| | |
|---|---|
| | **КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.РАЗЗАКОВА**<br><br>**СПО (КОЛЛЕДЖ) (кампус Н.Исанова)** |
| Колледж | **Система менеджмента качества** |
| | **ДП-38/13.02-2022** |

Рассмотрено и принято на заседании
Пед. Совета СПО (Колледж)
КГТУ им. И.Раззакова
протокол № 2 от 28.10.2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**
Директор СПО (Колледж)
КГТУ им. И.Раззакова
_____ Дербишева Э.Д.
«30» 10 2022 г.

# МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА СПО (КОЛЛЕДЖ)

**Наименование образовательной программы**

**190000 «Техника и технологии наземного транспорта»**

*направление*

**Специальность: 190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

*специальность*

**Уровень образовательной программы**

*Среднее профессиональное образование*

**Бишкек- 2022**

Модель выпускника СПО (Колледж) по направлению **190000 «Техника и технологии наземного транспорта»** специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонтавтомобильного транспорта»** рассмотрена и обсуждена на заседании отделения «Управление и IT» от 12.09.2022 года протокол №1.

Разработчик:

Председатель ПЦК «ТОРАТ» СПО (Колледж) Нышанбаева А.Б.

Представители от работодателей:

Директор.ОсОО «БайШАМ ТРАНС» Кудайбергенов М.А.

Представители от выпускников:

Выпускник группы А-1-09 Смайылова Ж.Э.
Выпускница группы А-1-09 Темирбек уулу К.
Выпускник группы Сыдыков М.

**Содержание**

1. Условные сокращения
2. Определения, основные понятия
3. Компетентностная модель выпускника СПО (Колледж)
4. Основание для разработки
5. Участники разработки
6. Структура компетентностной модели выпускника
7. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

## 1. Условные сокращения

**КР** - Кыргызская Республика

**КГТУ** - Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова

**спуз –** средне-профессиональное учебное заведение;

**ГОС СПО** - Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования

**ОП** - образовательная программа;

**ОПОП** - основная профессиональная образовательная программа;

**КМВ** - компетентностная модель выпускника

**КМС** - компетентностная модель специалиста

**ПД** - профессиональная деятельность

**ОК** - общие компетенции

**ПК** - профессиональные компетенции

**РО** - результаты обучения

## 2. Определения, основные понятия

Модель выпускника – совокупный ожидаемый результат образования по завершении освоения ОПОП СПО по данному направлению, программа формирования профессиональной компетенции по направлению подготовки (квалификации), по-другому, комплексный интегрированный образ конечного результата образования в спузе по направлению подготовки (квалификации). Компетентностная модель выпускника представляет собой систему взаимосвязанных компетенций выпускника, отражающая качественное содержание ОПОП. Модель описывает то, к выполнению каких функций должен быть подготовлен и какими качествами обладает выпускник.

Модель выпускника является рамочной характеристикой способностей выпускника среднего профессионального образования, данной специальности, соответствующей ГОС СПО и требованиям международных стандартов сертификации и гарантирующая осуществление профессиональной деятельности выпускника с заданным уровнем качества. Модель выпускника определяет содержание и процесс реализации образовательной программы, означающий последовательное формирование у обучаемых требуемого перечня компетенций.

Компетентностная модель выпускника - это совокупность планируемых образовательных целей и результатов освоения ОПОП, включающая перечень общих и профессиональных компетенций и описание их структуры.

## 3. Компетентностная модель выпускника

Компетентностная модель выпускника входит в качестве обязательного документа в состав основной профессиональной образовательной программы СПО (Колледж) по данному направлению и специальности подготовки (рис.1).

Рис.1. Компетентностная модель выпускника СПО

**4. Основание для разработки компетентностной модели выпускника**

- Концепция национальной системы квалификаций в Кыргызской Республике, утвержденная постановлением Правительства КР от 30 сентября 2019 года № 505.
- Общереспубликанский классификатор занятий ОКЗ 009-2019, введенный в действие постановлением Национального статистического комитета Кыргызской Республики от 6 мая 2019 г. № 10.
- ГОС СПО по направлению (специальности), утвержденные приказом Министерством образования и науки Кыргызской Республики (приказ №567/1 от 15 мая 2019 г., приказ №863/1 от 10 мая 2022 г.)

**5. Участники разработки**

- ПЦК, заведующие отделениями и преподаватели СПО (Колледж)
- Преподаватели-совместители профильных кафедр КГТУ, участвующие в реализации данной ОПОП
- Представители основных работодателей, профессиональных сообществ и других стейкхолдеров.

**6. Структура компетентностной модели выпускника** (рис. 2)

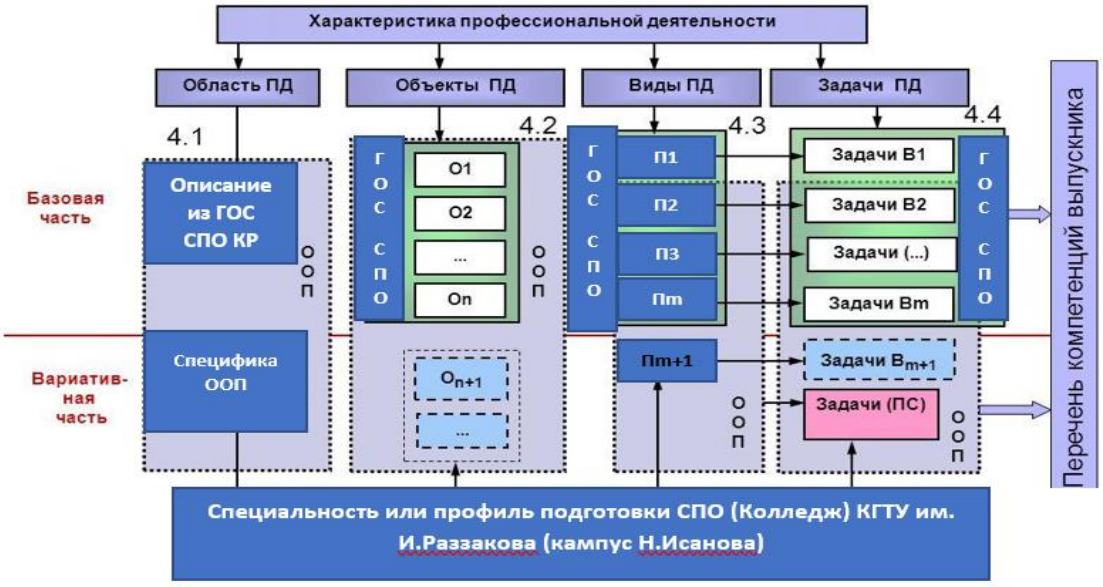


Рис. 2. Структура компетентностной модели выпускника СПО

**7. Характеристика профессиональной деятельности выпускника**

Выпускникам спузов, полностью освоивших ОПОП СПО по подготовке техников и успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию в установленном порядке, выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации «техник».

Согласно структуре в компетентностную модель выпускника (рис. 2) СПО (Колледж) включаются следующие разделы:

**А. Область профессиональной деятельности** выпускников по специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** включает в себя области техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей различного назначения (грузовых, пассажирских, специальных и специализированных), их агрегатов, систем и элементов.

**Б. Объекты профессиональной деятельности выпускников**.

Объектами профессиональной деятельности выпускников по специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** среднего профессионального образования являются:

- автотранспортные предприятия и организации,
- владельцы транспортных средств всех форм собственности.
- организация работы коллектива исполнителей;
- проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта;
- диагностика и контроль технического состояния автомобильного транспорта;
- применение компьютерных и телекоммуникационных средств.

По требованию работодателей преимущественными объектами деятельности являются:

- - автотранспортные предприятия и организации,
- владельцы транспортных средств всех форм собственности.

**В. Виды профессиональной деятельности выпускников**:

Виды профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник, должны определять содержание его образовательной программы, разрабатываемой образовательными организациями, реализующими образовательные программы среднего профессионального образования, совместно с заинтересованными работодателями в соответствии с национальной рамкой квалификаций и профессиональным стандартом (при наличии):

- организационно-управленческая:
- конструкторская -*технологическая:*
- производственно-технологическая:

По требованию работодателя преимущественными видами деятельности являются:

- - организационно-управленческая:
- конструкторская -*технологическая:*

**Задачи профессиональной деятельности выпускников** в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- *организационно-управленческая:*

планирование и организация производственных работ; организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта; работа с клиентурой;выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных ситуаций; осуществление контроля качества работ; участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности.

- *конструкторская -технологическая:*

проектирование участков и цехов автотранспортных предприятий.

- *производственно-технологическая*:

проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта; эффективное использование материалов, технологического оборудования предприятий;

наладка и эксплуатация оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств; осуществление технического контроля при эксплуатации автотранспорта; участие в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта транспорта и транспортного оборудования.

Выпускник, освоивший основную профессиональную образовательную программу по специальности среднего профессионального образования **190604 - «Техническое обслуживание иремонт автомобильного транспорта»,** подготовлен:

- к освоению основной образовательной программы высшего профессионального образования;
- к освоению основной образовательной программы высшего профессионального образования соответствующего профиля по ускоренным программам.

**Г.** В результате освоения ОПОП среднего профессионального образовании по специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** выпускник должен:

**знать:**

- организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

- эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
- эффективное использование материальных и людских ресурсов;
- планирование и организацию перевозок грузов и пассажиров;
- осуществления контроля за работой транспортно-технологических систем;

**уметь:**

- организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
- готов к осуществлению контроля качества работ;
- готов к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности, выборе рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;

**владеть:**

- знаниями для выбора узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессеэксплуатации автомобильного транспорта;
- участвовать в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортного оборудования;

**Д. Требования к результатам освоения ОПОП (перечень общих и профессиональных компетенций)**

**Общие компетенции (ОК)**

Выпускник специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** с присвоением квалификации «техник» в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, указанными в пунктах 11 и 15 настоящего Государственного образовательногостандарта, должен обладать следующими компетенциями:

а) о***бщими:***

**ОК1** - уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполненияпрофессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

**ОК2** - решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлятьинициативу и ответственность;
**ОК3** - осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
**ОК4** - использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональнойдеятельности;
**ОК5** - уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
**ОК6** - брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочемместе, за результат выполнения заданий;
**ОК7** - управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться кизменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

**ОК8** - -быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами. Перечень общих компетенций может быть дополнен в соответствии с профилем специальности.

***б) профессиональными,*** соответствующими основным видам профессиональной деятельности

***(ПК):***

*производственно-технологическая деятельность*:

**ПК1** - способен организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспортав соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
**ПК2** - владеет знаниями для выбора узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;
**ПК3** - готов к участию в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортного оборудования;
*конструкторско-технологическая деятельность*:

**ПК4** - владеет знаниями по проектированию участков автотранспортных предприятий;

*организационно-управленческая деятельность:*

**ПК5** - способен организовать работу коллектива исполнителей, планирование и организацию производственных работ;
**ПК6**- умеет работать с клиентурой;
**ПК7** - готов к осуществлению контроля качества работ;
**ПК8** - готов к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности, выборе рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;
**ПК9** - готов к обеспечению техники безопасности на производственном участке;

*монтажно-наладочная деятельность:*

**ПК10** - готов проводить монтаж и наладку оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники;
*сервисно-эксплуатационная деятельность:*

**ПК11** - готов обеспечивать эксплуатацию автомобильного транспорта, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
**ПК12** - знает правила разработки, чтения чертежей, схем и технологической документации;
**ПК13** - технические характеристики, конструктивные особенности, назначение транспортного электрооборудования; режимы работы и правила эксплуатации электрооборудования;
**ПК14** - сущность процессов, протекающих в приборах, аппаратах и цепях системы электрооборудования, устройство, принцип действия и работу наиболее распространенных приборов, аппаратов и систем электрооборудования.

Дополнительные компетенции по предложению работодателей:
**ДК 1** - способен воспринимать, обобщать и анализировать информацию, ставить цели и выбирать пути ее достижения;
**ДК 2** - способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном и официальном языках;
**ДК 3** - готов к реализации стратегии деятельности предприятия, достижения эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров;
**ДК 4 -** знает основные показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**Мягкие компетенции (soft skills)**

**МК 1 Коммуникативные** (устанавливать деловые контакты, организовывать диалог с разными людьми, оказывать влияние, вести эффективные переговоры, убедительно говорить, писать, владеть различными форматами делового общения, презентовать (себя, компанию, продукт и т.д.), уметь слушать и слышать).

**МК 2 Социальные** (гибко переключаться между ролями (руководить, подчиняться, не застревать в статусах, моделях поведения и т.п.), устанавливать связи и позиционировать себя в сообществе, работать самостоятельно и в команде, управлять конфликтами, обладать эмоциональным интеллектом, соблюдать трудовую этику).

**МК 3 Self-management** или саморегулирование (управлять своим временем, ресурсами, знать себя, свои особенности, эффективно социализироваться в различной среде, адаптироваться к изменяющимся условиям, учиться, переучиваться, поддерживать себя в рабочей форме, самомотивироваться, уметь предотвращать самовыгорание, обладать навыками целеполагания и управления развитием (проекта, собственной карьеры и т.д.).

**МК 4 Управленческие и исследовательские** (анализировать, прогнозировать, создавать и модернизировать системы, принимать решения, мыслить нестандартно, искать и создавать ресурсы, информацию, пути выхода, уметь распределять задачи и синхронизироваться с другими членами команды даже при больших различиях в стилях и содержании работы).

**Е. Результаты обучения образовательной программы**

Согласно ГОС СПО и требований выявленных работодателей и запросов работодателей, выпускник специальности **190604 - «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**, освоивший дисциплины учебного плана должен быть способным:

**РО.1** - Умение применить базовые знания в области социально- гуманитарных, естественно- научных и профессиональных дисциплин в избранной сфере деятельности.

**РО.2 –** Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

**РО.3** - Умение применять основы знания начертательной геометрии и инженерной графики при выполнении и чтении чертежей конструктивных документации.

**РО.4** - Владение навыками проведения технико – экономического обоснования проектных решений.

**РО.5** - Способен организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

**РО.6 -** Владение технологией ремонтного производства и методы контроля их качества;

**РО.7** - Готов осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя информационные технологии.

.