

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.7			
Название дисциплины	Автоэксплуатационные материалы			
Кредиты	3			
Количество часов по видам занятий	18/18			
Название семестра	весна			
Форма обучения	очная			
Статус дисциплины	Обязательная, элективная			
Цель и задачи курса	<p>Изучения студентами ассортимент марок автомобильных топлив;</p> <ul style="list-style-type: none"> -ассортимент марок автомобильных масел и смазок; -ассортимент марок автомобильных специальных жидкостей; -ассортимент конструкционно-ремонтных материалов; -важнейшие свойства и показатели качества автомобильных топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей; -назначение и эффективность применения эксплуатационных материалов в зависимости от их качества, технических характеристик автомобилей и условий эксплуатации; -методы лабораторной оценки и контроля качества топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей в условиях автотранспортного предприятия; -систему рациональной организации использования автомобильных топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей; -технику безопасности при использовании автомобильных эксплуатационных материалов. 			
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Материаловедение, физика.			
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР			
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки		
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C	
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E	
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима	2	FX	Неудовлет-

	дополнительная работа для получения кредита			ворительно	
	Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F		
Форма экзамена	Устная, по билетам				
Краткое содержание курса	Техник данной специальности должен уметь осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач и знать: свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.				
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.				
Список используемой литературы	<p>1. Васильева Л. С. Автомобильные эксплуатационные материалы. М., 1987.</p> <p>2. Манусаджанц О. И., Смаль В. Ф. Автомобильные эксплуатационные материалы. М., 1989</p> <p>3. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте : Руководящий документ РЗ112194-0366-03. М., 2003.</p>				

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.5				
Название дисциплины	Грузовые перевозки				
Кредиты	4				
Количество часов по видам занятий	68/				
Название семестра	осень				
Форма обучения	очная				
Статус дисциплины	Обязательная, элективная				
Цель и задачи курса	Изучения студентами значение и роль автотранспорта, виды грузовых автоперевозок, функции и задачи АТП, классификацию подвижного состава, условия эксплуатации подвижного состава, классификацию грузов, сущность транспортного процесса перевозки грузов, устав автомобильного транспорта, требования к погрузочно-разгрузочным пунктам. применения.				
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Математика, химия.				
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР				
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки			
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично	Зачет
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо	
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C		
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно	
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E		
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима дополнительная работа для получения кредита	2	FX	Неудовлетворительно	Незачет
	Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F		
Форма экзамена	Устная, по билетам				

Краткое содержание курса	Данная образовательная программа направлена на комплексное изучение специфики всех элементов транспортного процесса, номенклатуры грузов, подвижного состава для грузовых и пассажирских перевозок с учетом взаимодействия видов транспорта. Особое внимание уделяется цифровизации транспортных процессов на все уровнях обслуживания.
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.
Список используемой литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки / В.М. Беляев. - М.: Академия, 2017. - 176 с. 2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И.В. Спирин. - М.: Academia, 2015. - 400 с. 3. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки / А.Э. Горев. - М.: Academia, 2017. - 288 с.

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.4			
Название дисциплины	Материаловедение			
Кредиты	4			
Количество часов по видам занятий	34/34			
Название семестра	осень			
Форма обучения	очная			
Статус дисциплины	Обязательная, элективная			
Цель и задачи курса	<p>Цель дисциплины -вооружить выпускников знаниями природы и свойств материалов, способов их упрочнения, влияния технологических методов получения заготовок на качество деталей, а также умениями, позволявшими при конструировании обоснованно выбирать материалы.</p> <p>Основная задача дисциплины -- изучения студентами физико-химических основ и технологических особенностей процессов получения и обработки материалов, физической сущности явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации и влияющих на структуры и свойства материалов; умение установить зависимость между составом, строением и свойствами материалов; знание теории и практики различных способов упрочнения материалов; ознакомление с основными группами металлических и неметаллических материалов их свойствами и областями применения.</p>			
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Математика, химия.			
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР			
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки		
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C	
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E	
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима	2	FX	Неудовлет-

	дополнительная работа для получения кредита			ворительно	
	Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F		
Форма экзамена	Устная, по билетам				
Краткое содержание курса	В результате прохождения курса студент должен получить представление о черных и цветных металлах и их сплавах и неметаллических материалов; основ теории термической обработки металлов, их сплавов и деталей с.х. машин; основ литейного производства и обработки металлов и пластмасс давлением; сварки металлов; основ существующих процессов получения детали из заготовки; зтеории резания инструментальных материалов, их физико - механических основ обработки резанием; станков и инструментов для обработки резанием.				
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.				
Список используемой литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Адаскин, А.М. Материаловедение и технология металлических, неметаллических и композиционных материалов: Учебник / А.М. Адаскин, А.Н. Красновский. - М.: Форум, 2018. - 592 с. 2. Бондаренко, Г.Г. Материаловедение: Учебник для СПО / Г.Г. Бондаренко, Т.А. Кабанова, В.В. Рыбалко. - Люберцы: Юрайт, 2016. - 360 с. 3. Галимов, Э.Р. Материаловедение для транспортного машиностроения: Учебное пособие / Э.Р. Галимов. - СПб.: Лань, 2013. - 448 с. 				

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.6				
Название дисциплины	Общий курс транспорта				
Кредиты	3				
Количество часов по видам занятий	18/18				
Название семестра	весна				
Форма обучения	очная				
Статус дисциплины	Обязательная, элективная				
Цель и задачи курса	Цели дисциплины предопределены объективными процессами интеграции и кооперации различных транспортных систем, особенностями формирования транспортных издержек, применением новейших технологий в транспортном процессе различных видов транспорта, созданием логистических систем, необходимостью взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью, расширением международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов.				
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Математика, химия.				
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР				
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки			
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично	Зачет
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо	
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C		
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно	
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E		
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима дополнительная работа для получения кредита	2	FX	Неудовлетворительно	Незачет
Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F			

Форма экзамена	Устная, по билетам
Краткое содержание курса	Усвоение дисциплины "Общий курс транспорта" существенно расширяет кругозор и эрудицию техников, обогащает его опытом родственных отраслей, позволяет реально оценивать современное состояние транспортной системы и понимать техническую политику ее дальнейшего развития, а также основные направления научно-исследовательских работ, проводимых на транспорте и для транспорта. Значение курса очень велико для подготовки специалистов общетранспортного профиля, призванных обеспечивать нормальное функционирование крупных звеньев транспорта и всей транспортной системы государства.
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.
Список используемой литературы	<p>1. Пеньшин, Н.В. П256 Общий курс транспорта : учебное пособие / Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012. – 132 с. –</p> <p>2. Лизунов А.В., Шевченко В.Ю. Общий курс транспорта. Часть 2</p> <p>3. Троицкая Н. А. Единая транспортная система [Текст] : учебник / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков .- 6-е изд., стер .- Москва : Академия, 2011 .- 240 с</p>

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.10					
Название дисциплины	Пассажирские перевозки					
Кредиты	5					
Количество часов по видам занятий	51/51					
Название семестра	осень					
Форма обучения	очная					
Статус дисциплины	Обязательная, элективная					
Цель и задачи курса	дать студентам теоретические знания по основам изучения правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, обеспечить соответствующий кругозор.					
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Математика, физика.					
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР					
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки				
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично	Зачет	
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо		
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C			
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно	Незачет	
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E			
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима дополнительная работа для получения кредита	2	FX	Неудовлетворительно		
	Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F			
Форма экзамена	Устная, по билетам					
Краткое содержание курса	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: применять теоретические знания в области оперативного регулирования и координации деятельности; - применять действующие положения по организации пассажирских перевозок; - самостоятельно искать необходимую информацию; - обеспечить					

	управление движением; анализировать работу транспорта; - применять действующие положения по организации пассажирских перевозок.
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.
Список используемой литературы	<p>1 Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. – М.: Транспорт, 1997..</p> <p>2 Спирин, Иосиф Васильевич Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Спирин Иосиф Васильевич. - М.: Академия (Academia), 2017. - 434 с.</p> <p>3. Троян Л.И. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы для обучающихся очной формы обучения образовательных организации среднего профессионального образования — М.: УМЦ ЖДТ, 2017. — 157 с</p>

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.9				
Название дисциплины	Правила и безопасность дорожного движения				
Кредиты	5				
Количество часов по видам занятий	51/51				
Название семестра	осень				
Форма обучения	очная				
Статус дисциплины	Обязательная, элективная				
Цель и задачи курса	дать будущим техникам основные понятия о безопасной эксплуатации автомобильного транспорта, его особенностям и месте в экономике, особенностях и закономерностях автотранспортного производства и роли автомобильного транспорта в единой транспортной системе, об основном направлении деятельности автотранспортного производства и роли автотранспортного предприятия; транспортном и перевозочных процессах.				
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Математика, физика.				
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР				
Составляющие оценки знаний	Содержание оценки			
	Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично	Зачет
	Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо	
	Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C		
	Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно	
	Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E		
	Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима дополнительная работа для получения кредита	2	FX	Неудовлетворительно	Незачет
Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима дополнительная работа (повторный курс)		F			
Форма экзамена	Устная, по билетам				

Краткое содержание курса	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: - пользоваться дорожными знаками и разметкой; - ориентироваться по сигналам регулировщика; - определять очередность проезда различных транспортных средств; - оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; - предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; - организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.
Список используемой литературы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Блинкин М.Я., Решетова Е.М. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции. М.: Изд. Высшая школа экономики, 2013. – 240 с. 2. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2011. — 256 с. 3. Форштат М.Л., Добровольская А.П., Эпова А.В., Новиков А.В. Пешеход на дороге. Обучающий минимум по правилам и безопасности дорожного движения.— СПб, 2001

Модуль дисциплины

Код дисциплины	ПЦ3.1.8					
Название дисциплины	Техника автомобильного транспорта, обслуживание					
Кредиты	5					
Количество часов по видам занятий	51/68					
Название семестра	осень					
Форма обучения	очная					
Статус дисциплины	Обязательная, элективная					
Цель и задачи курса	<p>формирование системы научных знаний, профессиональных умений и навыков по обеспечению управления работоспособностью подвижного состава автомобильного транспорта. Задачи дисциплины. В соответствии с квалификационной характеристикой специальности при подготовке по базовой специализации одной из основных задач деятельности техника является создание и реализация прогрессивных и ресурсосберегающих процессов ТО и ТР подвижного состава автомобильного транспорта. В связи с этим задачами дисциплины являются: - создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность пользоваться достижениями научно-технического прогресса в своей практической деятельности</p>					
Пререквизиты	Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами в курсах Материаловедение, физика, электротехника и электроника.					
Постреквизиты	Теоретические знания и практические навыки, полученные студентами при изучении дисциплины должны быть использованы при государственной аттестации и ВКР					
Составляющие знания	оценки	Содержание оценки			
		Отлично – замечательный результат при нескольких незначительных недостатках	5	A	Отлично	Зачет
		Очень хорошо – результат выше среднего, несмотря на определённое количество недостатков	4+	B	Хорошо	
		Хорошо – в общем, хорошая работа, несмотря на определённое число значительных недостатков	4	C		
		Удовлетворительно – добросовестная работа, содержащая, однако, значительные недостатки	3+	D	Удовлетворительно	
		Посредственно – результат соответствует минимально допустимым критериям	3	E		
		Неудовлетворительно - с правом пересдачи, необходима	2	FX	Неудовлет-	

	дополнительная работа для получения кредита			ворительно	
	Неудовлетворительно - без права пересдачи, необходимо повторить курс, необходима значительная дополнительная работа (повторный курс)		F		
Форма экзамена	Устная, по билетам				
Краткое содержание курса	Формирование у студентов научного мышления, умения применять на практике основные положения, в частности, применения программно-целевых методов планирования, системного анализа, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, умение оценить степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследований; - ознакомление студентов с организацией прогрессивных технологических процессов, современным технологическим оборудованием и выработки у студентов приемов и навыков в решении инженерных задач, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем в области технической эксплуатации автомобилей				
Применяемые технологии при изучении	Для самостоятельной проработки курса студенты могут использовать основную и дополнительную литературу, а также пользоваться ресурсами Internet.				
Список используемой литературы	<p>1. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: Учебник / В.М. Виноградов. - М.: Academia, 2018. - 719 с</p> <p>2. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник / В.М. Власов. - М.: Академия, 2018. - 352 с.</p> <p>3. Туревский, И.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: Форум, 2017. - 16 с</p>				