**ОТЧЕТ**

 Международная Ассоциация Автомобильного и дорожного Образования (МААДО) создана в 1992 г. В настоящее время в МААДО числятся более 200 вузов стран Дальнего и Ближнего зарубежья.

Основной вид деятельности: сохранение единого автомобильного-дорожного образовательного пространство в рамках СНГ, участие в разработке единых образовательных стандартов. Организация международных конференции по подготовке специалистов и научных проблем транспорта. Оценка качества учебников и учебных пособий, совершенствование автомобильно-дорожного образования, обмен опытом подготовки специалистов с высшим образованием.

 МААДО не реже в 3 года проводит съезд, в 2012 г. на базе КГТУ проводилось расширенное заседание МААДО с участием представителей Учебно-методического объединения РФ в области транспортно-дорожного комплекса.

С 17 по 19 сентября 2019 г. на базе КГТУ им. И. Раззакова состоялся Х съезд (МААДО), в котором приняли участие более 50 представителей технических вузов автомобильного и дорожного профилей РФ, РК, РУз, РТ и КР. На данном съезде декан ФТМ профессор Маткеримов Т.Ы., который является представителем Кыргызского отделения МААДО был избран вице-президентом МААДО.

 **Ректор КГТУ им. И. Раззакова профессор Джаманбаев М.Дж**. в своем приветственном слове отметил большую роль МААДО для университета при подготовке кадров для автомобильной отрасли. Акцентировал внимание на значимость съезда, так как съезд проходит в 65-летний юбилей ФПИ-КГТУ, выразил надежду, что на следующем юбилее так же пройдет очередное заседание МААДО. Пожелал плодотворной работы съезда.

 **Президент МААДО профессор Сильянов В.В.** Поблагодарил ректора КГТУ за то, что предоставил возможность обсудить вопросы и проблемы МААДО на базе КГТУ, Кыргызское отделение МААДО за активную работу и продвижение автомобильного образования и гостей-участников МААДО за то, что прибыли и участвуют на данном съезде МААДО. Отметил, что происходящие реорганизации и объединение, разъединение ВУЗов, изменениями номенклатур специальностей сказывается на деятельности МААДО. Одна из главных работ «грифование» и подготовка качественных учебников.

**Солнцев А.А., профессор, декан Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ), д-р техн. наук, заместитель председателя Федерального УМО.** - МААДО тесно сотрудничает с федеральным УМО. Практикуем программу двойного диплома, на пример студенты КГТУ по направлению ЭТТМ КГТУ обучаются в МАДИ и вузах РФ. С Ташкентским университетом (ТАДИ) начали практиковать данную программу.

**Руководитель Секретариата Межправительственного совета дорожников (МСД) Каримов Б.Б.** В своем докладе подробно ознакомил с деятельностью МСД, с проблемами, планами на перспективу и проводимыми мероприятиями.

**Маткеримов Т.Ы.** В своем докладе озвучил с работой проводимыми Кыргызским отделением МААДО и КГТУ в обучении студентов по автомобильным направлениям. Были отмечены достигнутые зарубежные связи ФТМ КГТУ.

**Вице-президент МААДО, заведующий кафедрой Ташкентского института по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог Мухитдинов А.А.** Отметил заслуги выпускников МАДИ, которые внесли в большой вклад в образования Ташкентского университетом (ТАДИ) и организацию учебного процесса и науки в Ташкенте.

**Ректор СибАДИ проф. Жигадло А.П.** Выразил благодарность МААДО за то, что имеет возможность работать в качестве вице-президента МААДО и решительность развивать и усилить работу в качестве представителя МААДО. Выразил готовность предоставить участникам МААДО площадку научного журнала СибАДИ для обсуждения научных проблем по профилям МААДО.

**Председатель Казахского отделения МААДО Вице-президент МААДО Проф. Муртазин Б.С.** – главной целью создание МААДО сохранение единого автомобильного-дорожного образовательного пространство в рамках СНГ, эти старания были не безрезультатными.

**Зав.каф. Иркутского НИТУ профессор Федотов А.И.** в своем докладе на тему «Проблемы повышения качества инженерной подготовки кадров для автомобильно-дорожного комплекса». Рассказал историю становлению автомобильного образования и отрасли в СССР – РФ. Далее остановился на проблеме в подготовке кадров автомобильных профилей, а именно несоответствии уровня бакалавр для этих кадров для них должно быть предусмотрено как минимум дипломированный специалист. Для некоторых специальностей есть приоритет для них оставили уровень дипломированного специалиста.