

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И
ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им.И.РАЗЗАКОВА



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по академической
работе КТГУ им.И.Раззакова
Сырымбекова Э.И.

(подпись)

« 18 » 11 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Учебно-
специализированной
таможни ГТС КР
Мырзалиев А.

(подпись)

« 18 » 11 2025 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
контроля и надзора в сфере
дорожно-транспортной
безопасности МТК КР
Ибраимова Г.

(подпись)

« 18 » 11 2025 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Директор Транспортно-
экспедиционной
компании «ASTRUM»
Гаченко Д.

(подпись)

« 18 » 11 2025 г.



ПРОГРАММА

государственного экзамена

Направление подготовки – 670300-Технология транспортных процессов
профили «Организация перевозок и управление на транспорте»,
«Организация и безопасность движения», «Таможенное дело на
транспорте», «Транспортная логистика»

Квалификация - бакалавр

БИШКЕК 2025

Программа итогового междисциплинарного экзамена для студентов бакалавров по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профили «Транспортная логистика», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Таможенное дело на транспорте» / Кырг. гос. техн. ун-т им. И.Раззакова; Сост.: А.Ш.Алтыбаев, К.Б.Арыкбаев, Т.Б.Эсеналиев. – Бишкек, 2025. – 72 с.

Настоящая программа создана для студентов-бакалавров, закончивших теоретическое обучение по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профили «Транспортная логистика», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Таможенное дело на транспорте» для подготовки и успешной сдачи государственного экзамена по специальным дисциплинам. В ней изложены вопросы и краткие тематические предложения по специальным дисциплинам, которые послужат студентам направлением и напоминанием пройденного материала.

Прилагается список необходимой литературы.

Рецензент к.т.н., доц. А.К.Сурапов

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Цель и задачи государственной итоговой аттестации.....	4
Рекомендации по подготовке к государственному экзамену	7
ДЛЯ ПРОФИЛЕЙ «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА», «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»	8
ГЛОССАРИЙ	8
Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки	12
Раздел 2. Транспортная логистика	14
Раздел 3. Грузоведение.....	16
Раздел 4. Пассажирские перевозки	18
Раздел 5. Транспортно-грузовые системы.....	23
Раздел 6. Взаимодействие видов транспорта	25
Раздел 7. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	27
Раздел 8. Транспортные коммуникации	30
Экзаменационные вопросы	332
ДЛЯ ПРОФИЛИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ».....	33
ГЛОССАРИЙ	33
Раздел 1. Организация и безопасность движения.....	36
Раздел 2. Технические средства организации движения	38
Раздел 3. Дорожные условия и безопасность движения	40
Раздел 4. Служба ДПС.....	43
Раздел 5. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.....	44
Раздел 6. Служба безопасности движения на автотранспортных предприятиях	49
Раздел 7. Транспортная планировка городов	52
Раздел 8. Грузоведение.....	55
ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ	57
КРАТКИЙ СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	599
ДЛЯ ПРОФИЛИ «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО НА ТРАНСПОРТЕ»	61
ГЛОССАРИЙ	61
Раздел 1. Таможенное право	665
Раздел 2. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств	66
Раздел 3. Таможенные платежи.....	66
Раздел 4. Таможенное оформление товаров и транспортных средств	67
Раздел 5. Таможенные процедуры	68
Раздел 6. Основы применения технических средств таможенного контроля.....	68
Раздел 7. Общая и таможенная статистика	68
Раздел 8. ТН ВЭД.....	69
Раздел 9. Лицензирование и сертификация на транспорте.....	69
Перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену	70

ВВЕДЕНИЕ

Для каждого студента сдача экзамена – волнующий и ответственный момент, поэтому подготовка к государственному экзамену по специальным дисциплинам требует от них собранности, повторения всех пройденных курсов и большой выдержки.

Для сдачи государственного экзамена по специальным дисциплинам требуются знания материалов, изученных в течение всего учебного процесса согласно утвержденному государственному образовательному стандарту, рабочему учебному плану и рабочей программе дисциплин.

Настоящая программа по подготовке к итоговому междисциплинарному экзамену разработана для студентов-бакалавров направления 670300 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация и перевозок и управление на транспорте» всех форм обучения.

Программа состоит из 8 разделов с основными темами, экзаменационными вопросами и рекомендуемой литературой. В ней четко прослеживается последовательность изложения материалов, которая дает возможность студентам за короткие промежутки времени успешно повторить пройденные в процессе учебы материалы. В программе соблюдена взаимосвязь между разделами (дисциплинами), характеризующая целостность объема знаний (багаж знаний), необходимого высококвалифицированному выпускнику по организации перевозок и управления на транспорте. Наконец, выпускники, подытожив полученные знания, смогут успешно ориентироваться при выполнении выпускной квалификационной работы бакалавра (дипломного проекта) и в дальнейшей трудовой деятельности.

Цель и задачи государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников является заключительным этапом обучения по образовательной программе профилей «Транспортная логистика», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Таможенное дело на транспорте» направления 670300 «Технология транспортных процессов».

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ГОС ВПО по направлению 670300 «Технология транспортных процессов».

Государственная итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по соответствующей образовательной программе высшего образования.

Государственная итоговая аттестация выпускника включает государственный экзамен и выпускную квалификационную работу.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи обучающемуся диплома о высшем образовании и о квалификации образца, установленного МОиН КР.

Задачами ГИА являются:

- определение степени понимания выпускниками основных закономерностей развития транспортной отрасли и таможенного дела, особенностей таможенного регулирования в таможенном союзе и регулирования внешнеторговой деятельности в КР в условиях Евразийского экономического союза, функционирования таможенных органов и организаций, осуществляющих деятельности в сфере таможенного дела;

- оценка способности выпускников применять полученные в ходе освоения программы бакалавриата знаний, умений и навыков для решения конкретных задач при осуществлении профессиональной деятельности.

К компетенциям выпускника, выносимым на государственную итоговую аттестацию, отнесены:

1) общими:

ОК-1 - способен использовать целостную систему научных знаний об окружающем мире для его защиты, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, развивать инициативы, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, разрешать мировоззренческие, социально и личностно значимые проблемы, проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре;

ОК-2 - способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном (уровень В1), официальном и на одном из иностранных языков на уровне профессионального общения, вести профессиональные дискуссии;

ОК-3 - способен к приобретению новых знаний и их практическому применению с использованием информационных технологий в профессиональной деятельности;

ОК-4 - способен ставить и решать коммуникативные задачи во всех сферах деятельности для осуществления делового общения и поддержания партнерских отношений;

ОК-5 - способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности в подразделениях организации, управляя комплексными действиями, процессами, применяя инновационные подходы;

ОК-6 - способен брать на себя ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях в профессиональной деятельности и обучении, а также за управление профессиональным развитием отдельных лиц или групп;

ОК-7 - способен анализировать и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, технике и технологии, профессиональной сфере, организовывать и принимать участие в работе экспертных групп и разработке стратегических планов развития;

ОК-8 - способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности, участвовать в разработке и реализации инновационных проектов и стратегий в профессиональной деятельности;

2) профессиональными:

- производственно-технологическая деятельность:

ПК-1 - способен с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники разрабатывать меры по усовершенствованию систем управления на транспорте;

ПК-2 - способен проводить критический анализ состояния действующих систем управления и разрабатывать мероприятия по ликвидации недостатков;

ПК-3 - способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные транспортные процессы, технологии, системы и средства;

ПК-4 - способен осуществлять деятельность в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-5 – способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

- организационно-управленческая деятельность:

ПК-6 - способен разрабатывать планы освоения средств и систем производств, освоения новой техники и технологий, составления заявок на проведение сертификации продукции, технологий, средств и систем производств;

ПК-7 - способен принимать решения в непредсказуемых условиях в области работы или обучения, а также нести ответственность за управление профессиональным развитием отдельных лиц или групп;

ПК-8 - способен оценить риски и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных средств, организации логистического/перевозочного процесса, безопасности дорожного движения и таможенного дела;

ПК-9 - способен разрабатывать мероприятия по идентификации, оценке рисков, реагированию на риски, а также мониторингу и контролю их уровня.

- научно-исследовательская деятельность:

ПК-10 - способен в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития логистического/перевозочного процесса, организации безопасности дорожного движения и таможенного дела;

ПК-11 - способен в своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и оценивать результаты измерений;

ПК-12 – способен изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию логистического/перевозочного процесса, организации безопасности дорожного движения, таможенного дела и проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

ПК-13 -способен в составе коллектива исполнителей использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

- расчетно-проектная деятельность:

ПК-14 - способен использовать знания экономических законов, действующих на предприятиях, применять их в условиях рыночного хозяйства республики;

ПК-15 -способен проводить технико-экономическое обоснование проектных расчетов с использованием современных информационных технологий;

ПК-16 -способен разрабатывать проекты по совершенствованию логистического/перевозочного процесса, организации безопасности дорожного движения, таможенного дела с учетом технологических, конструкторских, эксплуатационных, эргономических, экономических и управленческих параметров;

ПК-17 - способен в составе коллектива исполнителей оценивать затраты и результаты деятельности организации.

Перечень **дополнительных профессиональных компетенций** определяемых на основании национальной рамки квалификаций, отраслевых/секторальных рамок квалификаций и профессиональных стандартов, а также **требований стейкхолдеров**:

ПК-Д1. Способность применять нормативные правовые акты и стандарты при проектировании и организации транспортного процесса для безопасности дорожного движения, логистических процессов и таможенного дела.

ПК-Д2. Владение методами анализа транспортных потоков с использованием ГИС, ITS и цифровых платформ, который соответствует современным требованиям цифровизации транспортной отрасли.

ПК-Д3. Навыки планирования и оптимизации логистических цепей с учетом устойчивого развития и ESG-показателей по требованию от стейкхолдеров в рамках устойчивой логистики, декарбонизации и циркулярной экономики.

ПК-Д4. Умение проводить транспортно-экономическое обоснование внедрения технических и организационных решений.

ПК-Д5. Способность разрабатывать и реализовывать схемы организации дорожного движения с учетом требований БДД

ПК-Д6. Компетенции в области моделирования транспортных систем с применением программных комплексов (PTV Visum/Vissim, AnyLogic и др.), которая востребовано в практике транспортного планирования и прогнозирования.

ПК-Д7. Навыки организации и управления эксплуатацией подвижного состава и инфраструктуры с учетом жизненного цикла (отражает принципы asset management и risk-based maintenance).

ПК-Д8. Умение организовывать мультимодальные перевозки и интеграцию различных видов транспорта.

ПК-Д9. Навыки взаимодействия с заказчиками, операторами, органами власти и населением при реализации транспортных проектов (формируется по запросу работодателей, отражает soft skills в транспортной инженерии и менеджменте).

Рекомендации по подготовке к государственному экзамену

Государственный экзамен проводится в устной форме. В состав билета государственного экзамена по профилю входят три вопроса из разных разделов. При подготовке к государственному экзамену студенту следует:

1. Ознакомиться с программой государственного экзамена для определения объема вопросов и заданий, выносимых на экзамен.

2. Проанализировать список вопросов, определив наиболее сложные, с которых рекомендуется начинать подготовку, соблюдая при этом последовательность вопросов в соответствии с программой государственного экзамена

3. При усвоении экзаменационного материала, необходимо конспектировать специальные термины и понятия, подлежащие отдельному запоминанию, обращаться к рекомендуемым нормативным правовым актам, источникам учебной литературы, периодическим изданиям, а также конспектам лекций соответствующих дисциплин. Не надо стремиться к тому, чтобы прочитать и запомнить наизусть весь учебный материал. Полезно структурировать его за счет составления планов, схем, причем желательно на бумаге. Планы полезны при кратком повторении материала.

4. Для подготовки к практической части государственного экзамена необходимо разобрать типовые ситуационные (практические) задания. Тренировка в решении заданий поможет ориентироваться в разных типах заданий, рассчитывать время.

5. При подготовке к государственному экзамену следует (необходимо) обратить внимание на то, что содержание общих учебных модулей и вопросы к ним обязательны для подготовки к экзамену для студентов всех направленностей (профилей). Содержание программы экзамена по отдельным специализациям и вопросы к ним обязательны только для студентов данной направленности (профилю). Практические задания подготовлены в соответствии с содержанием общих модулей и являются едиными для студентов всех специализаций.

Рекомендации по заучиванию материала. Главное - распределение повторений во времени. Повторять рекомендуется сразу в течение 15-20 минут, через 8-9 часов и через 24 часа. Полезно повторять материал за 15-20 минут до сна и утром, на свежую голову. При каждом повторении нужно осмысливать ошибки и обращать внимание на более трудные места.

Повторение будет эффективным, если воспроизводить материал своими словами близко к тексту. Обращения к тексту лучше делать, если вспомнить материал не удастся в течение 2-3 минут.

Чтобы перевести информацию в долговременную память, нужно делать повторения спустя сутки, двое и так далее, постепенно увеличивая временные интервалы между повторениями. Такой способ обеспечит запоминание надолго.

ДЛЯ ПРОФИЛЕЙ «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА», «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»

Перечень учебных дисциплин, входящих в государственный экзамен

№ разделов	Наименование дисциплин.
1	Грузовые автомобильные перевозки
2	Транспортная логистика
3	Грузоведение
4	Пассажирские перевозки
5	Транспортно-грузовые системы
6	Взаимодействие видов транспорта
7	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания
8	Транспортные коммуникации

ГЛОССАРИЙ

Автобан нем. Autobahn, дословно – «автомобильная трасса», произносится как «аутобан») - в Германии, Австрии и Швейцарии - скоростная автомагистраль/автострада.

Автобусное расписание (расписание выхода) – фрагмент маршрутного расписания, выделенный для конкретного автобуса, обслуживающего регулярный маршрут.

Автомагистраль – дорога для скоростного движения автомобилей, не имеющая перекрестков с другими дорогами (пересечения на разной высоте, мосты/тоннели не являются перекрестками).

Брутто – масса груза с упаковкой.

Виды сообщения: поостановочное; с остановками; скоростное; полуэкспрессное; экспрессное.

Виды транспорта: наземный; водный; воздушный; метрополитен; трубопроводный транспорт.

Городской пассажирский транспорт – совокупность производственных систем, осуществляющих маршрутизированные перевозки пассажиров в пределах территории города.

График работы водителей – организационный документ, определяющий режим работы конкретного водителя в течение месяца. Утверждается руководителем транспортного предприятия и доводится до персонала за месяц до начала планируемого периода.

Груз – это любое имущество, включая животных, контейнеры, поддоны или аналогичные транспортно-упаковочные приспособления, не предоставляемые экспедитором (перевозчиком), а также сырьё, материалы и прочие физически осязаемые объекты.

Грузовместимость автомобиля – (**грузовместимость**) называется наибольшее расчетного количество груза, которое может быть единовременно перевезено автомобилем.

Грузовым потоком (грузопотоком) - называется количество груза в тоннах, следующего в определенном направлении за определенный период времени.

Грузооборот (Р) измеряется в тонно-километрах и показывает объем транспортной работы по перемещению груза, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течение определенного периода.

Движение пассажиров через определенное место транспортной сети образует пассажиропоток. Пассажиропоток характеризуется интенсивностью – числом пассажиров, следующих за единицу времени через рассматриваемое место транспортной цепи.

Двухполовинная – за пятью водителями закреплены два автобуса (водитель работает четыре дня в утреннюю или вечернюю смену, затем выходной день, после которого происходит чередование смен, автобус ежедневно работает в две смены).

ДТП (дорожно-транспортное происшествие) – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дороге и (или) с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, дорожные сооружения, грузы либо причинен материальный ущерб.

Износ - это потеря потребительской стоимости основных фондов.

Интенсивность движения (N_a) – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени.

Интервал – основной технико-эксплуатационный показатель, применяемый специалистами транспортного предприятия для организации работы подвижного состава на маршруте.

Информационное остановочное расписание – объявление, составленное на основе маршрутного расписания, предназначенное для пассажиров и содержит данные о времени или интервале прохождения подвижного состава соответствующего маршрута через данный остановочный пункт.

Капитальные вложения – это затраты на создание новых реконструкций и расширение действующих производственных мощностей.

Классы дальности сообщения: городское сообщение; междугородное; международное сообщение.

Контрольные пункты (КП) маршрута – места на каждом постоянном маршруте, в которых контролируется выполнение водителем расписания движения и фиксируется факт продвижения единиц подвижного состава по маршруту.

Коэффициент выпуска подвижного состава характеризует степень выпуска подвижного состава на линию.

Коэффициент технической готовности характеризует степень готовности подвижного состава к перевозкам.

Логистика – наука об организации совместной деятельности менеджеров различных подразделений предприятия, группы предприятий в целях эффективного продвижения продукции по цепи «закупки сырья - производство продукции - сбыт - распределение», а также целенаправленных транспортно-людских потоков на основе интеграции и координации операций, процедур и функций, выполняемых в целях минимизации общих затрат ресурсов.

Маршрут – установленный и оборудованный путь следования подвижного состава, выполняющего регулярные перевозки.

Маршрутное расписание – планово-организационный документ, разрабатываемый для организации работы регулярного маршрута.

Международная перевозка – поездка груженого (заполненного пассажирами) или незагруженного (не заполненного полностью пассажирами) транспортного средства, пункты отправления и пункты назначения которого находятся в двух различных странах.

Начально-конечная станция маршрута – оборудованный и оснащенный в соответствии с установленными требованиями пункт маршрута, с которого начинается движение транспортного средства на маршруте или заканчивается (соответственно).

Нормирование скоростей движения подвижного состава на регулярном маршруте – деятельность специалистов АТП по определению затрат времени на движение по маршруту.

Нулевым пробегом называется пробег от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП.

Общий пробег совершаемый автомобилем, груженный пробег и холостой пробег (порожний пробег).

Объем движения – это фактически суммарное количество транспортных единиц, прошедших по дороге за принятую единицу времени.

Объем пассажирообмена на остановочных пунктах при выполнении регулярного рейса на маршруте – количество вышедших пассажиров плюс количество вошедших в автобус пассажиров на конкретном остановочном пункте.

Объем перевозок (Q) измеряется в тоннах и показывает количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени.

Одиночная – за одним водителем закреплен один автобус (водитель и автобус работают каждый день в одну смену).

ОПУТ (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте) – это организация по перевозке пассажиров или грузов от заявителя к получателю через посредника.

Основные фонды – это средства труда неоднократно участвующие в процессе производства, не теряющие при этом своей натуральной формы и переносящие свою стоимость на стоимость изготавливаемого продукта по частям по мере износа.

Остановочные пункты - места на маршруте, предназначенные и оборудованные для остановки транспортного средства с целью посадки и высадки пассажиров.

Парком подвижного состава называется подвижной состав (автомобили, автомобили-тягачи, прицепы, полуприцепы) автотранспортного предприятия.

Паспорт маршрута – документ, объединяющий все организационно-технические данные регулярного пассажирского маршрута, утвержденный в установленном порядке.

Пассажир – физическое лицо, следующее в транспортном средстве, но не являющееся его водителем или иным лицом, исполняющим служебные обязанности во время поездки (кондуктор, ревизор).

Пассажиропоток – это количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении.

Пассажирские перевозки – деятельность по перемещению в пространстве пассажиров, их ручной клади и багажа, осуществляемая с использованием транспортных средств.

Пассажирский тариф – это система ставок, по которым взимается плата за услуги, оказываемые транспортным предприятием пассажирам.

Перевозчик – лицо, реально выполняющее перевозки грузов собственным транспортом (фактический перевозчик) или любое лицо, принимающее на себя такую же ответственность, что и перевозчик.

Плотность транспортного потока – это пространственная характеристика, определяющая степень стесненности движения (загрузки полосы дороги).

Полуторная – за тремя водителями закреплены два автобуса (водители работают по два дня в одну смену, третий день выходной, автобус используется в одну смену).

Поток насыщения – максимально возможная интенсивность движения в данном направлении при включенном зеленом сигнале светофора.

Приоритетные условия движения на городских маршрутах – организационно-технические мероприятия по организации дорожного движения, направленные на повышение средней технической скорости движения автобусов.

Пробегом называется расстояние, проходимое автомобилем за определенный период времени.

Произведение объема перевозок на среднюю дальность поездки называют пассажирооборотом. Физически пассажирооборот – это совершенная транспортная работа, и единицей его измерения является пассажирокилометр.

Путевой лист – это документ оперативного учета: характеризует выполнение водителем производственных заданий (перевозок), учитывает режим работы водителя и транспортного средства, расход горюче-смазочных материалов.

Пути сообщения – автомобильные дороги со всеми сооружениями на них – мостами, путепроводами, туннелями и др.

Сдвоенная – за двумя водителями закреплен один автобус, на три пары водителей один подменный (водитель работает в утреннюю или вечернюю смену, автобус используется ежедневно в две смены).

Себестоимость транспортной продукции является денежное выражение затрат производства на производство продукции, в зависимости от того к чему они отнесены подразделяются на виды затрат.

Система закрепления автобусов за водителями:

Спаренная – за двумя водителями закреплен один автобус (водитель работает через день в одну смену, автобус используется ежедневно).

Списочным (инвентарным) парком называется подвижной состав, числящиеся по инвентарным книгам.

Средняя скорость сообщения (V_c) – определяется делением длины маршрута на среднюю сумму затрат времени на проезд всех перегонов и пассажирообмен всех промежуточных остановочных пунктов маршрута.

Средняя техническая скорость движения (V_T) – определяется делением длины маршрута (L_M) на средние затраты времени на проезд всех перегонов маршрута.

Средняя эксплуатационная скорость ($V_с$) – определяется делением длины маршрута на среднюю сумму затрат времени проезда всех перегонов, пассажирообмена всех промежуточных пунктов и стоянки на конечной станции.

Средства сообщения – подвижной состав, состоящий из автомобилей, тягачей, прицепных систем и автопоездов.

Станционное расписание – фрагмент свободного маршрутного расписания, выделенного для персонала конечно-начальных автобусных станций, обслуживающих конкретную совокупность регулярных маршрутов.

Страхование грузов – совокупность видов страхования, предусматривающих обязанности страховщика по страховым выплатам в размере полной или частичной компенсации ущерба, нанесенного объекту страхования.

Строенная – за тремя водителями закреплен один автобус (водитель работает два дня в утреннюю или вечернюю смену, на третий день выходной, после чего происходит чередование смен, автобус ежедневно работает в две смены).

Схема автобусного маршрута – путь следования транспортного средства по регулярному маршруту с указанием названий всех улиц, месторасположения остановочных пунктов, линейных сооружений, опасных мест и АЗС. Схема согласуется с ГАИ.

Технология перевозок – последовательность технологических операций при выполнении транспортного процесса.

Транзит – поездка через территорию страны, в которой не производится ни загрузка, ни разгрузка товаров (посадка или высадка пассажиров).

Транспорт – хозяйственный комплекс, осуществляющий услуги по перемещению людей и грузов в пространстве.

Транспортное предприятие – физическое или юридическое лицо, осуществляющее профессиональную деятельность перевозчика грузов по транспортным путям сообщения и имеющее лицензию для выполнения транспортных операций, выданную компетентными органами в стране регистрации.

Транспортное средство (ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов или оборудование, установленное на нем.

Транспортный поток – характеризуется взаимодействием в пространстве и во времени транспортных средств.

РАЗДЕЛ 1. ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Тема 1. Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть

Место транспорта в экономике Кыргызской Республики и мировой транспортной системе. Понятие и структура транспортного процесса. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Основные принципы организации перевозок. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок. Предприятия автомобильного транспорта. Планирование перевозок грузов. Автотранспортная сеть. Классификация автомобильных дорог. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Транспортные предприятия в новых условиях.

Тема 2. Грузы и их классификация. Правила перевозки грузов

Понятие и классификация грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка грузов в контейнерах. Перевозка грузов пакетами. Перевозка грузов навалом. Упаковка и тара. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.

Тема 3. Подвижной состав автомобильного транспорта

Основные типы и классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.

Тема 4. Технично-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

Формирование показателей работы в транспортном процессе. Парк подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Ездка, средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Временные показатели работы подвижного состава. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.

Тема 5. Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация

Транспортная тара и упаковка. Общие требования к упаковке и транспортной таре. Транспортная маркировка. Пломбирование грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист. Журнал учета движения путевых листов.

Тема 6. Персонал транспортных организаций, агентств и компаний

Прием и увольнение работников. Обязанности работников, отвечающих за безопасность дорожного движения. Диспетчеры в транспортном процессе. Организация труда водителей.

Тема 7. Организация движения подвижного состава

Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов. График и расписание движения.

Тема 8. Организация грузовых автомобильных перевозок

Основы организации перевозочного процесса. Принципиальная схема организации перевозки груза. Определение соответствия между плановой и фактической провозными возможностями перевозочного комплекса. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Экономическая подготовка. Техническая подготовка. Организационная подготовка. Организации выпуска автомобилей на линию. Передовые методы организации перевозок. Централизованные перевозки грузов. Бригадная форма организации труда. Интермодальные перевозки. Некоммерческие перевозки. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Особенности организации перевозок грузов. Особенности организации перевозок добывающих отраслей. Особенности организации перевозок строительных грузов. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов. Особенности организации перевозок промышленных грузов. Особенности перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки хлебобулочных изделий. Особенности организации перевозок опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

Экзаменационные вопросы

1. Качество транспортных услуг.
2. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта.
3. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
4. Перевозка отдельных видов грузов.
5. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
6. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
7. Основные показатели работы подвижного состава.
8. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
9. Нормы расхода топлива и смазочных материалов.
10. Путевая документация для индивидуальных предпринимателей.
11. Особенности упаковки и тары опасных грузов.
12. Должностные инструкции руководителей и специалистов.
13. Аттестации.
14. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.

Список литературы

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев 5-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 288 с.
2. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов / Е.В.Сарафанова, А.А.Евсеева, Б.П.Копцев. – Ростов-н/Д: МарТ, 2006. – 480 с.
3. Савин В.И., Щур Д.Л. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Из-дательство «Дело и Сервис», 2007. – 544 с.
4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: Утв. Пост. Пр-ва РФ 15.04.2011 № 272. Ввод в действ 15.07.2011г. – М.: Академия, 2011. – 32 с.
5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. – Ростов н/Д.: Феникс, 2008. – 442 с.
6. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. – М.: Транспорт, 2007.
7. Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академический проект, 2005. – 352 с.

РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Тема 1. Введение в логистику

Элементы логистики. Управление логистикой. Планирование логистики. Организация логистики на предприятии. Экономическое обеспечение логистики. Информационное обеспечение логистики. Организация логистического обслуживания. Организация снабжения. Организация производства. Организация таможенного оформления грузов. Организация экспедирования грузов. Организация складской деятельности. Организация распределения продукции.

Тема 2. Логистические аспекты функционирования транспорта

Услуги транспорта. Транспортное обслуживание и его качество. Единый технологический процесс и методы решений транспортно-производственных задач. Виды доставок и технологические схемы перевозки. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока.

Тема 3. Информационное обеспечение транспортной логистики

Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике. Управление цепочкой поставок – SCM (информационно-логистический аспект). Информационные технологии транспортной логистики товарного потока. Информационные технологии транспортной логистики в городских пассажирских перевозках.

Тема 4. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем

Логистические аспекты тары и упаковки. Потребительская и промышленная упаковка. Эффективность упаковки в грузопереработке. Контейнеризация. Информационные функции упаковки. Запасы в транспортной логистике. Принцип управления запасами. Виды и функции запасов и их характеристики. Управление запасами. Склады в транспортной логистике. Роль складской инфраструктуры в логистической цепи. Варианты хранения.

Тема 5. Транспортно-логистическое проектирование и управление товаров в складском помещении

Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Участники системы доставки грузов. Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Оценка соответствия параметра вариантов с ожиданием клиента. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов. Методика синтеза интегральной системы доставки грузов.

Тема 6. Информационно-логистические технологии пассажирских перевозок

Основные положения логистического подхода к технологии пассажирских перевозок. Пассажирский транспорт как элемент городской инфраструктуры, классификация и моделирование ситуации транспортного обслуживания. Взаимодействие социальной и логистической систем городского пассажирского транспорта. Логистическая

информационная система городского пассажирского транспорта. Надежность логистической системы пассажирских перевозок.

Тема 7. Логистические особенности формирования и управления транспортными макросистемами

Геоэкономические предпосылки создания и реализации комплексной системы развития международных транспортных коридоров. Методика формирования международных транспортных коридоров.

Тема 8. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем

Объективная необходимость государственного регулирования логистической деятельности транспортного обслуживания. Механизмы регулирования транспортной деятельности в Кыргызстане. Формы и методы регулирования перевозочной деятельности на региональном уровне. Пути воздействия на ситуацию на рынке транспортных услуг посредством лицензирования.

Экзаменационные вопросы

1. Элементы логистики.
2. Методика формирования международных транспортных коридоров.
3. Логистические аспекты тары и упаковки.
4. Услуги транспорта.
5. Виды доставок и технологические схемы перевозки.
6. Надежность логистической системы пассажирских перевозок.
7. Управление цепочкой поставок – SCM (информационно-логистический аспект).
8. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов.

Список литературы

1. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник для студентов вузов. – М., Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2008. – 431 с.
2. Сервис на транспорте. Учебное пособие для студентов вузов, обучающ. по спец. 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (железнодорожный транспорт)". Под ред. В. М. Николашина. – М., Академия, 2004. – 272 с.
3. Логистические транспортно-грузовые системы. Учебник для студентов вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте". Под ред. В.М.Николашина. – М., Академия, 2003. – 303 с.
4. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы). Учебник для студентов вузов по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте". Под общ.ред. Л.Б.Миротина. – М., ЭКЗАМЕН, 2003. – 447 с.
5. Плужников К.И. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Учебное пособие для студентов транспортных вузов. – М., РосКонсульт, 2002. – 287 с.

РАЗДЕЛ 3. ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Тема 1. Грузы и их свойства

1. Транспортная классификация грузов.

Транспортная классификация грузов. Виды грузов. Наливной груз. Сухой груз. Навалочный груз. Насыпной груз. Штучный груз. Генеральный груз.

2. Факторы, влияющие на свойства грузов.

Абсолютная влажность. Влажность насыщения (насыщенность). Влагоемкость. Относительная влажность. Точка росы. Гранулометрический состав. Сыпучесть. Угол естественного откоса.

3. Характеристики опасности груза.

Огнеопасность. Область воспламенения. Температура вспышки. Температура воспламенения. Самовоспламенение. Взрывоопасность. Физический взрыв. Химический взрыв. Вредность. Ядовитость. Инфекционно-опасные грузы. Радиоактивность.

4. Качество груза

Качество груза. Методы определения качества груза. Органолептический метод. Лабораторный метод. Натурный метод.

Тема 2. Тара и упаковочные материалы

1. Упаковка, назначение и классификация тары.

Упаковка. Тара. Потребительская тара. Групповая тара. Производственная тара. Транспортная тара. Тара-оборудование. Одноразовая тара. Многооборотная тара. Мягкая тара. Полужесткая тара. Жесткая тара. Неразборная тара.

2. Средства пакетирования. Назначение и виды.

Поддон. Пакетирующая кассета. Строп. Обвязка. Подкладной лист. Прокладка. Пакетирующая стяжка. Разновидности поддонов. Флет. Тилт. Болстер.

3. Контейнеры. Назначение и виды.

Грузовой контейнер. Классификация контейнеров по назначению, конструкции, массе брутто и конструкции подъемных устройств, сфере обращения, материалу изготовления. Виды контейнеров. Контейнеры для генеральных грузов. Контейнеры, загружаемые через крышу. Полуконтейнеры. Контейнеры без боковых стенок. Контейнеры-платформы.

Тема 3. Маркировка грузов

1. Правила маркировки грузов.

Маркировка. Товарная маркировка. Отправительская маркировка. Транспортная маркировка. Специальная маркировка. Расположение транспортной маркировки. Манипуляционные знаки.

2. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу.

Правила пломбирования грузов. Современные средства пломбирования. Силовые номерные пломбы тросового типа. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы для мешков. Индикаторные металлические пломбы. Индикаторные ленточные металлические пломбы. Самоклеющиеся пломбы.

3. Автоматизация идентификации грузов.

Понятие об автоматической идентификации. Методы автоматической идентификации. Штриховое кодирование. Штриховой код. Символика штрихового кода. Плотность символа штрихового кода. Линейные символика.

Тема 4. Перевозки отдельных видов грузов

1. Перевозка руд и рудных концентратов, твердых видов топлива.
Общая характеристика руд. Руды черных, цветных металлов. Концентраты руды. Уголь. Кокс. Торф.
2. Перевозка нефти и нефтепродуктов.
Нефть. Группы нефти. ТС для перевозки нефтепродуктов.
3. Опасные грузы.
Классификация опасных грузов. Транспортная опасность грузов.
4. Скоропортящиеся грузы
Классификация. Характеристика. Особенности перевозки скоропортящиеся грузов

Тема 5. Организация хранения грузов.

1. Хранение грузов на складах.
Склады. Виды складов. Классификация складов. Соблюдение условий хранения грузов.
2. Показатели работы склада.
Грузооборот склада. Вместимость склада. Полезная площадь склада.
3. Автоматизация обработки грузов на складах
Принципы автоматизации. Автоматический склад.
4. АСУ грузовыми операциями на складах.
Прием груза. Выдача груза. Складские операции. Информация о грузе. Формирования отчетов.

Экзаменационные вопросы

1. Понятие груза. Транспортная характеристика груза.
2. Транспортная классификация грузов.
3. Факторы, влияющие на свойства грузов.
4. Объемно-массовые характеристики грузов
5. Характеристики опасности груза.
6. Определение качества грузов.
7. Упаковка, назначение и классификация тары.
8. Упаковочные материалы.
9. Основные эксплуатационные дефекты тары
10. Средства пакетирования. Назначение и виды.
11. Контейнеры. Назначение и виды.
12. Размещение и крепление груза в транспортном средстве и контейнере
13. Перспективные тарные материалы и конструкции тары.
14. Правила маркировки грузов
15. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу
16. Автоматизация идентификации грузов.
17. Перевозка руд и рудных концентратов, твердых видов топлива.
18. Перевозка нефти и нефтепродуктов
19. Опасные грузы.
20. Скоропортящиеся грузы
21. Хранение грузов на складах
22. Показатели работы склада

23. Автоматизация обработки грузов на складах
24. АСУ грузовыми операциями на складах.
25. Виды грузов.

Список литературы

1. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения. – М.: Академия, 2005. – 208 с.
2. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А.А Смехова. – М.: Транспорт, 1987. – 239 с.
3. Козырев В.К. Грузоведение. – М.: Транспорт, 1991. – 288 с.
4. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. – М.: Дело и Сервис, 2002. – 544 с.
5. Телегин А.И., Балберов Ю.А., Денисов Н.И., Брянцев В.Н. Транспортная тара. – М.: Транспорт, 1986. – 270 с.

РАЗДЕЛ 4. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Тема 1. Общие положения дисциплины «Пассажирские перевозки»

Цель и задачи изучения дисциплины. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе Кыргызской Республики в обслуживании населения.

Тема 2. Развитие пассажирского транспорта

История развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом в мире и в Кыргызстане. Виды пассажирского транспорта, участвующие в перевозках пассажиров, их классификация и характеристика. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта. Система пассажирского автомобильного транспорта, регулирование и управление автомобильным транспортом.

Тема 3. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта

Основные требования качественного обслуживания пассажиров, транспортные факторы, дорожно-климатические факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Определение автобуса, Классификация автобусов по назначению, вместимости, типу кузова, типу двигателя и т.д.

Эксплуатационные свойства автобусов: вместимость, конструктивные планировочные параметры, скоростные свойства, устойчивость, легкость и удобство управления обзорность с места водителя, наружное освещение, комфортабельность, топливная экономичность, проходимость. Перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта, различные типы автобусов при высокой производительности, экономичной работе, комфортабельности и безопасности поездки пассажира.

Тема 4. Классификация автобусных маршрутов

Понятия маршрутная система, маршрутная сеть, автобусная маршрутная сеть, единая комплексная транспортная сеть города. Показатели маршрутной сети: маршрутный коэффициент, плотность сети, длина подхода к остановочным пунктам. Определение маршрута, перегона, классификация городских автобусных маршрутов. Классификация остановочных пунктов автобусных маршрутов.

Тема 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов

Система технико-эксплуатационных показателей АТП. Количественные, качественные и результативные показатели. Транспортный процесс перевозки пассажиров. Понятия транспортная работа (P), объем автобусных перевозок (Q), средняя дальность поездки пассажиров (l_{cp}), коэффициенты технической готовности (α_T), выпуска парка на линию (α_B), время в наряде (T_n), время на маршруте (T_m), время рейса (tp), время обратного рейса ($T_{об}$), число рейсов (Z_p), коэффициент использования пробега (β), коэффициент использования вместимости ($\gamma_{вм}$). Скорости движения автобусов: максимальная и допустимая скорость, расчетные скорости: техническая скорость (V_m), скорость сообщения (V_c) (маршрутная скорость) и эксплуатационная скорость ($V_э$).

Характеристика показателей парка автобусов: понятия парк подвижного состава, списочный (инвентарный) парк ($A_{сн}$), парк готовый к эксплуатации ($A_э$), парк в простое (A_n), парк в ремонте (A_p).

Тема 6. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте

Влияние выбора типа и вместимости автобуса на уровень транспортного обслуживания населения. Соответствие типа автобуса и его рациональной вместимости. Выбор и обоснование автобусных маршрутов, требования при выборе и обосновании маршрутов. Оптимальный перегон городских маршрутов. Порядок открытия (закрытия) автобусных маршрутов. Паспорт маршрута, оборудование автобусного маршрута. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте, показатели, влияющие на скорость движения автобусов.

Тема 7. Пассажиропотоки и методы их изучения

Подвижность населения, транспортная подвижность населения, классификация поездок населения в городах: трудовые и культурно-бытовые поездки. Пассажиропоток, его характеристика, изображение пассажиропотоков в виде графиков, картограмм, эпюр и в таблицах. Неравномерность, колебания пассажиропотоков по времени на автобусном транспорте, коэффициенты неравномерности пассажиропотока, коэффициент сменности пассажиров, средняя дальность поездки пассажиров. Классификация методов обследования пассажиропотоков, табличный метод обследования пассажиропотоков для решения курсового проекта. Определение потребного числа автобусов, основные характеристики работы автобусов на маршрутах: частота (h) и интервал движения (I). Понятия максимальная пропускная способность линии, провозная способность автобусной линии, наполнение автобуса в часы «пик».

Тема 8. Организация труда водителей

Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств пассажирского транспорта. Причины ДТП по вине водителей или пешеходов. Организация труда водителей,

«Трудовой кодекс Кыргызской Республики», «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобиля». Нормируемая продолжительность рабочего времени водителей, состав рабочего времени водителя, виды отдыха водителей в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. Учет рабочего времени водителей на пассажирском автомобильном транспорте, система организации труда водителей (СОТВ): строенная, двухполовинная, сдвоенная, спаренная, одиночная формы организации труда водителей. График работы водителей на АТП, алгоритм составления графика работы водителей.

Тема 9. Расписание движения автобусов

Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах, проблема транспортного обслуживания населения городов в часы «пик», организация работы автобусов в часы «пик», характеристика уровня обслуживания пассажирских перевозок, цель организации движения автобусов в часы «пик», пути улучшения обслуживания пассажиров в часы «пик». Организация работы автобусов во внепиковый период, формы и методы транспортного обслуживания населения во внепиковый период: гибкие совмещенные маршруты, метод дежурных маршрутов, метод смещенных маршрутов. Расписание движения, этапы разработки маршрутных расписаний, формы маршрутных расписаний: табличная форма, графическая форма, виды расписаний, используемых на пассажирском автобусном транспорте: рабочее (водительское), станционное, информационное и оперативное расписания.

Тема 10. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях

Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов, обязанности водителя, права и обязанности пассажира. Пригородные автобусные перевозки, временные и постоянные автобусные маршруты, режим труда водителей на пригородных маршрутах. Организация автобусных перевозок в сельской местности, характерные особенности, связанные с планированием и организацией движения автобусов сельских перевозок, определение категории «горный маршрут». Междугородные перевозки пассажиров, показатели характеризующие сеть междугородных автобусных сообщений. Методы организации движения автобусов на междугородних перевозках: сквозное движение и участковое движение автобусов. Системы организации труда водителей (СОТВ) применяемые согласно правилам организации пассажирских перевозок, на регулярных междугородних перевозках пассажиров: одиночная езда, турная езда, сменная езда, сменно-турная езда, сменно-групповая езда, сменно-турно-групповая езда. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений, обязанности водителя, права и обязанности пассажира. Международные перевозки пассажиров, особенности, требования к подвижному составу, водителям.

Тема 11. Техническое обеспечение пассажирских перевозок, линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы

Экипировка автобуса, внешнее оформление, внутреннее оформление автобуса, экипировка автобусов по условиям безопасности дорожного движения. Виды остановочных пунктов: конечные, промежуточные и остановки по требованию, оборудование остановочного пункта.

Автовокзалы, назначение, определение, структура, основные функции автовокзалов. Определение, назначение и структура автостанций. Классификация автовокзалов и

автостанций в зависимости от вместимости, от пропускной способности. Типовой технологический процесс работы автовокзалов и автостанций междугородных сообщений.

Тема 12. Диспетчерское управление автобусными перевозками

Основы диспетчерского управления движением автобусов, диспетчеризация, ее функции, классификация, основные законы диспетчерского управления, структура диспетчерской службы. Регулярность движения автобусов, условия выполнения для обеспечения регулярности движения, причины нарушения регулярности, пути повышения регулярности. Технические средства диспетчерской связи: проводные, беспроводные, радиорелейные и другие средства связи. Методы регулирования движением автобусов в городских, пригородных и междугородных маршрутах.

Тема 13. Тарифы и билетная система на автобусном транспорте

Тарифы и тарифная плата на автобусном транспорте, льготные тарифы. Билетная система на автобусном транспорте, виды билетов используемых на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

Тема 14. Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом

Социальное и экономическое значение качества обслуживания населения пассажирским транспортом, основные направления повышения качества и эффективности использования подвижного состава. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами: наполнение автобусов, коэффициент наполнения автобусов, регулярность движения, плотность маршрутной сети, ориентированные нормативы насыщения подвижного состава 1 км маршрутной сети в часы «пик», ориентированные интервалы движения автобусов, коэффициент сменности (пересадочности), затраты времени на поездку, средняя дальность поездки пассажира в км, среднее расстояние подхода к остановочному пункту в метрах, затраты времени на приобретение билетов в кассах автовокзалов и автостанций.

Тема 15. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка

Общие понятия о лицензировании, основные предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности, формы государственного регулирования (влияния) транспортной деятельности: мероприятия по организации транспортного рынка, контроль транспортных тарифов, налоговое регулирование. Основные формы государственного контроля выполнения экологических стандартов, норм безопасности и охраны труда на транспорте: проверка исполнения, инспектирование, ревизия, надзор. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом, лицензирование услуг пассажирского транспорта в Кыргызстане.

Экзаменационные вопросы

1. Общие положения дисциплины «Пассажирские перевозки».
2. История развития пассажирского автомобильного транспорта.
3. Виды пассажирского транспорта, классификация, характеристика.
4. Классификация, характеристика пассажирских автоперевозок.
5. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта.

6. Система пассажирского автомобильного транспорта.
7. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.
8. Классификация автобусов.
9. Эксплуатационные свойства автобусов.
10. Перспективы развития пассажирского подвижного состава.
11. Транспортная сеть и маршрутная система.
12. Классификация городских автобусных маршрутов.
13. Количественные показатели.
14. Качественные показатели.
15. Результативные показатели.
16. Характеристика показателей парка автобусов.
17. Выбор типа и вместимости автобуса.
18. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
19. Порядок открытия автобусных маршрутов.
20. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.
21. Подвижность населения.
22. Основные понятия о пассажиропотоке.
23. Методы обследования пассажиропотоков.
24. Определение потребного числа автобусов.
25. Требования к водителям.
26. Организация труда водителей.
27. Формы организации труда водителей.
28. График работы водителей.
29. Пути повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах.
30. Организация работы автобусов в часы «пик».
31. Организация работы автобусов во внепиковый период.
32. Расписание движения автобусов.
33. Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов.
34. Пригородные автобусные перевозки.
35. Организация автобусных перевозок в сельской местности.
36. Междугородные перевозки пассажиров.
37. Методы организации движения автобусов.
38. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений.
39. Международные перевозки пассажиров.
40. Экипировка автобусов.
41. Остановочные пункты.
42. Автовокзалы и автостанции.
43. Классификация автовокзалов и автостанций.
44. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
45. Основы диспетчерского управления движением автобусов.
46. Регулярность движения автобусов.
47. Технические средства связи.
48. Методы регулирования движением.
49. Тарифы на автобусном транспорте.
50. Билетная система на автобусном транспорте.
51. Качество транспортного обслуживания пассажиров.
52. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.
53. Общие понятия о лицензировании.
54. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.

55. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.

Список литературы

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. 5-е изд., перераб. – М.: ИЦ «Академия», 2012. – 400 с.
2. Блатнов М.Д. Пассажиры автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 1982. – 198 с.
3. Варелопупо Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М. Транспорт, 1981. – 93 с.
4. Володин Е.П. и др. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом. – М. Транспорт, 1982. – 198 с.
5. Пассажиры автомобильные перевозки. Под ред. В.А.Гудкова. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 448 с.
6. Гудков В.А. и др. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.
7. Дуднев Д.И. и др. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом. – М. Транспорт, 1974. – 295 с.
8. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок. Челябинск: ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
9. Глемин А.М., Третьяков А.М. Организация пассажирских перевозок. – Бийск: Алт.гос.техн.ун-т, 2009. – 85 с.
10. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.: ИЦ «Академия», 2009. – 256 с.
11. Сушко С.В. Организация международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 60 с.
12. Логистика: общественный пассажирский транспорт. Под общ. ред. Л.Б.Миротина. – М.: «Экзамен», 2003. – 224 с.
13. Краткий автомобильный справочник (НИИАТ). – М. Транспорт, 1984. – 318 с.
14. Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации. – М.: Департамент АТ 1997. – 51 с.
15. Устав автомобильного транспорта РСФСР. – М. Транспорт, 1983. – 54 с.

РАЗДЕЛ 5. ТРАНСПОРТНО-ГРУЗОВЫЕ СИСТЕМЫ

Тема 1. Средства механизации погрузочно-разгрузочных работ Классификация погрузочно-разгрузочных работ

Классификация погрузочно-разгрузочных машин. Погрузочно-разгрузочные машины общего назначения. Специализированные погрузочно-разгрузочные машины. Универсальные автомобили. Электропогрузчики. Вагоноопрокидыватели. Пневматические установки. Погрузочно-разгрузочные машины периодического действия. Непрерывные погрузочно-разгрузочные машины.

Тема 2. Структура машинного парка. Производительность машин

Структура машинного парка. Производительность машин. Показатели погрузочно-разгрузочных машин. Техническая производительность. Техническая производительность циклического действия. Рабочий цикл погрузочно-разгрузочных машин. Техническая

производительность машин непрерывного действия. Эксплуатационная (сменная) производительность.

Тема 3. Технология переработки сыпучих навалочных грузов открытого хранения

Комплекты погрузочно-разгрузочных машин для перегрузки. Машины циклического действия со сменным оборудованием. Специальные погрузочно-разгрузочные машины. Бункерно-конвейерные системы. Вспомогательное оборудование. Разгрузочные эстакады. Рыхлители, виброочистители, люкоподъемники.

Тема 4. Перегрузка насыпных грузов кранами на железнодорожном ходу, автокранами, порталными кранами, экскаваторами

Перегрузка насыпных грузов. Краны на железнодорожном ходу. Автокраны. Производительность порталных кранов. Принцип работы экскаваторов.

Тема 5. Переработка сыпучих грузов с использованием специальных погрузочно-разгрузочных комплексов

Специальные погрузочно-разгрузочные машины, механизированные и автоматизированные. Роторные вагоноопрокидыватели. Бункерно-конвейерные линии. Разгрузка полувагонов. Разгрузчики-штабелеукладчики. Бункеро-накопители. Элеваторно-ковшовые и мостовые перегружатели. Разгрузка платформ. Загрузка вагонов.

Тема 6. Борьба со смерзаемостью навалочных грузов

Методы в борьбе со смерзаемостью грузов. Смерзающие грузы. Меры по предотвращению смерзаемости грузов. Меры профилактики против смерзания грузов. Механическое рыхление. Оттаивание. Восстановление сыпучести.

Тема 7. Технология переработки порошковых и гранулированных грузов

Порошковые и гранулированные грузы. Технология переработки порошковых и гранулированных грузов. Разгрузка крытых универсальных вагонов. Разгрузка хопперов. Пневмотранспортные системы, использование пневмотранспортных систем.

Тема 8. Технология перегрузки контейнеров и тяжеловесных грузов

Виды и назначение контейнеров. Технология перегрузки контейнеров и тяжеловесных грузов. Назначение контейнерных пунктов. Контейнерная площадка. Контейнероместо. Площадка складирования контейнеров. Переработка контейнеров козловыми кранами, мостовыми кранами, стреловыми кранами, автопогрузчиками. Дистанционное управление. Телемеханическое управление. Перегрузка тяжеловесных грузов. Компоновка грузовых площадок.

Тема 9. Технология перегрузки тарно-штучных грузов

Технология перегрузки тарно-штучных грузов. Прирельсовые и ангарные склады. Способы складирования груза. Стеллажное хранение груза. Средства механизации при перегрузке тарно-штучных грузов. Совершенствования погрузочно-разгрузочных работ. Пакетирование. Укрепление пакетов.

Экзаменационные вопросы

1. Устойчивость электро- и автопогрузчиков.
 2. Машины выгребающего или зачерпывающего действия.
 3. Передвижные стреловые краны.
 4. Основные формы организации погрузочно-разгрузочных работ.
 5. Основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
- Производительность машин и устройств.
6. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Кран.
 7. Погрузчики.
 8. Машины и устройства для выгрузки навалочных грузов.
 9. Специализированные машины для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов.
 10. Основы комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.
 11. Захваты механические и встроенные в рабочий орган машины.
 12. Захваты механические и встроенные в рабочий орган.
 13. Механизация погрузочно-разгрузочных работ как средство сокращения суммарных транспортных издержек.
 14. Погрузочно-разгрузочные пункты.
 15. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ.
 16. Профилактические меры для обеспечения безопасной эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин.

Список литературы

1. Бойко Н.И., Чередниченко С.П. Транспортно-грузовые системы и склады. – Ростов-на-Дону, Феникс, 2007.
2. Бойко Н.И., Чередниченко С.П. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных и складских работ на транспорте. – Ростов-на-Дону, РГУПС, 1987.
3. Грибевич Г.П. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. М.: Транспорт, 1981.
4. Александров М.П. Подъемно-транспортные машины. – М.: Высшая школа, 1985. – 520 с.
5. Дегтярев Г.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1980.
6. Архангельский Е.В., Лукьянов Ю.Е. Железнодорожные станции (устройства и организации работ). Учебник для техн.школ. – М.: Транспорт, 1996. – 351 с.

РАЗДЕЛ 6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Тема 1. Роль и значение транспорта. Взаимодействие видов транспорта

Общие понятия и терминология. Значение транспорта. Экономическая роль транспорта. Транспорт. Транспортная система. Единая транспортная система. Транспортная сеть. Транспорт общего пользования. Транспорт необщего пользования. Магистральный транспорт. Универсальный и не универсальный транспорт. Дискретный транспорт. Непрерывный транспорт. Образование грузовых и пассажирских потоков.

Тема 2. Железнодорожный транспорт

Структура подвижного состава железных дорог. Виды локомотивов. Самодвижущиеся единицы. Виды вагонов. Типы грузовых вагонов. Средства регулирования. Средства связи. График движения. План формирования грузовых и пассажирских поездов. Оценка современного состояния железнодорожного транспорта.

Тема 3. Автомобильный транспорт

Техническая база современного автомобильного транспорта. Подвижной состав. Полуприцепы и прицепы. Назначения автомобилей. Автомобильные дороги. Автомобильные предприятия.

Тема 4. Морской транспорт

Техническая база современного морского транспорта. Флот. Эксплуатационные назначения судов. Судно. Морские порты. Структура судоремонтного завода. Технология работы морского транспорта. Организация перевозочного процесса на морском транспорте. Перевозка грузов и пассажиров. График движения судов. Организация морского судоходства. Речной транспорт. Виды портов. Назначение пристани. Технология работы речного транспорта. Технический план.

Тема 5. Магистральный, трубопроводный транспорт

Предназначение трубопроводов. Техническая база современного транспорта. Линейные узлы. Перекачечные компрессорные станции. Техничко-экономические характеристики магистрального трубопровода.

Тема 6. Воздушный транспорт

Технические основы воздушного транспорта. Парк летательных аппаратов. Самолет. Вертолет. Структура аэропортов. Аэродром. Авиаремонтные заводы. Технология работы воздушного транспорта. Организация перевозок пассажиров и грузов. Управление воздушным транспортом. Основные характеристики пассажирских самолетов.

Тема 7. Городской транспорт

История развития городского транспорта. Автомобили-такси. Перспективы развития городского транспорта. Структура пассажирских автотранспортных предприятий.

Тема 8. Новые виды транспорта

Новые виды транспорта. Автомобили гибриды. Электромобили.

Экзаменационные вопросы

1. Взаимодействие различных видов транспорта.
2. Развитие различных видов транспорта.
3. Развитие городского транспорта.
4. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
5. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорт.

6. Совершенствования основного транспорта КР и их обоснование.
7. Зарождение железнодорожного транспорта.
8. Автомобильная дорога.
9. Порт. Морской флот.
10. Виды локомотивов.
11. Типы вагонов.
12. История зарождения воздушного транспорта.
13. Транспортная сеть.
14. Магистральный, трубопроводный транспорт.
15. Новые виды транспорта.
16. Транспорт общего и необщего назначения.
17. Комплексное развитие транспорта.
18. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта КР.
19. Распределение грузовых перевозок между различными видами транспорта КР.
20. Взаимодействие автомобильного и трубопроводного транспорта.
21. Взаимодействие автомобильного и речного транспорта.
22. Изобретение Телешева 1867 г.
23. Единая транспортная система.

Список литературы

1. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. – Минск. «Высшая школа», 2003.
2. Пиньковецкий С.У., Шишков В.И. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
3. Правдин Н.В., Негрей В.Я. и др. Взаимодействие различных видов транспорта. Сборник задач.
4. С.У.Пиньковецкий, В.И.Шишков, В.А.Батаев. Организация работы автотранспорта в транспортных узлах.
5. Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта /под редакцией Повороженко В.В. – М.: Транспорт, 2001.

РАЗДЕЛ 7. ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тема 1. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО). Экспедитор; потребители транспортно-экспедиционных услуг; грузоотправитель; грузополучатель; перевозчик доставка груза; перевозка груза.

Тема 2. Технологии перевозочного процесса

1. Смешанная перевозка.
Оператор смешанной перевозки; прямая смешенная перевозка. Комбинированная перевозка. Контейнерная перевозка. Интермодальная перевозка.
2. Мультимодальная перевозка. Амодальная перевозка. Юнимодальная перевозка.

Тема 3. Транспортно-экспедиционные операции и услуги

1. Транспортно-экспедиционные операции.

Транспортно-экспедиционная услуга; вид транспортной услуги. Транспортное обслуживание; подготовительно-заключительное обслуживание; складские работы; экспедиционные услуги.

2. Посредническое обслуживание, организационно-аналитическое обслуживание; информационное обслуживание экспедиционное обслуживание. Внутренние и внешние отношения экспедиторов; агенты или брокеры.

Тема 4. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания

1. Основные субъекты ТЭО.

Государственные органы, потребители транспортных услуг, организации оказывающие услуги. Перевозчики;

2. Транспортно-экспедиционные компании.

Агентские (брокерские) компании; стивидорные компании; тальманские компании консалтинговые компании логистические; компании ассоциация сюрвейеров; лизинговые компании.

Тема 5. Система услуг ТЭО

1. Классификация услуг ТЭО.

Технологические услуги; информационно-справочные услуги; коммерческие услуги; сервисные услуги организационные услуги.

Тема 6. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов

1. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА); Основные задачи ФИАТА.

Тема 7. Международные транспортные организации и конвенций

1. Основные конвенции и соглашения.

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДППГ).

2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке грузов (ДОПОГ). Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки (МДП). Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА).

Тема 8. Законодательство, касающееся транспортно-экспедиционной деятельности

1. Понятие договора транспортной экспедиции.

Субъекты договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции.

2. Рамочный договор транспортной экспедиции.

Статьи рамочного договора транспортной экспедиции; преамбула; предмет договора; обязанности экспедитора; обязанности клиента ответственность сторон; расчеты между сторонами; срок действия договора; форс-мажор.

Тема 9. Договор купли-продажи

1. Общая характеристика договора купли-продажи.

Заключение договора купли-продажи. Виды и особенности договора купли-продажи.

Содержание договора купли-продажи.

2. Предмет и объект договора.

Предмет договора; объект договора. Качество товара. Цена и общая стоимость поставки. Внешнеторговая цена; базисная цена; фактическая цена.

3. Условия, сроки и порядок платежа (взаиморасчет).

Аккредитив; чек; вексель. Срок и дата поставки. Порядок сдачи и приемки товара.

Тема 10. Базисные условия поставки. Правила «ИНКОТЕРМС»

1. Базисные условия. «ИНКОТЕРМС».

Главная цель «ИНКОТЕРМС». Термины. Основные категории. Пункты – обязательства продавца и покупателя.

2. Термин EX/Y – франко- завод.

Термин FCA – франко-перевозчик. Термин CPT – фрахт/перевозка оплачены до. Термин CIP - фрахт/перевозка и страхование оплачены до.

Экзаменационные вопросы

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

2. Смешанная перевозка.

3. Мультимодальная перевозка.

4. Транспортно-экспедиционные операции.

5. Посредническое обслуживание.

6. Основные субъекты ТЭО.

7. Транспортно-экспедиционные компании.

8. Классификация услуг ТЭО.

9. Международная федерация экспедиторских ассоциаций.

10. Основные конвенции и соглашения.

11. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке грузов.

12. Понятие договора транспортной экспедиции.

13. Рамочный договор транспортной экспедиции.

14. Общая характеристика договора купли-продажи.

15. Предмет и объект договора.

16. Условия, сроки и порядок платежа (взаиморасчет).

17. Базисные условия. «ИНКОТЕРМС».

18. Термин EX/Y – франко- завод.

19. Потребители транспортно-экспедиционных услуг.

20. Грузоотправитель. Грузополучатель.

21. Интермодальная, амодальная, юнимодальная перевозки.

22. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.

23. Определение агента и экспедитора.

24. Основные задачи ФИАТА.

25. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)

26. Книжка МДП (Карнет TIR).

Список литературы

1. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание. – М.: Академия, 2008.
2. Олещенко Е.М., Горев А.Е. Основы грузоведения. -М.: Академия, 2005.
3. Гагарина Л.И., Савальчук Б.В., Брунштейн Т.Е., Ключникова Е.Г. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания. -М.: Транспорт, 2005.

РАЗДЕЛ 8. ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Тема 1. Введение. Цель и задачи дисциплины

Понятия транспорт, коммуникация, международные автомобильные перевозки, международный транспортный коридор. Достоинства автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта.

Тема 2. Роль транспортных коммуникаций в экономике страны

Роль и значение транспортных коммуникаций в экономике страны. Сеть маршрутов «Великий шелковый путь»: история, значение в прошлом и настоящем времени. Территория современного Кыргызстана, по которой проходил «Великий шелковый путь». Географическое положение страны, соседние государства.

Тема 3. Состояние транспортных коммуникаций КР

Состояние автомобильных дорог, транспортной инфраструктуры Кыргызстана. Задачи министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики. Кредиты зарубежных стран и фондов для реконструкции автомобильных дорог страны.

Тема 4. Развитие транспортных коммуникаций КР

Автодорога Бишкек – Ош: роль и значение для страны, проект реабилитации. Автомобильные дороги общего пользования республики. Особенности автодорог Кыргызстана, перевалы. Перспективы развития.

Тема 5. Понятие и состав автомобильных дорог

Понятие и определение терминов: автомобильная дорога, проезжая часть, полоса движения. Элементы дороги, проходящие в населенном пункте и вне населенного пункта. Классификация автомобильных дорог. Ведомственные автомобильные дороги.

Тема 6. Кыргызстандын жолдорунун тарыхы

Ташкент – Верный тракты. Пишпек – Каракол жолу. Нарын менен Токмокту байланыштырган жолдун ачылышы. Кыргызстандын түштүгүндө жол иштеринин абалы. Наманган – Кетментөбө – Нарын жолу. Ош – Гүлчө – Хорог жолу.

Тема 7. Кыргызстандын жолдорунун өнүгүшү

1917-жылдан кийин жол тармагынын өнүгүү деңгээли. Пишпек – Каракол, Ташкент – Пишпек – Верный, Нарын – Каракол – Каракол жолдору. Жергиликтүү транспорт башкармалыгынын түзүлүшү. Жолдордун бөлүнүшү. 1928-жылга республиканын жол тармагынын өнүгүүсү. Ош – Хорог автожолунун курулушу. Памир тракты.

Тема 8. Бишкек – Ош жолу

Жолдун мааниси, курулуу тарыхы. Фрунзе – Ош автожолун куруу жөнүндө токтомдун кабыл алынышы. К.Көлбаевдин жол тармагындагы иш-аракеттери. Төө-Ашуу ашуусундагы туннельдин курулуу тарыхы. Бул жолдун азыркы учурдагы мааниси.

Тема 9. Состояние дорог в Кыргызской Республике

Общие сведения об автомобильных дорогах. Дорожный сектор Кыргызстана. Финансирование дорожного строительства. Ремонт и содержание автодорог республики.

Тема 10. Состояние транспортной отрасли Кыргызстана

Автомобильный парк Кыргызской Республики. Юридические и физические лица, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и грузов. Транспортный комплекс страны. Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении. Основные международные автомобильные маршруты Кыргызстана.

Тема 11. Общие сведения о международных транспортных коридорах

Понятие «международный транспортный коридор». История развития международных транспортных коридоров. Обзор мероприятий по формированию международных транспортных коридоров.

Тема 12. Международные транспортные коридоры Кыргызстана

Роль международных транспортных коридоров Кыргызстана. Реабилитация, проблема восстановления международных транспортных коридоров. Региональные транспортные коридоры.

Тема 13. Система международных транспортных коридоров России

Транспортный коридор «Север - Юг», «Транссиб», панъевропейские транспортные коридоры. Обозначение транспортных коридоров. Критерии выбора транспортных коммуникаций.

Тема 14. Классификация международных автомобильных дорог

Категории международных автомобильных дорог. Термин «автомагистраль», автобан, скоростная дорога, дорога обычного типа.

Тема 15. Сеть Азиатских автомобильных дорог

Международная азиатская сеть (Asian Highway). Маршруты международного значения в Азии. Маршруты Азиатских автодорог, проходящие через территорию Кыргызстана.

Экзаменационные вопросы

1. Понятие транспорт.
2. Что такое коммуникация?
3. Что изучает дисциплина транспортные коммуникации?
4. Значение транспортных коммуникаций.
5. Центрально-азиатский регион.
6. «Великий шелковый путь».
7. Развитие транспортных коммуникаций КР.
8. Организации, занимающиеся вопросами МАП.
9. Состояние транспортных коммуникаций КР.
10. Значение Великого шелкового пути.
11. Особенности автодорог в Кыргызстане.
12. Развитие транспортных коммуникаций КР.
13. Понятие «автомобильная дорога».
14. Элементы автомобильной дороги.
15. Автомобильные дороги международного значения.
16. Кыргызстандын түндүк аймагындагы алгачкы жол каттамдар.
17. Кыргызстандын түштүк аймагындагы алгачкы жол каттамдар.
18. Пишпектик соодагер Б.Нурмухаметбаевдин жасаган аракеттери.
19. Жергиликтүү транспорт башкармалыгы.
20. Памир тракты.
21. Кыргызстан жол тармагынын өнүгүүсү.
22. Бишкек-Ош жолунун курулуу тарыхы.
23. Бишкек-Ош жолунун мааниси.
24. Бишкек-Ош жолу азыркы күндө.
25. Общие сведения об автомобильных дорогах.
26. Автомобильные дороги, имеющие международные коридоры.
27. Меры МТК по содержанию и ремонту автомобильных дорог.
28. Общие сведения об автобусных маршрутах и о парке АТС КР.
29. Основные международные автомобильные маршруты.
30. Соглашения о международном автомобильном сообщении.
31. Понятие МТК.
32. История развития МТК.
33. Обзор мероприятий по формированию МТК.
34. Роль МТК Кыргызстана.
35. Проблема восстановления МТК.
36. Региональные транспортные коридоры.
37. Транспортный коридор «Транссиб» России.
38. Критерии выбора транспортных коммуникаций.
39. Основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок.
40. Классификация автомобильных дорог.
41. Скоростная дорога.
42. Дороги обычного типа.
43. Международная азиатская сеть.
44. Маршруты международного значения в Азии.
45. Маршруты Азиатских автодорог, проходящие через Кыргызстан.

Список литературы

1. Международные автомобильные грузовые перевозки (том I, II). Под ред. В.А.Топалиди. Ташкент, 2005.
2. Сатыбалдиев Ж.Ж. и др. История автомобильных дорог Кыргызской Республики. Бишкек, Министерство транспорта и коммуникаций. 1996. – 81 с.
3. Атлас автомобильных дорог. Россия. Ближнее зарубежье. Главный редактор Пейхвассер В.Н. Минск, Издат-во Тривиум 2000.
4. Журнал IRU. Возрождение Великого шелкового пути в XXI веке: от теории к практике. Совместный проект МСАТ и редакции <http://polpred.com>. Москва, янв., 2007. 228 с.
5. Официальный сайт Министерства транспорта и дорог КР. <http://mtd.gov.kg/>

ДЛЯ ПРОФИЛИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Перечень учебных дисциплин, входящих в государственный экзамен

№ разделов	Наименование дисциплин.
1	Организация и безопасность движения
2	Технические средства организации движения
3	Дорожные условия и безопасность движения
4	Служба ДПС
5	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий
6	Служба безопасности движения на автотранспортных предприятиях
7	Транспортная планировка городов
8	Грузоведение

ГЛОССАРИЙ

АСУД - автоматические системы управления движением.

АТП - автотранспортные предприятия.

ВАДС - водитель, автомобиль, дорога, среда (основные факторы, влияющие на уровень безопасности движения).

ВАД - водитель, автомобиль, дорога - компоненты системы ВАДС

КБД - кабинет безопасности движения.

НПДД - нарушения правил дорожного движения.

СБД - служба безопасности движения.

ОБДД - обеспечение безопасности дорожного движения.

ТО - техническое обслуживание.

ТС - транспортное средство.

УДС - улично-дорожная сеть.

ОДД (организация дорожного движения) - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

ДТП (дорожно-транспортное происшествие) - событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дороге и (или) с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, дорожные сооружения, грузы либо причинен материальный ущерб.

Интенсивность движения N_a - это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени.

ТС (транспортное средство) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов или оборудования, установленного на нем.

Автомобиль - самоходная машина, приводимая в движение, установленным на нем двигателем.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов в пределах дорог с помощью транспортных средств или без таковых.

БДД (безопасность дорожного движения) - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, погонщика животных, пешехода, пассажира транспортного средства.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы (при их наличии).

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Разделительная полоса - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне.

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Пропускная способность - это максимально возможное количество автомобилей, которое может быть пропущено через то или иное поперечное сечение улицы или дороги в единицу времени, при обеспечении заданной скорости и безопасности движения.

Транспортный поток - это группа транспортных средств, движущихся по дороге (улице), которая характеризуется взаимодействием в пространстве и во времени.

Пассажиропоток - это количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении.

Поток насыщения - максимально возможная интенсивность движения в данном направлении при включенном зеленом сигнале.

Объем движения - это фактическое суммарное количество транспортных единиц, прошедших по дороге за принятую единицу времени.

Плотность транспортного потока - это пространственная характеристика, определяющая степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Плотность определяется числом автомобилей на единицу длины улицы или дороги (обычно на 1 км).

Коэффициент загрузки дороги - это отношение объема движения к пропускной способности дороги.

Такт регулирования - это период действия определенной комбинации светофорных сигналов; такты бывают основные (красный и зеленый сигнал) и промежуточные (желтый).

Фазой регулирования называют совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Циклом регулирования называется периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Технические средства регулирования дорожного движения по назначению делятся на 2 группы:

- 1 группа - это *дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры и направляющие устройства;*

- 2 группа - это *дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, средства диспетчерской связи, оборудование управляющих пунктов АСУД и т.д.*

Дорожные знаки устанавливают определенный порядок или информируют водителей и пешеходов об условиях движения на пути их следования. *Существует 7 групп дорожных знаков – предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса, дополнительной информации.*

Дорожная разметка - это линии, надписи и другие обозначения на проезжей части и элементах дорожных сооружений, устанавливающие определенный порядок или информирующие водителей и пешеходов об условиях движения. Разметка делится на *горизонтальную и вертикальную.*

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. По функциональному назначению светофоры бывают *транспортные и пешеходные.* По конструктивному исполнению - *одно-, двух-, трехсекционные или трехсекционные с дополнительными секциями.* По выполняемой роли - *основные, дублиеры и повторители.*

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Характеристики дорожного движения

1. Транспортный поток

Состояния дорожного движения. Основные показатели транспортного потока. Интенсивность транспортного потока. Состав движения по типам ТС. Плотность потока. Скорость движения. Задержки движения. Неравномерность транспортных потоков. Коэффициент годовой неравномерности, коэффициент суточной неравномерности. Объем движения. Пространственная неравномерность. Суммарная интенсивность потока. Удельная интенсивность движения. Временной интервал.

2. Динамические габариты транспортных средств Состав транспортного потока. Габаритные размеры транспортных средств. Скорость движения. Время реакции водителя. Тормозные качества ТС. Дистанция. Динамический коридор. Фактический динамический габарит автомобиля. Обзорность, легкость управления, маневренность автомобиля. Интенсивность движения в физических единицах (авт./ч) или в приведенных (ед./ч). Коэффициент приведения $K_{пр}$.

3. Скорость движения транспортных средств

Скорость сообщения. Темп движения. Комплекс «Водитель - автомобиль - дорога - среда движения». Крейсерская скорость. Уклоны, криволинейные участки и неровность покрытия. Видимость. Ширина полос (динамический коридор). Метеорологические условия. Темное время суток. Задержки движения. Состояния дорожного движения. Потери времени.

4. Движение пешеходов Пешеходный поток. Основные характеристики пешеходного потока: интенсивность, скорость, плотность. Главные и торговые улицы крупных городов, транспортные пересадочные узлы (вокзалы, станции метрополитена). Возраст, состояние здоровья пешеходов. Дорожные условия. Состояния окружающей среды. Габаритный размер. Задержки пешеходного движения. Пропускная способность пешеходных путей.

5. Улично-дорожная сеть (УДС) Автомобильные дороги и городские улицы. Плотность населения, плотность дорожной сети и ее геометрические схемы, среднее расстояние от центра до периферийных точек УДС, расстояние между периферийными точками и показатели непрямолинейности дорожной сети. Геометрические схемы УДС: радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, смешанная.

Тема 2. Методы исследования дорожного движения

1. Классификация методов исследования дорожного движения

Документальное изучение. Натурные исследования. Моделирование движения. Сводные данные и картотеки учета ДТП, проектная документация по УДС. Материалы ранее проведенных обследований дорожного движения, результаты анкетных обследований, отчетные и плановые данные об автомобильных перевозках. Обследование дорожных условий, исследование транспортных и пешеходных потоков. Детерминированные модели, стохастические модели. Этапы исследований. Разработка проекта программы и методики исследования, подготовка исследования, непосредственное проведение исследования, обработка полученных данных и составление отчета.

2. Анализ конфликтных точек на УДС

Траектории движения транспортных средств. Движение пешеходов. Маневр. Отклонения слияния, пересечения. Пятибалльная система оценки узла. Порядок организации «конфликт - обследования». Предварительное натурное обследование объекта УДС с определением времени наблюдения и необходимого числа и расположения наблюдателей (или операторов видеосъемки), организация пробного 1-2-часового наблюдения с последующим уточнением методики наблюдения и ведения протокола, проведение

основного натурального обследования (видеосъемки), обработка и обсуждение результатов, составление отчета.

Тема 3. Методические основы организации дорожного движения

Основные направления и способы организации дорожного движения
Разделение движения в пространстве, во времени. Формирование однородного транспортного потока, оптимизация скорости движения на улицах и дорогах. Решение проблем организации движения пешеходов, временных стоянок, внедрение АСУД. Типичные способы реализации ОДД. Канализирование движения на перегонах и в зоне перекрестков.

Тема 4. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в сложных специфических условиях

1. Специфика аварийности и направлений по повышению безопасности дорожного движения в темное время суток

Дорожно-транспортные происшествия. Комплекс «ВАДС». Осветительные приборы ТС. Видимость. Яркость дорожного покрытия (поля адаптации), яркость объекта наблюдения, контраст между объектом наблюдения и дорожным покрытием. Искусственное освещение улиц и дорог.

3. Организация движения на железнодорожных переездах

Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды. Видимость. Безопасность и наибольшая пропускная способность железнодорожного переезда. Соблюдение водителями и пешеходами установленных правил движения по железнодорожным переездам; расстояние видимости переезда для водителей и машинистов локомотивов; ровность дороги и настилов на подходах и непосредственно на пересечении рельсовых путей при необходимом коэффициенте сцепления; ширина полос движения и число полос на переезде; устройство обособленных дорожек для движения пешеходов; наличие и исправность предупредительной информации и сигнализации на переезде (дорожных знаков, светофоров, шлагбаумов, звуковой сигнализации). Расчетное время извещения о приближении поезда к переезду. Автоматическая переездная сигнализация, автоматический шлагбаум. Оповестительная сигнализация.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Транспортный поток.
2. Динамические габариты транспортных средств.
3. Скорость движения транспортных средств.
4. Движение пешеходов.
5. Улично-дорожная сеть (УДС).
6. Классификация методов исследования дорожного движения.
7. Анализ конфликтных точек на УДС.
8. Основные направления и способы организации дорожного движения.
9. Специфика аварийности и направлений по повышению безопасности дорожного движения в темное время суток.
10. Организация движения на железнодорожных переездах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1981. - 240 с.
2. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2001. - 247 с.
3. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: МАДИ, 1983.-240 с.
4. Самойлов Д.С., Юдин В.А., Рушевский П.В. Организация и безопасность городского движения. - М.: Высшая школа, 1981. - 256 с.
5. Буга П.Г., Шелков Ю.Д. Организация пешеходного движения в городах. - М.: Высшая школа, 1980. - 232 с.
6. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. - М.: Транспорт, 1977. - 303 с.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Общие положения дисциплины «Технические средства организации движения»

Цель и задачи изучения дисциплины и ее связь со смежными дисциплинами. Роль технических средств организации движения в системе мероприятий по решению транспортной проблемы.

Общая классификация технических средств организации дорожного движения.

Тема 2. Режим работы светофорной сигнализации. Критерии ввода светофорной сигнализации

Введение светофорного регулирования. Условия. Сочетание критических интенсивностей движения на главной и второстепенной дорогах. Сочетание критических интенсивностей конфликтующих транспортного и пешеходного потоков. Число ДТП за последние 12 месяцев. Структура светофорного цикла. Понятие о такте и фазе регулирования. Приемлемый интервал. Эффективная длительность фазы. Потерянное время. Пофазный разъезд транспортных средств. Управление движением по отдельным направлениям перекрестка.

Тема 3. Расчет длительности цикла при жестком управлении

Поток насыщения и методы его определения. Фазовые коэффициенты. Длительность основных и промежуточных тактов. График режима работы светофорной сигнализации. Пропускная способность регулируемого перекрестка. Назначение и область применения светофоров. Значение и чередование сигналов. Типы светофоров. Видимость сигналов. Требования к светотехническим параметрам. Конструкция светофоров. Оптическая система. Источники света, отражатели и светорассеиватели. Фокусировка. Антифантомные устройства. Размещение и установка светофоров.

Минимально необходимое число программ при жестком управлении на перекрестке. Задержки транспортных средств.

Тема 4. Основы координированного управления

Расчет цикла регулирования и скорости движения. Сдвиг включения разрешающих сигналов. Расчет программ координации. Графоаналитический метод. Принципы расчета на ЭВМ, программа «QBasic». Общая и местная коррекция программ. Критерии и оценка эффективности координированного управления.

Тема 5. Дорожные знаки

Назначение и классификация. Типоразмеры. Цветной код знаков. Знаки индивидуального проектирования. Принципы установки и размещения знаков, зоны их действия, видимость. Повторение, дублирование и предварительная установка знаков. Применение дорожных знаков в различных условиях движения. Конструкция знаков с внешним и внутренним освещением. Применение световозвращающих материалов. Принцип действия, конструкция и область применения управляемых знаков. Опоры дорожных знаков.

Тема 6. Дорожная разметка

Виды разметки и ее назначение. Форма, размеры и цвет. Влияние дорожной разметки на режим и безопасность движения.

Применение горизонтальной разметки в различных условиях движения. Условия применения вертикальной разметки.

Схемы разметки дорог и дорожных сооружений. Способы нанесения линий разметки. Применяемое оборудование и материалы.

Краски, термопластики, световозвращающие материалы. Долговечность разметки. Характеристика машин для нанесения дорожной разметки.

Тема 7. Дорожные контроллеры

Назначение и классификация. Структурная схема. Программно-логические устройства, их функции и варианты исполнения. Применение микропроцессоров в дорожных контроллерах. Силовая часть контроллеров, пульта управления. Блоки контроллера. Его настройка на расчетный режим управления. Принципы коммутации сигналов светофоров. Особенности локальных и системных контроллеров. Контроллеры жесткого управления, адаптивного управления. Характеристика контроллеров.

Тема 8. Детекторы транспорта

Назначение и классификация. Проходные детекторы и детекторы присутствия. Чувствительные элементы и блоки управления детекторов. Их установка и размещение в зависимости от типа детектора и метода управления движением. Характеристики детекторов.

Тема 9. Технические средства организации движения в особых условиях

Оборудование железнодорожных переездов. Средства организации движения в транспортных тоннелях, на мостах и путепроводах, в местах производства работ на проезжей части. Организация движения транспортных средств общего пользования. Средства организации реверсивного движения.

Тема 10. Монтаж и эксплуатация технических средств

Задачи монтажно-эксплуатационной службы. Специализированные монтажно-эксплуатационные службы, их функции, структура и техническое оснащение. Планирование и организация работы. Взаимодействие монтажно-эксплуатационных подразделений с отделами организации движения ГАИ.

Порядок проектирования светофорных объектов. Техническое задание на проектирование. Состав проекта и его согласование. Принципы размещения периферийного оборудования и оборудования управляющих пунктов. Кабельное расписание.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Общие положения дисциплины «ТСОД».
2. Режим работы светофорной сигнализации. Критерии ввода светофорной сигнализации.
3. Расчет длительности цикла при жестком управлении.
4. Основы координированного управления.
5. Дорожные знаки.
6. Дорожная разметка.
7. Дорожные контроллеры.
8. Детекторы транспорта.
9. Технические средства организации движения в особых условиях.
10. Монтаж и эксплуатация технических средств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. ГОСТ23457-86: Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. - М.: Изд-во стандартов, 1986. - 78 с.
2. ГОСТ25695-83. Светофоры дорожные. Общие технические условия. - М.: Изд-во стандартов, 1983. - 61 с.
3. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. - М.: Транспорт, 1990. - 255 с.
4. Кременец Ю.А., Печерский М.П. Технические средства регулирования дорожного движения. - М.: Транспорт, 1981. - 252 с.
5. Печерский М.П., Хорович Б.Г. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах. - М.: Транспорт, 1979. - 176 с.

РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Транспортные проблемы и пути их решения

Перечень мероприятий по повышению безопасности на дорогах.

Влияние условий движения и элементов автомобильной дороги на безопасность движения. Уширение проезжей части, устройство дополнительных полос, укрепление и уширение обочин, уширение узких мостов, разметка проезжей части, установка сигнализации, реконструкция пересечений, оборудование пешеходных переходов и т.д.

Тема 2. Теоретические основы безопасности движения

1. Критерии безопасности движения

Роль дорожных условий в возникновении ДТП, коэффициент безопасности, показатель обеспеченности движения, пропускная способность дороги, пропускная способность опасного участка дороги, типичная пропускная способность, мероприятия по повышению пропускной способности дороги. Эффективность мероприятий по повышению безопасности движения.

2. Способы предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями

Выравнивание эпюры скоростей по длине участка дороги, повышение скоростей путем реконструкции участков дороги, ограничение скоростей на опасных участках, обеспечение пространства для маневра автомобилей и уверенного движения по дороге, обозначение полос движения. Изменение элементов плана или продольного профиля. Применение мер пассивного регулирования движения. Разделение транспортного потока на группы. Искусственное снижение скоростей движения. Планирование мероприятий по обеспечению плавности движения потока автомобилей.

Тема 3. Влияние условий движения и элементов автомобильной дороги на безопасность движения

1. Классификация уровней удобства А, Б, В, Г.

Условия движения на дорогах. Интенсивность движения транспортных средств, скорость автомобилей, закономерности движения транспортных потоков. Нервно-эмоциональная напряженность водителей, восприятие дорожных условий водителями, маневры, выполняемые при обгонах автомобилей. Полосы движения.

2. Частные коэффициенты аварийности

Влияние элементов плана и профиля дороги (в том числе продольного уклона, радиусов кривых, ширины проезжей части, типа дорожного покрытия) на количество дорожно-транспортных происшествий. Влияние плотности населения, количества автомобилей, климатических особенностей района проложения дороги, состояния дорожной сети на количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Пересечения автомобильных дорог

Пересечения дорог в одном уровне, пересечения дорог в разных уровнях, кольцевое пересечение, ромбовидное пересечение, примыкания к автомобильным магистралям, не полный клеверный лист, дороги в населенных пунктах.

Тема 4. Методы выявления опасных участков дороги

1. Оценка безопасности движения по линейным графикам коэффициентов аварийности

Выявление проектируемых или подлежащих реконструкции участков, на которых вследствие неблагоприятного сочетания элементов плана, профиля или придорожной ситуации создаются условия для повышенной опасности возникновения дорожных происшествий. Сравнительная оценка параллельных дорог и их отдельных участков в отношении безопасности движения. Сравнительная оценка эффективности мероприятий по устранению повышенной опасности движения на отдельных участках.

Тема 5. Устранение опасных мест на дорогах

1. Опасные места на дорогах

Основные причины, снижающие уровень безопасности движения, и наиболее типичные участки на дорогах, которые характеризуются повышенным количеством дорожно-транспортных происшествий:

- недостаточная ширина проезжей части;
- недостаточная видимость в плане и продольном профиле;
- неожиданное резкое изменение направления дороги;
- пересечения с нерегулируемым движением транспортных потоков;
- отсутствие полос разгона и торможения;
- крутые подъемы и спуски.

2. Снижение влияния дорожных условий горных и высокогорных автомобильных дорог на безопасность движения

Уширение полосы движения и нанесение сплошной осевой разметки, запрещающей выезд на полосу встречного движения (при интенсивности движения менее 500 авт./сут.). Устройство разделительного островка шириной не менее 1,0 м (при интенсивности движения от 500 до 1500 авт./сут.). Увеличение радиуса вертикальной кривой в соответствии со скоростью движения. Улучшению условий движения значительно способствует устройство на подъемах дополнительных полос движения для грузовых автомобилей и автопоездов - мероприятие, предусматриваемое теперь в технических условиях большинства стран. Аварийные съезды.

3. Влияние погодных условий на безопасность движения

Автомобильные дороги проектируют, ориентируясь на движение в благоприятных погодно-климатических условиях, положенных в основу строительных норм и правил, - шероховатое, слегка увлажненное покрытие, хорошая метеорологическая видимость. Влияние сезонных погодно- климатических факторов сильно меняет обстановку движения, отражаясь на многих расчетных параметрах, а также на самочувствии водителей. Во многих случаях это влияние значительно ухудшает условия движения. Дожди и гололед снижают коэффициент сцепления, туманы и дожди уменьшают расстояние видимости. Переходные периоды, график сезонных коэффициентов аварийности.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечень мероприятий по повышению безопасности движения на дорогах.
2. Критерии безопасности движения.
3. Способы предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями.
4. Классификация уровней удобства А, Б, В, Г.
5. Частные коэффициенты аварийности.
6. Пересечения автомобильных дорог.
7. Оценка безопасности движения по линейным графикам коэффициентов аварийности.
8. Опасные места на дорогах.
9. Снижение влияния дорожных условий горных и высокогорных автомобильных дорог на безопасность движения.
10. Влияние погодных условий на безопасность движения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982. - 288 с.
2. Картанбаев Р.С. Проектирование горных дорог с учетом требований безопасности движения. - Фрунзе, 1986. - 91 с.

3. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1984. - 287 с.
4. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1981. - 240 с.
5. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги. - М.: Транспорт, 1983, 280 с.

РАЗДЕЛ 4. СЛУЖБА ДПС (ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНАЯ СЛУЖБА)

Тема 1. Роль ДПС

Роль ДПС для организации и безопасности дорожного движения, задачи ДПС. Структура ДПС.

Тема 2. Обязанности инспектора ДПС

Обязанности инспектора ДПС. Остановка транспортных средств и взаимоотношения инспектора ДПС с участниками дорожного движения. Меры обеспечения личной безопасности.

Тема 3. Отдел ДПС и административной практики

Права инспектора ДПС. Применение и использование огнестрельного оружия. Использование свистка. Документы, предъявляемые для обмена водительских удостоверений. Документы, предъявляемые для восстановления утраченного водительского удостоверения. Особенности досмотра транспортных средств по выявлению наркотических веществ. Учетно-аналитическая работа.

Тема 4. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов

Мероприятия по подготовке технического осмотра. Порядок проведения технического осмотра транспортных средств юридических лиц. Организация технического осмотра транспортных средств индивидуальных владельцев (физических лиц).

Тема 5. Порядок предоставления транспортных средств на технический осмотр

Порядок предоставления транспортных средств на технический осмотр. Надзор ДПС за работой станций технического обслуживания, привлеченных к работе по подготовке транспортных средств к техническому осмотру.

Тема 6. Правила регистрации автомототранспортных средств (АМТС)

Регистрационные документы. АМТС, подлежащие регистрации. Регистрация АМТС. Регистрационные номерные знаки на желтом и красном фоне.

Тема 7. Учет автомототранспортных средств (АМТС)

Перерегистрация АМТС. Снятие АМТС с учета. Временный учет.

Тема 8. Отдел дорожного надзора

Основные задачи службы дорожного надзора. Обязанности и права подразделений дорожного надзора.

Тема 9. Надзор за условиями движения

Надзор за проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом улиц и дорог и условиями движения.

Тема 10. Совершенствование организации дорожного движения

Совершенствование организации дорожного движения. Обследование условий движения на сложных транспортных узлах.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Роль службы ГАИ.
2. Обязанности инспектора ДПС.
3. Отдел дорожно-патрульной службы и административной практики.
4. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов.
5. Порядок предоставления транспортных средств на технический осмотр.
6. Правила регистрации АМТС.
7. Учет АМТС.
8. Отдел дорожного надзора.
9. Надзор за условиями движения.
10. Совершенствование организации дорожного движения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Постановление Правительства Кыргызской Республики № 135 от 12.03.2002. «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».
2. Приказ МВД КР № 177 от 17.02.2004. «Правила проведения технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».
3. Постановление Правительства Кыргызской Республики № 65 от 15.02.2003. «Об утверждении правил регистрации и учета АМТС».
4. Приказ МВД КР № 133 от 6.03.2003 г. «Правила регистрации и учета АМТС».
5. Бекбоев А.Р., Рысбеков А.Ш. Служба Государственной автомобильной инспекции: Учебное пособие. - Бишкек: КГУСТА, 2006. - 102 с.

РАЗДЕЛ 5. ЭКСПЕРТИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ

1. Классификация дорожно-транспортных происшествий
Столкновение. Опрокидывание. Наезд на препятствие. Наезд на пешехода. Наезд на велосипедиста. Наезд на стоящее транспортное средство. Наезд на гужевой транспорт. Наезд на животных. Падение пассажира.
2. Учет дорожно-транспортных происшествий
Учетная карточка ДТП. Первичные документы (протокол или справка о ДТП, схема ДТП, протокол осмотра АТМС, протокол осмотра места ДТП, объяснения водителей, показания свидетелей).
3. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
Количественный анализ ДТП (пересечение улиц, магистраль, регион, страна, весь мир). Абсолютные показатели аварийности, относительные показатели. Качественный анализ причинно-следственных факторов. Топографический анализ мест концентрации ДТП

(в стране, регионе, городе, на магистрали, участке дороги, пересечении). Карта ДТП. Линейный график ДТП. Масштабная схема.

Тема 2. Общая методика анализа ДТП

Влияние надежности входящих в систему ВАДС компонентов на безопасность дорожного движения.

Взаимосвязь компонентов ВАДС. Отказы в системе ВАДС. Обеспечение эффективного и безопасного функционирования системы ВАДС. Основные направления обеспечения БД. Работа по выявлению мест концентрации ДТП. Инженерная деятельность по ОДД.

Тема 3. Роль и задачи анализа ДТП

1. Роль анализа ДТП в управлении системой ОБДД

Качество и эффективность управленческих решений в области обеспечения БДД. Социальные системы. Общие государственные системы ОБДД.

2. Основные задачи и особенности анализа ДТП

Обоснование мероприятий по всем направлениям ОБДД. Прогнозирование состояния аварийности. Разработка многомерных методов. Анализ причин и условий ДТП. Анализ групп ДТП. Создание универсальных программных комплексов для ЭВМ. Перспективное планирование. Текущее планирование. Разовое планирование.

3. Особенности анализа отдельных ДТП

Характеристика аварийности. Анализ единичного ДТП.

Тема 4. Анализ ДТП по местам их возникновения

1. Дорожный фактор в проблеме обеспечения БД и его анализ.

Повышенная скользкость. Загрязнение покрытия. Неудовлетворительное состояние обочин, объездов и примыканий. Плохое состояние мостов и подъездов. Сужение проезжей части. Ограниченная видимость. Отсутствие виражей, дорожных знаков, разметки, ограждений.

2. Локальный анализ ДТП в местах их возникновения

Коэффициент аварийности. Выделение очага аварийности по размеру ущерба от ДТП. Использование принципа аналогии.

3. Особенности анализа ДТП в крупных городах

Тяжесть последствий. Причины возникновения ДТП. Порядок работы комиссии.

Тема 5. Организация и производство экспертизы

1. Цель и задачи экспертизы, организация экспертизы

Мероприятия по предотвращению ДТП. Дорожная обстановка. Фазы ДТП: начальная, кульминационная, конечная. Дорожные ситуации. Опасные и аварийные ситуации. Служебное расследование. Судебное расследование. Цели расследования. Права и обязанности судебных и служебных экспертов. Судебно-медицинский эксперт. Криминальный эксперт. Автотехнический эксперт. Состав участников экспертизы. Единоличная, комиссиянная, и комплексная экспертизы. Очередность проведения экспертизы. Первичная, дополнительная и повторная экспертизы.

2. Производство экспертизы, исходные материалы для экспертизы

Эксперт-автотехник. Судебный эксперт. Постановление следователя о назначении экспертизы. Сводная, описательная, заключительная части. Протокол осмотра места ДТП.

Схема ДТП. Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Справка по ДТП. Технические данные транспортных средств, необходимые для восстановления механизма ДТП. Координаты места и время ДТП. Характеристика дорожных условий. Типы и техническое состояние транспортных средств. Скорость движения транспортных средств и пешеходов. Длина и характер следов торможения. Расположение транспортных средств и других объектов. Характеристика видимости и обзорности. Справка по ДТП. Этапы экспертизы. Источники для проведения экспертизы. Методы проведения расчетов. Аналитические методы. Графические методы. Заключение эксперта-автотехника. Вводная часть. Исследовательская часть. Выводы. Заключение служебного эксперта. Отличие заключения служебного эксперта от заключений судебного эксперта.

Тема 6. Расчеты движения автомобиля

Движение автомобиля. Торможение двигателем и движение автомобиля накатом. Основные параметры движения автомобиля. Скорость автомобиля. Время движения автомобиля. Траектория движения. Торможение двигателем. Тормозной момент двигателя. Зависимость тормозного момента от числа оборотов коленчатого вала. Уравнение силового баланса. Сила инерции автомобиля. Сопротивление дороги. Сопротивление воздуха. Сопротивление трансмиссии. Переход от частоты вращения коленчатого вала к скорости автомобиля.

Тема 7. Торможение транспортных средств. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления

1. Тормозная диаграмма. Характеристики тормозной диаграммы. Тормозные следы (юз). Блокировка колес и замедление транспортных средств. Время реакции водителя. Время запаздывания тормозного привода. Время нарастания привода. Время срабатывания тормозной системы. Время полного торможения. Зависимость теоретически усиливающегося замедления. Скорость юза. Путь автомобиля с момента начала торможения. Путь автомобиля от момента возникновения опасности на дороге до срабатывания тормозной системы. Путь автомобиля за время полного торможения.

2. Торможение при переменном коэффициенте сцепления

Дорожные покрытия. Торможение автомобиля на дороге с разными значениями коэффициента сцепления. Схема для расчета замедления при торможении на участках с различными коэффициентами продольного сцепления. Фазы движения заторможенного автомобиля. Торможение без блокировки колес. Коэффициент распределения тормозной силы. Замедление при движении без блокировки колес. Оптимальный коэффициент сцепления.

Тема 8. Расчет движения пешехода при наезде автомобиля. Параметры движения пешехода

1. Движение или скорость пешехода

Скорость пешехода. Методы определения скорости пешехода. Способы воссоздания скорости пешехода. Метод кино съемки. Среднестатистические значения скорости пешехода. Основные параметры движения пешехода.

2. Безопасные скорости автомобиля и пешехода

Критерии режима движения автомобиля. Минимальные затраты времени. Максимально безопасное движение автомобиля. Опасная дорожная обстановка. Первая, вторая, третья, четвертая, пятая безопасные скорости автомобиля. Схемы расчетов.

Безопасная скорость пешехода. Первая безопасная скорость пешехода. Вторая безопасная скорость пешехода.

Тема 9. Наезд на пешехода. Анализ наезда автомобиля на пешехода

1. Классификация наездов на пешехода

Классификация по характеру движения автомобиля. Классификация по величинам векторов скоростей автомобиля и пешехода. Классификация по расположению места удара автомобиля. Видимость. Степень видимости. Обзорность.

2. Общая методика экспертного исследования при наезде на пешехода

Причины возникновения опасной обстановки. Появление пешехода на проезжей части. Резкое изменение скорости и направления движения пешехода непосредственно на проезжей части.

3. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности

Видимость. Видимость по дальности. Степень видимости. Обзорность. Неограниченная видимость и обзорность. Методика определения возможности водителя предотвращения ДТП. Удаление автомобиля. Остановочный путь. Условия остановки автомобиля. Линия следования пешехода. Угол между линией следования пешехода и траекторией движения автомобиля. Условия безопасного перехода пешеходом проезжей части.

4. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием и движущимся препятствием

Обзорность, ограниченная неподвижным препятствием. Схемы обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Условия анализа и расчета ДТП при появлении пешехода из-за препятствий. Геометрические условия. Кинематические условия.

5. Наезд на пешехода, движущегося под произвольным углом, наезд при ограниченной видимости. Ограниченная видимость. Наезд на пешехода в ночное время. Общая видимость. Конкретная видимость. Дальняя видимость. Причины возникновения ДТП при ограниченной видимости. Освещение проезжей части. Техническое состояние транспортных средств. Ночная утомляемость водителя. Ослепление водителя. Влияние погодных-климатических условий на видимость и обзорность. Примерная схема ДТП.

Тема 10. Анализ наезда на велосипедиста и мотоциклиста

Типы велосипедов. Модификация велосипедов. Дорожные специальные, спортивные велосипеды. Мужские, женские, детские велосипеды. Тормозная динамичность велосипедов. Остановочный путь велосипеда с тормозом на заднем колесе. Остановочный путь велосипеда с тормозом на переднем колесе. Остановочный путь велосипеда с тормозами на обоих колесах. Время реакции велосипедиста. Время срабатывания тормозного привода велосипеда. Время нарастания замедления велосипеда.

Тема 11. Методика анализа маневра автомобиля

1. Критические скорости автомобиля

Устойчивость автомобиля. Причины потери устойчивости. Тяговая сила. Пробуксовка передних колес. Пробуксовка задних колес. Показатель устойчивости. Критическая скорость автомобиля задним ведущим мостом. Критическая скорость передним ведущим мостом. Критическая скорость поперечного скольжения.

2. Виды маневров

Маневр. Необходимость маневров. Типы маневров, «вход в поворот», «вход - выход», «смена полосы движения при маневре». Время для преодоления зазоров в рулевом механизме (время закручивания рулевого механизма). Центробежная сила и сила сцепления при маневре. Коэффициент маневра.

Тема 12. Теория удара

1. Фазы ударов: Первая фаза. Вторая фаза. Длительность первой фазы. Длительность второй фазы. Потенциальная и кинематическая энергия при ударе. Коэффициент восстановления материала. Схемы движения тел. Уравнение количества движения.

2. Наезд на неподвижное препятствие: Центральный и нецентральный удар о неподвижное препятствие. Коэффициент упругости автомобиля. Схема наезда автомобиля на препятствие. Упрощенная модель наезда. Движение в первой фазе наезда. Движение во второй фазе наезда. Деформация. Остаточная деформация. Полная деформация. Упругая деформация.

3. Столкновение автомобилей: Место столкновения. Причины затруднения точности воспроизведения столкновения. Кратковременность процесса. Стрессовое состояние участников ДТП. Ориентировка участников ДТП на местности. Умышленное искажение процесса. Данные с места ДТП для определения причины ДТП. След, оставленный транспортным средством. Расположение разбросанных деталей, осколки материалов. Информация о следах предметов, отброшенных в результате удара. Характеристика повреждений транспортных средств. Расположение транспортных средств на проезжей части после ДТП. Виды столкновений. Встречное столкновение. Попутное столкновение. Перекрестное столкновение. Косое столкновение. Действие удара. Прямой удар. Скользящий удар. Возможность предотвращения столкновения. Условия возможности предотвращения столкновения. Расстояние видимости. Последовательность расчетов.

Тема 13. Экспертиза технического состояния транспортных средств. Диагностика технического состояния

Задачи эксперта-автотехника. Определение работоспособности систем, влияющих на безопасность движения. Тормозные системы. Рулевое управление. Внешняя сигнализация. Габаритные огни. Состояние трансмиссии. Ходовое оборудование. Процесс исследования технического состояния. Наружный осмотр. Фотографирование. Фиксация неисправностей (трещин, изломов, вмятин, ослабления крепления и др.). Разборка агрегатов. Выяснение причин поломки механизмов. Проведение экспериментов и проверочных расчетов. Сопоставление данных экстренных исследований с нормативными данными. Работа эксперта-криминалиста на месте ДТП.

Тема 14. Автоматизация экспертных исследований

Расчетные схемы. Составление модели процесса. Графический метод исследования. **Определение удаления автомобиля.** Определение возможности предотвращения ДТП. Определение возможности пропуска пешехода путем экстренного торможения.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Классификация дорожно-транспортных происшествий.
2. Учет дорожно-транспортных происшествий.
3. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
4. Влияние надежности входящих в систему ВАДС компонентов на безопасность дорожного движения.
5. Роль анализа ДТП в управлении системой ОБДД.
6. Основные задачи и особенности анализа ДТП
7. Особенности анализа отдельных ДТП.
8. Дорожный фактор в проблеме обеспечения БД и его анализ

9. Локальный анализ ДТП по месту возникновения.
10. Особенности анализа ДТП в крупных городах.
11. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Фазы ДТП. Права и обязанности служебного и судебного экспертов.
12. Состав участников экспертизы в зависимости от сложности ДТП.
13. Производство экспертизы. Процедура назначения эксперта-автотехника.
14. Исходные данные ДТП.
15. Этапы экспертизы. Заключение эксперта-автотехника и порядок составления.
16. Расчет движения автомобиля. Уравнение силового баланса.
17. Тормозная диаграмма автомобиля.
18. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.
19. Классификация наездов на пешехода. Механизмы наезда.
20. Видимость. Обзорность. Дальность видимости. Степень видимости.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1989. - 255 с. 26
2. Иларионов В.А. Основы технической экспертизы. - М.: МАДИ, 1981- 2:18 с.
3. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Л.: Лениздат, 1984. - 304 с.
4. Байэтт Р. Уотс Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1983. - 252 с.
5. Иларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 1989. - 416 с.
6. Правила дорожного движения Кыргызской Республики.
7. Волошин Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.
8. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. -М.: МАДИ, 1983.-240 с.
9. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. - Л.: Лениздат, 1984. - 304 с.
10. Моррес Д. Анализ ДТП. - М.: Транспорт, 1972. - 403 с.

РАЗДЕЛ 6. СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Тема 1. Организация службы безопасности движения на АТП

1. Организация службы безопасности движения на АТП

Для предупреждения ДТП, снижения их количества и тяжести последствий большое значение имеет наличие всесторонних знаний по БДД у водителей и всех должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств.

Инженерные службы безопасности создаются для обеспечения комплекса инженерных и организационных мероприятий по БДД на АТП, для проведения регулярного контроля за выполнением обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения службами транспортного предприятия.

Цель создания СБД. Основная задача СБД. Роль СБД. Эффективность работы СБД на АТП по обеспечению БД. Права и обязанности работников СБД.

Тема 2. Служебное расследование ДТП на АТП

1. Служебное расследование ДТП на АТП: Кто проводит служебное расследование на АТП. Какие ДТП подлежат служебному расследованию на автотранспортных предприятиях. Согласование хода расследования с деятельностью сотрудников ГАИ. Цель служебного расследования и разбора дорожно-транспортных происшествий. Вопросы, рассматриваемые работниками АТП при проведении служебного расследования. Проверка деятельности всех служб предприятия. Выявление прямых или косвенных недостатков, возникающих в работе отдельных служб предприятия и способствующих совершению аварии. Выявление нарушений действующих нормативных документов, инструкций и приказов со стороны работников функциональных служб предприятия.

2. Специальное служебное расследование: Условия проведения специального служебного расследования. Сообщения перевозчиков о ДТП с тяжелыми последствиями. Сообщения о групповом, смертельном и тяжелом несчастном случаях при ДТП. Состав комиссии для проведения специального служебного расследования. Расследование ДТП с особо тяжелыми последствиями. Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кыргызской Республики.

Обязанности АТП при проведении расследования ДТП с особо тяжелыми последствиями. Сроки проведения специального служебного расследования.

3. Акт служебного расследования: Форма акта служебного расследования. Содержание разделов акта служебного расследования. Сведения о водителях. Сведения о пострадавших. Сведения о дорожных условиях. Сведения о транспортных средствах. Обстоятельства и последствия происшествия. Краткое описание происшествия. Место ДТП. Причины ДТП. Состояние профилактической работы по предупреждению ДТП на предприятии. Недостатки, способствовавшие возникновению ДТП. Мероприятия по устранению причин ДТП. Заключение комиссии. Документы, прилагаемые к акту служебного расследования.

4. Задержание водителя на маршруте движения в нетрезвом состоянии. Содержание акта служебного расследования. Приложения к акту служебного расследования задержания водителя на линии в нетрезвом состоянии.

Тема 3. Учет ДТП на АТП

1. Организация учета и отчетности о ДТП и НПДД на АТП

Кем ведется учет ДТП и нарушений ПДД в АТП. Какие ДТП подлежат учету в АТП. Регистрация ДТП в АТП. На основании каких данных заполняются журналы учета. Журнал учета ДТП. Регистрация нарушений ПДД, допущенных водителями АТП. Журнал учета нарушений ПДД.

Личные карточки учета нарушений ПДД и ДТП. Основания для записи нарушений в личные карточки водителей.

Тема 4. Анализ аварийности на АТП

1. Анализ ДТП с участием подвижного состава предприятия в АТП

Исходная информация для анализа происшествий. Выявление причин и закономерностей возникновения ДТП. Анализ причин ДТП. Использование достоверной информации. Перечень показателей, по которым в автотранспортных предприятиях следует накапливать и обобщать многолетние данные. Распределение ДТП по времени. Коэффициент тяжести ДТП. Коэффициент виновности водителей.

Тема 5. Кабинет безопасности движения

1. Кабинет безопасности движения (КБД). Организация работы

Главное назначение и основные задачи КБД. Организация работы КБД. Размеры и расположение КБД. Типовой перечень оборудования и методических материалов. Содержание экспозиций КБД. Учебно-методический раздел. Справочно-информационный раздел. Агитационно-пропагандистский раздел.

Тема 6. Совершенствование профессионального мастерства водителей

1. Стажировка водителей: Цель проведения стажировки. Содержание работ, выполняемых при стажировке. Продолжительность стажировок. Организация специальной подготовки и стажировки. Водители-наставники. Листок прохождения специальной подготовки и стажировки. Ответственность за качество специальной подготовки и стажировки.

2. Инструктажи по безопасности движения для водителей: Порядок проведения, содержание и виды инструктажей. Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте. Предрейсовый инструктаж. Ежемесячный инструктаж. Сезонный инструктаж. Внеплановый инструктаж.

Тема 7. Режим труда и отдыха водителей

1. Режим труда и отдыха водителей

Рабочее время водителей. Состав рабочего времени. Графики-сменности. Отдых водителей. Порядок учета рабочего времени.

Тема 8. Медобслуживание водителей АТП

1. Медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей. Соответствие водителей медицинским требованиям. Сроки прохождения периодических медицинских осмотров. Контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских осмотров.

2. Предрейсовые медосмотры. Медосмотры водителей. Порядок проведения. Цель проведения. Углубленный медосмотр водителей.

Тема 9. Техническое состояние транспортных средств

1. Техническое состояние и оборудование ТС

Требования к техническому состоянию ТС. Методы проверки технического состояния ТС. Тормозная система автомобиля. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Неисправности шин. Двигатель автомобиля.

2. Основы управления обслуживанием и ремонтом автомобилей

Важнейшее условие эффективной работы автомобиля. Поддержание высокого уровня надежности транспорта. Снижение затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

3. Организация ТО и ремонта автомобилей

Периодичность ТО и диагностики. Система ТО автомобилей. Виды ТО подвижного состава. Ежедневное ТО. Первое, второе и сезонное обслуживание. Диагностика технического состояния транспортных средств.

4. Контроль технического состояния транспортных средств в АТП.

Организация контроля технического состояния подвижного состава на автотранспортных предприятиях. Выполнение контрольно-диагностических операций. Проведение контроля за техническим состоянием автомобилей. Контрольно-пропускной пункт АТП.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Организация службы безопасности движения на АТП.
2. Акт служебного расследования.
3. Задержание водителя на маршруте движения в нетрезвом состоянии.
4. Организация учета и отчетности о ДТП и НПДД на АТП.
5. Анализ аварийности на АТП.
6. КБД. Организация работы.
7. Стажировка водителей.
8. Режим труда и отдыха водителей.
9. Медобслуживание водителей АТП.
10. Контроль технического состояния транспортных средств на АТП.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Волошин Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий. - М., Транспорт, 1987. - 240 с.
2. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М., Транспорт, 1991. - 240 с.
3. Лукинский В.В. Безопасность дорожного движения. - М., Транспорт, 1988. -247 с.
4. Пенежко Г.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте. - М., Транспорт, 1983. - 217 с.
5. Талицкий Н.Н. Безопасность движения на автомобильном транспорте. - М., Транспорт, 1988. - 157 с.

РАЗДЕЛ 7. ТРАНСПОРТНАЯ ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ

Транспортная планировка городов - это комплекс транспортных, строительных, планировочных и природоохранных мероприятий. Их цель - создание рациональной структуры улично-дорожной сети, наилучшим образом решающей проблему транспортного обслуживания населения города.

Тема 1. Городские планировочные структуры

Транспортные проблемы современного города. Совершенствование транспортной системы города. Задачи транспортной планировки городов. Функциональное зонирование города. Основные зоны городской территории - селитебная, промышленная, коммунально-складская, внешнего транспорта, санитарно-защитная и отдыха. Расположение городских магистралей, обеспечивающих перевозку пассажиров и грузов. Связь между удовлетворением нужд населения внутри района и решением транспортных проблем города. Технологические, энергетические и транспортные связи. Система магистральных улиц. Геометрические схемы системы магистралей: свободная, радиальная, радиально-кольцевая, треугольная, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, гексагональная, комбинированная. Формирование транспортных систем в различных градостроительных условиях.

Тема 2. Формирование и освоение пассажиропотоков

1. Подвижность городского населения

Прогнозирование передвижения населения по направлениям и по частоте. Группы населения. Виды подвижности населения. Расчет и прогнозирование пассажирских потоков.

Общая подвижность населения - среднее число всех перемещений по территории города. Транспортная подвижность - среднее число поездок на транспортных средствах.

Коэффициент пользования транспортом. Коэффициент пересадочности. Коэффициент возвратности.

2. Городской пассажирский транспорт

Основные виды городского пассажирского транспорта. Их краткая характеристика. Метрополитен. Автобусы. Троллейбусы. Трамваи. Выбор вида транспорта. Затраты времени на передвижения. Дальность перемещений. Мощность пассажиропотоков и дальность перемещений. Состояние улично-дорожной сети города и уровень загрузки транспортными средствами.

Тема 3. Основные характеристики транспортной сети города

1. Плотность сети

Плотность магистральной сети (определяется отношением длины сети к площади обслуживаемой территории и измеряется в км/км²). Влияние плотности УДС на эффективность функционирования городской транспортной системы и на качество транспортного обслуживания населения. Плотность УДС и условия движения и скорость транспорта. Плотность УДС и затраты времени пассажиров на транспортные передвижения.

2. Степень непрямолинейности сообщений

Степень непрямолинейности сообщений для различных геометрических схем (измеряется коэффициентом непрямолинейности и определяется отношением расстояния между двумя пунктами по уличной сети к расстоянию между теми же пунктами по воздушной линии). Связь коэффициента непрямолинейности с транспортно-эксплуатационными расходами и затратами времени на транспортные перемещения. Средневзвешенная величина коэффициента непрямолинейности транспортных связей.

3. Пропускная способность сети

Пропускная способность УДС. Влияние дублирующих магистральных направлений на величину пропускной способности УДС. Частота расположения транспортных узлов, пересечений на линиях и пропускная способность УДС.

4. Уровень загрузки центрального транспортного узла

Степень загрузки центрального транспортного узла, (степень использования пропускной способности, которая характеризуется отношением интенсивности транспортного потока к пропускной способности улицы или транспортного узла). Степень загрузки центрального транспортного узла города при различных планировочных структурах. Работа в режиме пропускной способности.

5. Конфигурация пересечений магистральных линий

Конфигурация пересечений магистральных линий. Перераспределение транспортных потоков по направлениям. Маневры транспорта на пересечениях. Показатели сложности различных транспортных узлов. Наиболее целесообразные углы пересечений улиц с односторонним движением и с двухсторонним движением транспорта.

Тема 4. Классификация улично-дорожной сети

1. Категории дорог. Классификация УДС по основному назначению улиц и дорог. Интенсивность движения и категории дорог. Категории дорог, их параметры. Категории и

параметры улиц. Отличие улиц от автомобильных дорог. Скоростные автомобильные дороги. Автомобильные дороги районного значения.

2. Категории улиц. Назначение улиц и дорог (определяют, учитывая величину и планировочную структуру города, его роль в формирующейся групповой системе населенных мест и связи с пригородной зоной, основные виды транспорта, интенсивности и скорости движения транспортных средств, пешеходного движения, характер уличной застройки). Магистральные улицы непрерывного значения. Магистральные улицы регулируемого движения. Магистральные улицы районного значения. Улицы местного значения.

Тема 5. Технические параметры городских улиц

1. Планировочные элементы улиц. Городская магистральная улица (обеспечивает движение пешеходов, автомобилей, общественного пассажирского транспорта). Планировочные элементы улиц в пределах красных линий. Проезжая часть. Тротуары. Разделительные и технические полосы. Защитные полосы озеленения. Трамвайное полотно. Остановочные площадки для пассажиров массового транспорта. Площадки для временной остановки средств индивидуального транспорта. Островки безопасности. Островки для регулирования движения.

2. Ширина проезжей части. Зависимость ширины проезжей части улицы от категории и интенсивности движения. Необходимое число полос движения. Ширина полос движения многополосной проезжей части. Учет рельефа местности, требований безопасности движения и защиты окружающей среды при определении ширины проезжей части. Предохранительные полосы. Минимальная ширина проезжей части улиц и дорог с двусторонним движением транспорта. Ширина поселковых дорог для пропуска тракторов и скота. Дополнительная полоса движения на подъемах двухполосных дорог в пределах участков, имеющих продольный уклон более 40 % и протяженность более 300 м. Длина зоны перехода от двухполосной проезжей части к трехполосной и обратно. Дополнительная полоса для троллейбусного движения.

3. Разделительные полосы и островки.

Назначение разделительных полос и островков. Ширина разделительных полос. Их конструкция. Свободно проезжаемые разделительные полосы. Проезжаемые с затруднениями и непроезжаемые разделительные полосы. Выбор типа разделительной полосы.

Тема 6. Пропускная способность уличной сети города

Пропускная способность улицы (под пропускной способностью улицы понимают максимальное число автомобилей, которые могут пройти по ней при обеспечении заданной скорости движения и безопасности движения).

1. Пропускная способность дорожной полосы

Основные характеристики потока транспорта. Плотность потока. Уровень загрузки движением. Зависимость пропускной способности от скорости движения, реакции водителя, состава движения. Коэффициенты приведения. Интервалы движения. Динамический габарит.

2. Пропускная способность многополосной дороги

Маневры перестроения. Смена полосы движения. Распределение перестраивающихся автомобилей по ширине проезжей части. Коэффициенты снижения пропускной способности. Влияние числа полос движения, состава транспортного потока, состояния проезжей части, величины продольных уклонов, пересечений с другими улицами и дорогами на величину пропускной способности.

3. Пропускная способность улиц со светофорным движением

Пропускная способность стоп-линии. Влияние длительности цикла регулирования на величину пропускной способности. Методы расчета длительности цикла. Способы повышения пропускной способности. Координация работы светофоров. Дополнительные полосы на пересечении для пропуска поворачивающих потоков.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Городские планировочные структуры.
2. Основные характеристики транспортной сети города.
3. Подвижность городского населения.
4. Разделительные полосы и островки.
5. Классификация улично-дорожной сети.
6. Планировочные элементы улиц.
7. Ширина проезжей части.
8. Пропускная способность дорожной полосы
9. Пропускная способность многополосной дороги
10. Пропускная способность улиц со светофорным движением

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Фишельсон М.С. Транспортная планировка городов. - М.: Высшая школа, 1985. - 239 с.
2. Овечников М.Т., Фишельсон М.С. Городской транспорт. - М.: Высшая школа, 1976. - 352 с.
3. Меркулов Е.А., Турчихин Э.Я, Дубровин Е.Н. и др. Проектирование дорог и сетей пассажирского транспорта в городах. - Москва, 1970. - 189 с.
4. Черепанов В.А. Транспорт в планировке городов. - М.: Транспорт, 1970. - 189 с.
5. Сигаев А.В. Проектирование улично-дорожной сети. - М.: Транспорт, 1978.-263 с.
6. Сигаев А.В. Автотранспорт и планировка городов. - М.: Транспорт, 1972. - 203 с.
7. Самойлов Д.С., Юдин В.А., Рушевский П.В. Организация и безопасность городского движения. - М.: Высшая школа, 1981. - 256 с.
8. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1981. - 240 с. 34
9. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. - М.: Транспорт, 1990. -235 с.

РАЗДЕЛ 8. ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Тема 1. Грузы и их свойства

1. Транспортная классификация грузов
Транспортная классификация грузов. Виды грузов. Наливной груз. Сухой груз. Навалочный груз. Насыпной груз. Штучный груз. Генеральный груз.
2. Факторы, влияющие на свойства грузов
Абсолютная влажность. Влажность насыщения (насыщенность). Влагоемкость. Относительная влажность. Точка росы. Гранулометрический состав. Сыпучесть. Угол естественного откоса.
3. Характеристики опасности груза

Огнеопасность. Область воспламенения. Температура вспышки. Температура воспламенения. Самовоспламенение. Взрывоопасность. Физический взрыв. Химический взрыв. Вредность. Ядовитость. Инфекционно- опасные грузы. Радиоактивность.

4. Качество груза

Качество груза. Методы определения качества груза. Органолептический метод. Лабораторный метод. Натурный метод.

Тема 2. Тара и упаковочные материалы

1. Упаковка, назначение и классификация тары

Упаковка. Тара. Потребительская тара. Групповая тара. Производственная тара. Транспортная тара. Тара-оборудование. Одноразовая тара. Многооборотная тара. Мягкая тара. Полужесткая тара. Жесткая тара. Неразборная тара.

2. Средства пакетирования. Назначение и виды

Поддон. Пакетирующая кассета. Строп. Обвязка. Подкладной лист. Прокладка. Пакетирующая стяжка. Разновидности поддонов. Флет. Тилт. Болстер.

3. Контейнеры. Назначение и виды

Грузовой контейнер. Классификация контейнеров по назначению, конструкции, массе брутто и конструкции подъемных устройств, сфере обращения, материалу изготовления. Виды контейнеров. Контейнеры для генеральных грузов. Контейнеры, загружаемые через крышу. Полуконтейнеры. Контейнеры без боковых стенок. Контейнеры-платформы.

Тема 3. Маркировка грузов

1. Правила маркировки грузов

Маркировка. Товарная маркировка. Отправительская маркировка. Транспортная маркировка. Специальная маркировка. Расположение транспортной маркировки. Манипуляционные знаки.

2. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу

Правила пломбирования грузов. Современные средства пломбирования. Силовые номерные пломбы тросового типа. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы. Индикаторные универсальные пластиковые пломбы для мешков. Индикаторные металлические пломбы. Индикаторные ленточные металлические пломбы. Самоклеющиеся пломбы.

3. Автоматизация идентификации грузов

Понятие об автоматической идентификации. Методы автоматической идентификации. Штриховое кодирование. Штриховой код. Символика штрихового кода. Плотность символа штрихового кода. Линейные символика.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Транспортная классификация грузов.
2. Факторы, влияющие на свойства грузов.
3. Характеристики опасности грузов.
4. Определение качества груза.
5. Упаковка, назначение и классификация тары.
6. Средства пакетирования. Назначение и виды.
7. Контейнеры. Назначение и виды.
8. Правила маркировки грузов.
9. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу.
10. Автоматизация идентификации грузов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения. - М.: Академия, 2005. - 208 с.
2. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А.А. Смехова. - М.: Транспорт, 1987. - 239 с.
3. Козырев В.К. Грузоведение. - М.: Транспорт, 1991. - 288 с.
4. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. - М.: Дело и Сервис, 2002. - 544 с.
5. Телегин А.И., Балберов Ю.А., Денисов Н.И., Брянцев В.Н. Транспортная тара. - М.: Транспорт, 1986. - 270 с.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Транспортный поток.
2. Динамические габариты транспортных средств.
3. Скорость движения транспортных средств.
4. Движение пешеходов.
5. Улично-дорожная сеть (УДС).
6. Классификация методов исследования дорожного движения.
7. Анализ конфликтных точек на УДС.
8. Основные направления и способы организации дорожного движения.
9. Специфика аварийности и направлений по повышению безопасности дорожного движения в темное время суток.
10. Организация движения на железнодорожных переездах.
11. Общие положения дисциплины «ТСОД».
12. Режим работы светофорной сигнализации. Критерии ввода светофорной сигнализации.
13. Расчет длительности цикла при жестком управлении.
14. Основы координированного управления.
15. Дорожные знаки.
16. Дорожная разметка.
17. Дорожные контроллеры.
18. Детекторы транспорта.
19. Технические средства организации движения в особых условиях.
20. Монтаж и эксплуатация технических средств.
21. Перечень мероприятий по повышению БД на дорогах.
22. Критерии безопасности движения.
23. Способы предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями.
24. Классификация уровней удобства А, Б, В, Г.
25. Частные коэффициенты аварийности.
26. Пересечения автомобильных дорог.
27. Оценка безопасности движения по линейным графикам коэффициентов аварийности.
28. Опасные места на дорогах.
29. Снижение влияния дорожных условий горных и высокогорных автомобильных дорог на безопасность движения.
30. Влияние погодных условий на безопасность движения.
31. Роль службы ГАИ.

32. Обязанности инспектора ДПС.
33. Отдел дорожно-патрульной службы и административной практики.
34. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов.
35. Порядок предоставления транспортных средств на техосмотр.
36. Правила регистрации автомототранспортных средств (АМТС).
37. Учет автомототранспортных средств (АМТС).
38. Отдел дорожного надзора.
39. Надзор за условиями движения.
40. Совершенствование организации дорожного движения.
41. Классификация дорожно-транспортных происшествий.
42. Учет дорожно-транспортных происшествий.
43. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
44. Влияние надежности входящих в систему ВАДС компонентов на БДД.
45. Роль анализа ДТП в управлении системой ОБДД.
46. Основные задачи и особенности анализа ДТП
47. Особенности анализа отдельных ДТП.
48. Дорожный фактор в проблеме обеспечения БД и его анализ
49. Локальный анализ ДТП в местах их возникновения.
50. Особенности анализа ДТП в крупных городах.
51. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Фазы ДТП. Права и обязанности служебного и судебного экспертов.
52. Состав участников экспертизы в зависимости от степени сложности ДТП.
53. Производство экспертизы. Процедура назначения эксперта-автотехника.
54. Исходные данные ДТП.
55. Этапы экспертизы. Заключение эксперта-автотехника и порядок его составления.
56. Расчет движения автомобиля. Уравнение силового баланса.
57. Тормозная диаграмма автомобиля.
58. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.
59. Классификация наездов на пешеходов. Механизмы наезда.
60. Видимость. Обзорность. Дальность видимости. Степень видимости.
61. Организация службы безопасности движения на АТП.
62. Акт служебного расследования.
63. Задержание водителя на маршруте движения в нетрезвом состоянии.
64. Организация учета и отчетности о ДТП и НПДД на АТП.
65. Анализ аварийности на АТП.
66. Кабинет безопасности движения (КБД). Организация работы.
67. Стажировка водителей.
68. Режим труда и отдыха водителей.
69. Медицинское обслуживание водителей АТП.
70. Контроль технического состояния транспортных средств на АТП.
71. Городские планировочные структуры.
72. Основные характеристики транспортной сети города.
73. Подвижность городского населения.
74. Разделительные полосы и островки.
75. Классификация улично-дорожной сети.
76. Планировочные элементы улиц.
77. Ширина проезжей части.
78. Пропускная способность дорожной полосы.
79. Пропускная способность многополосной дороги.
80. Пропускная способность улиц со светофорным движением.

81. Транспортная классификация грузов.
82. Факторы, влияющие на свойства грузов.
83. Характеристики опасности грузов
84. Определение качества груза.
85. Упаковка, назначение и классификация тары.
86. Средства пакетирования. Назначение и виды.
87. Контейнеры. Назначение и виды.
88. Правила маркировки грузов.
89. Пломбирование, индикация и контроль доступа к грузу.
90. Автоматизация идентификации грузов.

КРАТКИЙ СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982. - 288 с.
2. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги. - М.: Транспорт, 1983. - 280 с.
3. Байэтт Р. Уотс Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1983. - 252 с.
4. Бекбоев А.Р., Рысбеков А.Ш. Служба Государственной автомобильной инспекции: Учебное пособие. - Бишкек: КГУСТА, 2006. - 102 с.
5. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. - Л.: Лениздат, 1984. - 304 с.
6. Буга П.Г., Шелков Ю.Д. Организация пешеходного движения в городах. - М.: Высшая школа, 1980. - 232 с.
7. Волошин Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1987. - 240 с.
8. ГОСТ25695-83. Светофоры дорожные. Общие технические условия. - М.: Изд-во стандартов, 1983. - 61 с.
9. ГОСТ23457-86. Технические средства организации дорожного движения: Правила применения. - М.: Изд-во стандартов, 1986. - 78 с.
10. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А.А. Смехова. - М.: Транспорт, 1987. - 239 с.
11. Иларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 1989. - 416 с.
12. Иларионов В.А. Основы технической экспертизы. - М.: МАДИ, 1981. - 238 с.
13. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1989. - 255 с.
14. Картанбаев Р.С. Проектирование горных дорог с учетом требований безопасности движения. - Фрунзе, 1986. - 91 с.
16. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2001. - 247 с.
17. Козырев В.К. Грузоведение. - М.: Транспорт, 1991. - 288 с.
18. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: МАДИ, 1983. - 240 с.
19. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. - М.: Транспорт, 1990. - 255 с.
20. Кременец Ю.А., Печерский М.П. Технические средства регулирования дорожного движения. - М.: Транспорт, 1981. - 252 с.
21. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. - М.: Транспорт, 1990. - 235 с.

22. Лукинский В.В. Безопасность дорожного движения. - М., Транспорт, 1988. -247 с.
23. Меркулов Е.А., Турчихин Э.Я, Дубровин Е.Н. Проектирование дорог и сетей пассажирского транспорта в городах. - М., Транспорт, 1970. - 189 с. 40
24. Моррес Д. Анализ ДТП. - М.: Транспорт, 1972. - 403 с.
25. Овечников М.Т., Фишельсон. М.С. Городской транспорт. - М.: Высшая школа, 1976. - 352 с.
26. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузования. - М.: Академия, 2005. -208 с.
27. Пенежко Г.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте. - М.: Транспорт, 1983.-217 с.
28. Печерский М.П., Хорович Б.Г. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах. - М.: Транспорт, 1979. - 176 с.
29. Постановление Правительства КР № 135 от 12.03.2002 г. «Об утверждении правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов». - 22 с.
30. Постановление Правительства КР № 65 от 15.02.2003 г. «Об утверждении правил регистрации и учета АМТС».
31. Приказ МВД КР № 133 от 6.03.2003 г. «Правила регистрации и учета АМТС». Наставление по службе дорожного надзора.
32. Приказ МВД КР № 177 от 17.02.2004. «Правила проведения технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».
33. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. - М.: Дело и Сервис, 2002. - 544 с.
34. Самойлов Д.С., Юдин В.А., Рушевский П.В. Организация и безопасность городского движения. - М.: Высшая школа, 1981. - 256 с.
35. Сигаев А.В. Автотранспорт и планировка городов. - М.: Транспорт, 1972. -203 с.
36. Сигаев А.В. Проектирование улично-дорожной сети. - М.: Транспорт, 1978. -263 с.
37. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. - М.: Транспорт, 1977. - 303 с.
38. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1984. - 287 с.
39. Талицкий Н.Н. Безопасность движения на автомобильном транспорте. - М.: Транспорт, 1988. - 157 с.
40. Телегин А.И., Балберов Ю.А., Денисов Н.И., Брянцев В.Н. Транспортная тара: Справочник. - М.: Транспорт, 1986. - 270 с.
41. Правила дорожного движения Кыргызской Республики.
42. Фишельсон М.С. Транспортная планировка городов. - М.: Высшая школа, 1985. - 239 с.

ДЛЯ ПРОФИЛИ «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО НА ТРАНСПОРТЕ»

Перечень учебных дисциплин, входящих в государственный экзамен

№ разделов	Наименование дисциплин.
1	Таможенное право
2	Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств
3	Таможенные платежи
4	Таможенное оформление товаров и транспортных средств
5	Таможенные процедуры
6	Основы применения технических средств таможенного контроля
7	Общая и таможенная статистика
8	ТН ВЭД
9	Лицензирование и сертификация на транспорте

ГЛОССАРИЙ

1. **Таможенное дело** — совокупность методов, средств и процедур, обеспечивающих реализацию таможенной политики государства.
2. **Таможенная политика** — система мер государства, направленных на регулирование внешней торговли и защиту внутреннего рынка.
3. **Таможенное законодательство** — совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в сфере таможенного дела.
4. **Таможенный кодекс ЕАЭС** — основной нормативный акт, регулирующий таможенные отношения в Евразийском экономическом союзе.
5. **Таможенные органы** — органы исполнительной власти, осуществляющие контроль и регулирование внешнеэкономической деятельности.
6. **Таможенная территория** — территория, в пределах которой действует таможенное законодательство государства или союза.
7. **Таможенный контроль** — совокупность мер, обеспечивающих соблюдение таможенного законодательства.
8. **Таможенное оформление** — действия таможенных органов, направленные на помещение товаров под определённую таможенную процедуру.
9. **Таможенные операции** — действия лиц и таможенных органов при перемещении товаров через таможенную границу.
10. **Таможенные процедуры** — юридически установленные режимы, определяющие статус товаров при их перемещении через границу.
11. **Таможенный союз (ТС)** — форма экономической интеграции государств с единой таможенной территорией и тарифом.
12. **Евразийский экономический союз (ЕАЭС)** — международная организация, обеспечивающая интеграцию и развитие экономических связей между странами-участницами.
13. **Единый таможенный тариф (ЕТТ)** — систематизированный перечень ставок ввозных таможенных пошлин.
14. **Таможенная пошлина** — обязательный платёж, взимаемый при ввозе или вывозе товаров.
15. **Таможенные платежи** — совокупность обязательных сборов, пошлин и налогов, взимаемых при перемещении товаров через границу.
16. **Акцизы** — косвенные налоги на отдельные виды товаров (топливо, алкоголь, табак и др.).
17. **Импорт** — ввоз товаров на таможенную территорию.
18. **Экспорт** — вывоз товаров с таможенной территории.

19. **Таможенная стоимость** — стоимость товаров, используемая для исчисления таможенных платежей.
20. **Метод по цене сделки** — основной способ определения таможенной стоимости по фактической цене покупки.
21. **Декларант** — лицо, заявляющее товары и транспортные средства к таможенному оформлению.
22. **Таможенная декларация** — документ, содержащий сведения о товарах и заявляемой таможенной процедуре.
23. **Таможенный сбор** — обязательный платёж за совершение таможенных операций.
24. **Таможенный контроль после выпуска** — контроль за товарами после их выпуска для внутреннего потребления.
25. **Посттаможенный контроль** — форма последующего контроля правильности оформления и уплаты платежей.
26. **Таможенная статистика** — система сбора и анализа данных о внешней торговле.
27. **Инкотермс 2020** — международные правила толкования торговых терминов.
28. **Таможенные правонарушения** — противоправные деяния, нарушающие нормы таможенного законодательства.
29. **Контрабанда** — незаконное перемещение товаров через таможенную границу.
30. **Административное правонарушение** — противоправное деяние, за которое установлена административная ответственность.
31. **Таможенное преступление** — тяжкое нарушение, связанное с умышленным обходом таможенных правил.
32. **Идентификация товаров** — установление соответствия товаров заявленным характеристикам.
33. **Таможенная экспертиза** — исследование товаров для установления их свойств и классификации.
34. **Тарифное регулирование** — регулирование внешней торговли с помощью пошлин.
35. **Нетарифное регулирование** — регулирование с помощью квот, лицензий, запретов и иных мер.
36. **Тарифные преференции** — снижение ставок пошлин для отдельных стран или групп товаров.
37. **Страна происхождения товара** — страна, где товар был полностью произведён или подвергнут достаточной обработке.
38. **Сертификат происхождения** — документ, подтверждающий страну происхождения товара.
39. **Лицензия** — официальное разрешение на осуществление внешнеэкономической деятельности.
40. **Лицензирование** — процедура выдачи разрешений на определённые виды деятельности.
41. **Генеральная лицензия** — разрешение на многократное осуществление внешнеторговых операций.
42. **Разовая лицензия** — разрешение на одноразовую внешнеторговую операцию.
43. **Исключительная лицензия** — право на экспорт или импорт определённых товаров только одним субъектом.
44. **Сертификация** — процедура подтверждения соответствия товаров установленным требованиям.
45. **Сертификат соответствия** — документ, подтверждающий соответствие товара стандартам.
46. **ТР ЕАЭС** — технический регламент Евразийского экономического союза.

47. **Техническое регулирование** — установление обязательных требований к продукции и процессам.
48. **Стандартизация** — разработка и применение технических норм и стандартов.
49. **Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД)** — деятельность по обмену товарами и услугами с иностранными государствами.
50. **Таможенная граница** — предел таможенной территории государства или союза.
51. **Место прибытия** — пункт, где товары впервые предъявляются таможенным органам.
52. **Место убытия** — пункт, где товары покидают таможенную территорию.
53. **Место доставки** — пункт, где товары завершают процедуру транзита.
54. **Таможенный транзит** — процедура перемещения товаров под контролем таможенных органов без уплаты пошлин.
55. **Таможенное сопровождение** — мера обеспечения доставки товаров в место назначения.
56. **Обеспечение уплаты платежей** — гарантирование исполнения обязательств перед таможенной.
57. **Залог товаров** — способ обеспечения уплаты таможенных платежей.
58. **Поручительство** — способ обеспечения обязательств по уплате платежей.
59. **Таможенный представитель** — посредник, уполномоченный декларантом для взаимодействия с таможенной.
60. **Склад временного хранения (СВХ)** — место, где товары временно хранятся до их оформления.
61. **Срок временного хранения** — период нахождения товаров на СВХ (до 4 месяцев).
62. **Таможенная процедура импорта** — выпуск товаров для внутреннего потребления.
63. **Таможенная процедура экспорта** — вывоз товаров за пределы таможенной территории.
64. **Таможенная процедура временного ввоза** — временное использование товаров без уплаты всех пошлин.
65. **Таможенная процедура переработки** — использование товаров для переработки внутри или вне территории.
66. **Особая экономическая зона (ОЭЗ)** — часть территории с особыми условиями налогообложения и таможенного режима.
67. **Таможенный склад** — место хранения товаров под таможенным контролем без уплаты пошлин.
68. **Условно выпущенные товары** — товары, освобождённые от пошлин при соблюдении определённых условий.
69. **Таможенная декларация на товары (ДТ)** — основной документ, подаваемый в электронном или бумажном виде.
70. **Регистрация декларации** — официальное принятие декларации таможенным органом.
71. **Отказ в регистрации декларации** — мера при несоответствии данных установленным требованиям.
72. **Отзыв декларации** — аннулирование декларации по инициативе декларанта до выпуска товаров.
73. **Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД)** — система классификации товаров по кодам.
74. **Код ТН ВЭД** — цифровое обозначение товара по гармонизированной системе.
75. **Гармонизированная система (ГС)** — международная классификационная система товаров.

76. **Международная конвенция о ГС** — правовая основа построения ТН ВЭД.
77. **Основные правила интерпретации ТН ВЭД** — правила определения кода товара.
78. **Таможенная идентификация транспортных средств** — установление их соответствия заявленным характеристикам.
79. **Инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК)** — техническое средство для неразрушающего досмотра грузов.
80. **Технические средства таможенного контроля (ТСТК)** — оборудование, применяемое при контроле товаров и ТС.
81. **Рентгенотелевизионная установка** — устройство для проверки содержимого транспортных средств.
82. **Детектор взрывчатых веществ** — прибор для обнаружения следов ВВ в грузах и багаже.
83. **Радиационный контроль** — контроль радиоактивных материалов в пунктах пропуска.
84. **Средства поиска наркотических веществ** — технические и кинологические средства идентификации.
85. **Фитосанитарный контроль** — контроль за растительной продукцией.
86. **Ветеринарный контроль** — контроль за животноводческой продукцией.
87. **Таможенный досмотр** — проверка товаров и транспортных средств.
88. **Личный досмотр** — исключительная форма контроля физического лица.
89. **Международная почтовая отправка (МПО)** — пересылка товаров по почте между странами.
90. **Таможенная проверка** — форма посттаможенного контроля, направленная на проверку достоверности данных.
91. **Предварительное решение по ТН ВЭД** — официальное решение о классификации товара до его ввоза.
92. **Экспертиза товаров** — исследование их качества, состава и происхождения.
93. **Таможенные льготы** — освобождение от уплаты пошлин или снижение ставок.
94. **Обеспечение соблюдения запретов и ограничений** — контроль за ввозом товаров, ограниченных в обороте.
95. **Государственное регулирование ВЭД** — система мер по управлению внешнеторговыми процессами.
96. **Организация международной торговли** — совокупность правил, обеспечивающих свободное и безопасное движение товаров.
97. **Таможенно-тарифное регулирование** — совокупность методов регулирования ВЭД с помощью тарифных мер.
98. **Права и обязанности таможенных органов** — полномочия, определённые Таможенным кодексом.
99. **Ответственность за нарушение таможенных правил** — юридические последствия несоблюдения законодательства.
100. **Таможенное право** — отрасль права, регулирующая отношения в сфере перемещения товаров и транспортных средств через границу.

РАЗДЕЛ 1. ТАМОЖЕННОЕ ПРАВО

1. Понятие, содержание и структура таможенного дела. Таможенная политика и таможенное законодательство КР и ТС.
2. Функции таможенных органов, их задачи, права и обязанности
3. Единый таможенный тариф Таможенного союза: структура, функции. Принципы построения
4. Организация таможенного дела в Кыргызской Республике
5. Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Таможенные операции, совершаемые в местах прибытия
6. Виды административных наказаний, применяемых за административные правонарушения в области таможенного дела (нарушения таможенных правил)
7. Становление и развитие таможенного дела в Кыргызской Республике
8. Порядок обжалования постановлений таможенных органов по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела (нарушениях таможенных правил)
9. Идентификация товаров и транспортных средств: понятие и способы.
10. Организационно-правовой механизм обеспечения международной торговли.
11. Таможенные правонарушения: понятие, виды, сравнительная характеристика, субъекты ответственности.
12. Инкотермс 2020: общие положения и особенности
13. Меры обеспечения таможенного транзита. Таможенное сопровождение как одна из мер обеспечения соблюдения таможенного транзита. Место доставки товаров. Срок таможенного транзита и завершение этой процедуры.
14. Лица, осуществляющие деятельность в сфере околотаможенных услуг.
15. Тарифное и нетарифное регулирование ВЭД
16. Правовые основы организации таможенного дела Кыргызской Республики
17. Специфика таможенного контроля лицензируемых товаров.
18. Основные направления деятельности по борьбе с таможенными правонарушениями.
19. Правила лицензирования в сфере внешней торговли товарами для резидентов КР. Виды лицензий: генеральная, разовая, исключительная
20. Соглашение о едином таможенно-тарифном регулировании на территории ЕАЭС.
21. Порядок подтверждения страны происхождения товаров. Документы, подтверждающие страну происхождения товаров
22. Основы государственного регулирования внешнеторговой деятельности в КР.
23. Определение страны происхождения товаров, перемещаемых через таможенную границу.
24. Понятие, виды и субъекты контрабанды и иных преступлений в сфере таможенного дела
25. Источники таможенного права (понятие и виды). Субъекты таможенного права (понятие, классификация и общая характеристика).
26. Принципы таможенного права.
27. ГТС
28. Задачи, функции (обязанности) и права таможенных органов.
29. Понятие, признаки и виды административных правонарушений в сфере таможенного дела.

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Формы, принципы и порядок проведения таможенного контроля.
2. Основные функции и задачи таможенных органов при осуществлении таможенного контроля
3. Организация таможенного оформления и таможенного контроля товаров перемещаемых железнодорожным транспортом.
4. Таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых в неторговом обороте.
5. Посттаможенный контроль.
6. Таможенный контроль и таможенное оформление товаров, перевозимых воздушным транспортом.
7. Порядок ввоза лекарственных средств и фармацевтических субстанций.
8. Классификация технических средств таможенного контроля и их основные тактико-технические характеристики
9. Таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых физическими лицами.
10. Порядок перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза на автомобильном транспорте.
11. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.
12. Порядок проведения личного досмотра.
13. Экспертиза и исследования при осуществлении таможенного контроля
14. Порядок перемещения автотранспортных средств физическими лицами через таможенную границу КР.
15. Принципы применения технических средств таможенного контроля.
16. Порядок ввоза/вывоза товаров, подлежащих фитосанитарному контролю
17. Порядок ввоза/вывоза товаров, подлежащих ветеринарному контролю
18. Таможенный контроль и таможенное оформление товаров, перевозимых автомобильным транспортом (досмотр автотранспортных средств)
19. Таможенный контроль после выпуска товаров: правовая регламентация, основания, сроки. Порядок проведения таможенных проверок.
20. Особенности организации таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу автомобильным транспортом.

РАЗДЕЛ 3. ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ

1. Порядок и сроки исчисления таможенных платежей в КР
2. Методы определения таможенной стоимости
3. Порядок и сроки уплаты таможенных пошлин и налогов
4. Применение таможенных платежей к товарам, перемещаемым через границу КР физическими лицами.
5. Предоставление тарифных преференций (снижение ставки пошлины)
6. Таможенные платежи и их виды
7. Метод определения таможенной стоимости по цене сделки с ввозимыми товарами (метод 1)
8. Обеспечение уплаты таможенных платежей. Взыскание таможенных платежей.
9. ЕТН ВЭД ЕАЭС: основные правила интерпретации и принципы построения классификационной системы

10. Система определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза.
11. Соблюдение запретов и ограничений при перемещении товаров.
12. Порядок контроля таможенной стоимости. Порядок корректировки таможенной стоимости товаров
13. Международная Конвенция о Гармонизированной системе классификации и кодирования товаров - основа построения ЕТН ВЭД.
14. Акцизы, взимаемые с ввозимых товаров: характеристика элементов, объекты обложения, основа начисления, ставки, порядок исчисления, порядок и сроки уплаты, льготы и основания их предоставления.
15. Роль и место таможенной статистики
16. Предмет и методы таможенной статистики
17. Права и обязанности декларанта при определении и заявлении таможенной стоимости товаров.
18. Таможенно-тарифное регулирование и взимание таможенных платежей
19. Виды таможенных пошлин и их классификация
20. Тарифные преференции. Единая система тарифных преференций ЕАЭС.
21. Порядок исчисления и уплаты ввозной таможенной пошлины и налогов при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.
22. Обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов: случаи, способы обеспечения, определение суммы обеспечения, возврат обеспечения.

РАЗДЕЛ 4. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Меры обеспечения таможенного транзита. Таможенное сопровождение как одна из мер обеспечения соблюдения таможенного транзита. Место доставки товаров. Срок таможенного транзита и завершение этой процедуры
2. Порядок международной перевозки грузов с применением книжки МДП
3. Действие Соглашения о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран на территории Таможенного союза - его содержание и практическое применение.
4. Условно выпущенные товары
5. Правовые основы при декларировании товаров и транспортных средств
6. Порядок перемещения товаров и транспортных средств на территорию (с территории) особых экономических зон Кыргызской Республики
7. Документы и сведения, необходимые для таможенного оформления
8. Склады временного хранения (СВХ): типы складов, требования к обустройству, оборудованию и месту расположения. Сроки нахождения товаров на СВХ и операции с товарами, находящимися на временном хранении.
9. Основные сведения, содержащиеся в декларации на товары. Порядок подачи и регистрации декларации на товары, основания для отказа в регистрации декларации на товары. Отзыв декларации на товары
10. Порядок таможенного оформления товаров и транспортных средств
11. Временное периодическое таможенное декларирование вывозимых товаров Таможенного союза.
12. Ограничение осуществления внешнеторговой деятельности путем предоставления исключительного права на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров.
13. Прибытие и убытие товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

14. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, подлежащих подтверждению соответствия при ввозе на территорию КР.

15. Основные подходы к определению таможенной стоимости товаров при их помещении под определенную таможенную процедуру, изменение и завершение действия таможенной процедуры.

16. Перемещение товаров отдельными категориями иностранных лиц

17. Применения технических средств таможенного контроля для обнаружения и идентификация наркотических средств и психотропных веществ

18. Временное хранение товаров

19. Таможенные процедуры: общая характеристика, виды и назначение. Таможенный контроль за соблюдением условий таможенных процедур

20. Таможенная процедуры переработки товаров: содержание и условия помещения товаров под эти процедуры.

21. Таможенная процедура экспорта: содержание, условия помещения и особенности таможенного контроля товаров, помещаемых под нее.

22. Таможенная процедура временного ввоза (допуска): содержание и условия помещения товаров под эту процедуру.

РАЗДЕЛ 5. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

1. Порядок совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру: виды процедур, характеристика условий применения таможенных процедур.

2. Порядок проведения таможенными органами КР государственного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки.

3. Порядок совершения таможенных операций, предшествующих подаче таможенной декларации.

4. Виды таможенных процедур. Порядок применения и ответственность за несоблюдение условий и требований применения таможенных процедур.

РАЗДЕЛ 6. ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1. Технические средства таможенного контроля (ТСТК): правовая основа применения, классификация, объекты контроля, оперативные задачи применения в таможенных органах, порядок эксплуатации.

2. Технические средства таможенного контроля: правовая основа применения, классификация.

3. Технические средства таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов. Организация радиационного контроля в пунктах пропуска и СВХ.

4. Технические средства поиска и идентификации наркотических средств и взрывчатых веществ.

5. Инспекционно-досмотровые комплексы: классификация, физические основы функционирования, особенности оперативного применения, требования к обеспечению безопасного применения.

РАЗДЕЛ 7. ОБЩАЯ И ТАМОЖЕННАЯ СТАТИСТИКА

1. Цель и задачи таможенной статистики внешней торговли и статистики взаимной торговли государств - членов ЕАЭС в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС.

2. Основы методологии таможенной статистики внешней торговли и статистики взаимной торговли государств - членов ЕАЭС.

РАЗДЕЛ 8. ТН ВЭД

1. Классификация, идентификация и экспертиза продовольственных товаров и непродовольственных товаров в таможенных целях (на примере групп товаров).

2. Гармонизированная система описания и кодирования товаров (ГС). Конвенция о ГС. ТН ВЭД ЕАЭС, сфера применения, построение, структура кода.

3. Полимеры, пластмассы и изделия из них. Характеристика ассортимента, идентификация, экспертиза. Классификация по ТН ВЭД.

4. Кожи и товары на ее основе. Характеристика ассортимента, идентификация, экспертиза. Классификация по ТН ВЭД.

5. Грузовые автотранспортные средства. Характеристика ассортимента, идентификация, экспертиза. Классификация грузовых автотранспортных средств и их частей по ТН ВЭД.

6. Пассажирские автотранспортные средства. Характеристика ассортимента, идентификация, экспертиза. Классификация пассажирских автотранспортных средств по ТН ВЭД, в том числе в поставляемых в разобранном, некомплектном виде

7. Понятие таможенной экспертизы, экспертизы товаров в таможенных целях и ее роль в принятии решений по классификации товаров по ТН ВЭД.

8. Основные правила интерпретации ТН ВЭД ЕАЭС, содержание, порядок применения.

Классификация продовольственных товаров по ТН ВЭД ЕАЭС.

9. Порядок принятия предварительных решений о классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС.

10. Таможенный контроль правильности определения кода товаров соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

РАЗДЕЛ 9. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

1. Лицензирование автотранспортной деятельности.

2. Понятие сертификации. Основные цели и принципы. Правовые основы и нормативно-правовая база сертификации.

3. Методы государственного регулирования автотранспортной деятельности.

4. Сертификат соответствия Евразийского экономического союза (ТР ЕАЭС)

5. Техническое регулирование товаров и сырья. Технические регламенты, стандартизация и подтверждение соответствия.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ ЭКЗАМЕНУ

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Дроздова С.А. Таможенное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Дроздова С.А.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Интермедия, 2015.— 276 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/27991>.— ЭБС «IPRbooks».
2. Таможенное право [Электронный ресурс]: учебник/ С.Ю. Кашкин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Троицкий мост, 2015.— 544 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/40900>.— ЭБС «IPRbooks».
3. Кулешов А.В., Черных В.А., Шишкина О.В.. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учеб. пособие М: Изд-во РТА, 2013, 420 с.
4. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля [Электронный ресурс]: учеб. пособие / П.Н.Афонин, А.Н.Сигаев – СПб.: Троицкий мост, 2013. Режим доступа: <http://library.customs-academy.ru/>.
5. Таможенный контроль за товарами и транспортными средствами [Электронный ресурс]/ – Электрон. текстовые данные. – Саратов: Вузовское образование, 2013. – 3832 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/14511> ЭБС «IPRbooks».
6. Контроль таможенной стоимости: учебное пособие / В.В.Кащеев, К.А.Летюшова, И.А.Смирнова. – СПб.: Троицкий мост, 2013. (ЭБС Троицкий мост – www.trmost.com).
7. С.А. Денисов. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности: Учебное пособие для вузов. – СПб.: Троицкий мост, 2013. (ЭБС Троицкий мост – www.trmost.ru).
8. Скудалова Т.В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами: Учебное пособие/ Т.В. Скудалова, И.М. Моисеева. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2013. 120 с.
9. Сокольников О.Б. Таможенные платежи в таможенных процедурах / учебное пособие. – М.: Изд-во РТА, 2014. – 105 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Богданчук В.П. Таможенное право [Электронный ресурс]: ответы на экзаменационные вопросы/ Богданчук В.П.— Электрон. текстовые данные.— Минск: ТетраСистемс, Тетралит, 2014.— 160 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28238>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Костин А.А., Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. Учебное пособие. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2014. – 344 с.
3. Таможенный контроль после выпуска товаров : Учебное пособие / С.А. Агамагомедова, О.В. Шишкина. – СПб.: Троицкий мост, 2014. – 224 с.; ил. (ЭБС Троицкий мост – www.trmost.ru).
4. Идентификация и фальсификация непродовольственных товаров: Учебное пособие / под общ. ред. И.Ш. Дзахмишевой. 2-е изд., доп. и перераб. - М.: « Дашков и К», 2010. - 357 с. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: (ЭБС Книгафонд: <http://www.knigafund.ru>)
5. Пояснения к Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС). – М.: ФТС России, Т.1-6, 2011.
6. Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: учеб. пособие / О.Г. Старикова. - Ростов н/Д: Российская таможенная академия, Ростовский филиал, 2010.
7. Афонин П.Н. Работа на досмотровых рентгеновских аппаратах. Учебник. – СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2009. – 236с.

Нормативные материалы:

1. Таможенный кодекс ЕАЭС.
2. Закон КР «О таможенном регулировании».

Ресурсы сети интернет:

1. Научная электронная библиотека <https://elibrary.ru>
2. Электронно-библиотечная система - <http://www.iprbookshop.ru/>
3. Система AVN КГУСТА - <https://www.ep.ksucta.kg>

ПРОГРАММА

итогового междисциплинарного экзамена для студентов бакалавров по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профили «Транспортная логистика», «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Таможенное дело на транспорте»

Составители:

Алтыбаев Аманбек Шаршенбекович
Арыкбаев Канатбек Байышбекович
Эсеналиев Турдакун Базаркулович

Редактор А.Б. Аманкулова

Подписано к печати _____
Формат 60x84 1/16. Объем 4,5 п. л.
Печать офсетная. Бумага офсетная.
Тираж 100. Заказ 212