различных условиях;

-способен обеспечить реализацию действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;

-умеет разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств;

-умеет контролировать соблюдение экологической безопасности.

Экспериментально-исследовательская деятельность:

-умеет проводить фундаментальные и прикладные исследования в области профессиональной деятельности;

-умеет проводить анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;

-способен созданию моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

-способен комплексной оценке эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

-способен проводить информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;

-способен проводить техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;

-способен проводить анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

-способен проводить обоснование и применение новых информационных технологий.

Организационно-управленческая деятельность:

-способен проводить организацию работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

-способен проводить совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

-способен проводить организацию и совершенствование системы учета и документооборота;

-способен проводить выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

-способен проводить нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и -способен проводить краткосрочное планирование и определение рационального решения;

-умеет обеспечить эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов;

-способен проводить организацию технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

-умеет осуществлять контроль и управление системами организаций движения; организация работы с клиентурой;

- умеет разрабатывать системы безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- способен проводить подготовку и разработку сертификационных и лицензионных документов.
- способен участвовать в разработке программ учебных дисциплин и курсов на основе изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также собственных результатов исследований .
- способен проводить отдельные виды аудиторных учебных занятий, включая лабораторные и практические, а также обеспечивать научно-исследовательскую работу обучающихся .
- способен применять новые образовательные технологии, включая системы компьютерного и дистанционного обучения.

3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО

Выпускник по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** с присвоением академической степени «магистр» в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

а) универсальными:

- общенаучными (ОК):

- Способен глубоко понимать и критически оценивать новейшие теории, методы и способы, использовать междисциплинарный подход и интегрировать достижения различных наук для приобретения новых знаний. (ОК-1)

- Способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности; (ОК-2)

- Способен решать проблемы в новой или незнакомой обстановке в междисциплинарном контексте, интегрировать знания, формулировать суждения и выводы в условиях неполной определенности, включая социальные и этические аспекты применения знаний. (ОК-3)

- Способен анализировать и критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, вносить собственный оригинальный вклад в развитие данной дисциплины, включая исследовательский контекст. (ОК-4)

- инструментальными (ИК):

- Владеет методами проведения самостоятельных исследований и интерпретации их результатов. (ИК-1)

- Имеет развитые навыки устной и письменной речи для представления результатов исследований, владеет иностранным языком на уровне профессионального общения. (ИК-2)

- Способен ставить и решать коммуникативные задачи во всех сферах общения (в том числе межкультурных и междисциплинарных), управлять процессами информационного обмена. Владеет навыками работы с большими массивами информации, способен использовать современные информационно-коммуникационные технологии в конкретной области, включая исследовательский контекст. (ИК-3)

- Способен делать выводы, четко и ясно объяснять (транслировать) материал на основе приобретенных знаний (как специалисту, так и не специалисту). Способен к дальнейшему самостоятельному обучению. (ИК-4)

- социально-личностными и общекультурными (СЛК)

- Способен использовать углублённые знания правовых и этических норм при оценке последствий своей профессиональной деятельности, при разработке и осуществлении социально значимых проектов.

(СЛК-1)

- Способен выдвигать и развивать инициативы, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, разрешать мировоззренческие, социально и личностно значимые проблемы. (СЛК-2)

- Способен оказывать личным примером позитивное воздействие на окружающих с точки зрения соблюдения норм и рекомендаций здорового образа жизни, охраны окружающей среды и рационального использования ресурсов. (СЛК-3)

- Способен руководить коллективом, в том числе междисциплинарным проектами, влиять на формирование целей команды, воздействовать на ее социально-психологический климат в нужном для достижения целей направлении, корректно оценивать качество результатов деятельности. (СЛК-4)

б) профессиональными (ПК):

- способен к оценке затрат и результатов деятельности организации (ПК-1);

- владеет организационно-правовыми основами управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-2);

- способен к использованию инновационных идей (ПК-3);

- способен знать основные понятия в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Кыргызской Республики (ПК-4);

- способен пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-5);

- способен знать технологии управления персоналом организации; мотивы поведения и способами развития делового поведения персонала (ПК-6);

- способен знать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-7);
- способен разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии (ПК-8);
- способен применять программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства (ПК-9);
- способен использовать достижения науки и практики в профессиональной деятельности (ПК-10);
- способен применять методики эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса (ПК-11);
- способен применять специальную литературу и другие информационные данные (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-12);
- способен знать о мероприятиях по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-13);
- способен знать об основных объектах, явлениях и процессах, связанных с организацией движения транспорта, и умение использовать методы их научного исследования (ПК-14);
- способен применять комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств (ПК-15);
- способен знать основные технико-экономические требования к подвижному составу и существующие научно-технические средства их реализации (ПК-16);
- способен знать методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта (ПК-17);
- способен знать методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-18);
- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-19);
- способен использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли (ПК-20);
- способен использовать основы сертификации и лицензирования предприятий и транспортных средств отрасли (ПК-21);
- способен использовать методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности (ПК-22);
- способен к выполнению анализа состояния, технологии и уровня организации производства (ПК-23);
- способен участвовать в разработке программ учебных дисциплин и курсов на основе изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также собственных результатов исследований (ПК-24);

- способен проводить отдельные виды аудиторных учебных занятий, включая лабораторные и практические, а также обеспечивать научно-исследовательскую работу обучающихся (ПК-25);

- способен применять новые образовательные технологии, включая системы компьютерного и дистанционного обучения (ПК-26);

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП:

4.1 Академический календарь

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ООП ВПО по годам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговую аттестацию, каникулы (Приложение 1);

4.2. Учебный план направления 670300 «Технология транспортных процессов»;

4.2.1. Примерный учебный план (Приложение 2);

4.2.2. Базовый учебный план (Приложение 3);

4.2.3. Рабочий годовой учебный план (Приложение 4);

4.2.4. Индивидуальный учебный план студента (составляется индивидуально согласно регистрационной карточки студента)

4.3. Учебно-методические комплексы, в том числе рабочие программы учебных дисциплин в соответствии с ГОС ВПО имеются на кафедре.

4.4 Программы учебных и производственных практик

1. В соответствии с ГОС ВПО по направлению подготовки **670300 - Технология транспортных процессов** раздел основной образовательной программы магистратуры «Практики и исследовательская (производственно-технологическая) работа» являются обязательными. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

Все виды практик проводятся на основе договоров, заключенных между университетом и предприятиями, организациями и учреждениями. Базами практик являются ведущие предприятия, учреждения и организации региона, с которыми заключены долгосрочные договора. На все виды практик составлена сквозная программа (Приложение 5).

4.5 Программа итоговой аттестации.

Итоговая аттестация выпускника КГТУ им. И. Раззакова является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Итоговая государственная аттестация включает защиту магистерской диссертации. Государственные аттестационные испытания вводятся по усмотрению вуза, в том числе и по дисциплинам, которые входят в перечень приемных экзаменов в аспирантуру по соответствующим научным специальностям. (Приложение 6, 7).

5. Фактическое ресурсное обеспечение ООП по направлению 670300 - Технология транспортных процессов

5.1 Кадровое обеспечение реализации ООП ВПО

Реализация основной образовательной программы подготовки магистров должна обеспечиваться квалифицированными педагогическими кадрами, причем не менее 60 % преподавателей, обеспечивающих учебный процесс по направлению магистратуры, должны иметь ученые степени доктора или кандидата наук.

Общее руководство научным содержанием и образовательной частью магистерской программы должно осуществляться профессором или доктором наук; один профессор или доктор наук может осуществлять подобное руководство не более чем двумя магистерскими программами; по решению ученого совета вуза руководство магистерскими программами может осуществляться и кандидатами наук, имеющими ученое звание доцента.

Непосредственное руководство студентами-магистрантами осуществляется научными руководителями, имеющими ученую степень и (или) ученое звание или опыт руководящей работы в данной области; один научный руководитель может руководить не более чем 5 студентами-магистрантами (определяется ученым советом вуза).

5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса

При подготовке магистров уделяется большое внимание обеспечению учебного процесса источниками учебной информации. Преподавание дисциплин профессионального цикла осуществляется в основном по учебникам, учебным пособиям, изданным централизованно, а также с использованием методических разработок, конспектов лекций, учебных пособий, написанных преподавателями кафедр.

Помимо библиотеки КГТУ, для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам, электронным базам данных кафедр. Студенты и преподаватели кафедр пользуются личным фондом, а также фондами кафедр факультета, в которых имеются последние отечественные и зарубежные издания.

Преподаватели активно участвуют в разработке и внедрении в учебный процесс новых форм и методов обучения. Созданы обширные банки дидактических материалов по специальности: контрольные и тестовые задания, комплексы программ, презентаций и т.д.

В библиотечном фонде в целом имеется достаточное количество экземпляров рекомендуемой учебно-методической литературы. Фонды учебной литературы дополняются электронными учебниками.

5.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Материально-техническая база университета в основном отвечает современным требованиям, предъявляемым к вузу, и обеспечивает возможность проведения учебного процесса и НИР.

Выпускающая кафедра располагают аудиторным фондом для проведения лекционных, практических, лабораторных и индивидуальных занятий преподавателей со студентами, проведения консультаций и экзаменов.

В учебном процессе по направлению подготовки магистров используются современные технические средства (компьютеры, видеотехника).

6. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие общекультурных компетенций выпускников

Реализация ООП ВПО 670300 - Технология транспортных процессов предусматривает использование всех имеющихся возможностей КГТУ им. И. Раззакова для формирования и развития общекультурных компетенций выпускников.

Деятельность по формированию социально-культурной среды осуществляется совместно с Департаментом по социальным вопросам и воспитательной работе.

Целевой установкой концепции воспитательной работы является социализация личности гражданина Кыргызстана, формирование его умения познавать мир и умело строить рационально организованное общество. При этом возможна следующая структура этой цели: утверждение общечеловеческих и нравственных ценностей; расширение мировоззрения будущих специалистов; развитие творческого мышления; приобщение к богатству национальной и мировой истории и культуры; овладение коммуникативными основами; обеспечение образовательного и этического уровня; активное воспитание у студентов личных, гражданских и профессиональных качеств, отвечающих интересам развития личности, общества, создание истинно гуманитарной среды обитания.

Вопросы формирования и становления личности молодежи в высших и средних учебных заведениях не могут быть реализованы без эффективной системы внеучебной воспитательной работы.

Вся воспитательная политика предусматривает создание максимально благоприятных условий в учебной, бытовой и досуговой сфере деятельности студентов. Она охватывает основной бюджет времени студента и включает как учебное, так и внеучебное время.

Действующая система воспитательной работы в КГТУ предполагает три интегрированных направления, а именно профессионально-трудовое, гражданско-правовое, культурно-эстетическое и нравственное воспитание.

Организация культурно-массовых мероприятий и развитие системы досуга; участие в мероприятиях, конкурсах и фестивалях: «Посвящение в студенты», «День студентов», «Алло мы ищем таланты», «Мистер и мисс КГТУ», «Весна Ала-Тоо», организация профилактической и превентивной работы по предупреждению правонарушений, наркомании и прочих асоциальных проявлений; воспитание у студентов чувства патриотизма, уважения и любви к своему факультету, вузу, выбранной профессии; повышение культуры и этики поведения студентов; повышение уровня нравственности, культуры,

гражданского долга и гуманизма студентов; спортивно-оздоровительная работа и пропаганда здорового образа жизни и физической культуры, развитие студенческого самоуправления, участие обучающихся в работе общественных организаций, деятельности предприятий туристской индустрии, спортивных и творческих клубов, научных студенческих обществ, содействует наряду с профессиональной подготовкой, нравственному, эстетическому и физическому совершенствованию, творческому развитию личности.

Согласно утвержденной в университете системе внутреннего контроля качества осуществляется трехуровневое управление воспитательной деятельностью: вуз-факультет-кафедра, а реализуемая личностно-ориентированная модель образования обеспечивает не только качественное образование, но и индивидуальное развитие, успешную социализацию каждого студента, создание наиболее благоприятных условий развития для всех студентов с учетом различных способностей.

7. Система оценки качества освоения студентами ООП по направлению

В соответствии с ГОС ВПО магистров по направлению подготовки 670300 - Технология транспортных процессов и Положением об организации учебного процесса на основе кредитной технологии обучения (ECTS), принятого УС КГТУ им. И.Раззакова Протокол №10 от 30 мая 2012г., утвержденного приказом ректора КГТУ от 12 июня 2012г. оценка качества освоения обучающимися ООП включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

7.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ГОС ВПО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ООП вуз провел работу по созданию фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Эти фонды включают: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику курсовых работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированных компетенций обучающихся.

7.2. Итоговая государственная аттестация выпускников ООП магистратуры

Итоговая государственная аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы, а также государственный экзамен, устанавливаемый по решению ученого совета вуза. Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы, а также требования к государственному экзамену (при наличии) определяются высшим учебным заведением. Согласно Положению об итоговой государственной аттестации выпускников высших

учебных заведений Кыргызской Республики, утвержденного Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 29 мая 2012 года N 346, требованиями ГОС ВПО по направлению подготовки 670300 - Технология транспортных процессов и Положения о выпускной квалификационной работе университета разработаны и утверждены требования к содержанию, объему и структуре выпускных квалификационных работ, а также требования к содержанию и процедуре проведения государственного экзамена.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор *Сартов Т.Э.*



**Выписка из
АКАДЕМИЧЕСКОГО КАЛЕНДАРЯ
на 2015-16 учебный год
по очной форме обучения на основе кредитной технологии**

ОСЕННИЙ СЕМЕСТР:

24 – 28 августа	Ориентационная неделя для студентов первого года обучения
31 августа	Праздничный день «День независимости КР»
1 сентября	День знаний. Начало осеннего семестра.
1- 11 сентября	Регистрация (до/перерегистрация) на осенний семестр
26 – 30 октября	Рубежный контроль
7 ноября	Праздничный день «День Октябрьской Революции»
16 – 20 ноября	Предварительная регистрация на весенний семестр
1 января	Праздничный день «Новый год»
7 января	Праздничный день «Рождество»
28 декабря– 15 января	Экзаменационная сессия
13 -15 января	ГЭ по Истории Кыргызстана
18 января – 29 января	Зимние каникулы

ВЕСЕННИЙ СЕМЕСТР:

1 февраля	Начало занятий весеннего семестра
1 – 12 февраля	Регистрация (до/перерегистрация) на весенний семестр
23 февраля	Праздничный день «День защитника Отечества»
8 марта	Праздничный день «Международный женский день»
21 марта	Праздничный день «Нооруз»
28 марта – 1 апреля	Рубежный контроль
18 - 22 апреля	Предварительная регистрация на осенний семестр
1 мая	Праздничный день «Праздник весны и труда»
5 мая	Праздничный день «День Конституции КР»
9 мая	Праздничный день «День Победы»
30 мая – 17 июня	Экзаменационная сессия
15 – 17 июня	ГЭ по Истории Кыргызстана
с 20 июня	Все виды практик
20 июня – 31 августа	Летние каникулы

ЛЕТНИЙ СЕМЕСТР

20 - 24 июня	Регистрация на летний семестр
27 июня – 29 июля	Проведение занятий летнего семестра

Начальник Учебного Управления

Иманакулова Ж.С.

