

Международная научная стажировка проходила в период с 15 апреля по 14 мая 2025 года в городе Алматы (Республика Казахстан) на базе Международного транспортно-гуманитарного университета. В стажировке приняла участие PhD-докторант 3 курса, старший преподаватель кафедры «Теоретические и общие основы электротехники (ТиОЭ)» Самсалиева Роза Жумашевна. Базой прохождения стажировки являлась кафедра «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте». Руководителем научной стажировки выступила Оралбекова Аяулым Оралбековна — заведующая кафедрой «Автоматизация и электроэнергетика на транспорте», под научным и методическим руководством которой осуществлялось выполнение всех этапов стажировки. В соответствии с индивидуальным планом научной стажировки на начальном этапе было проведено ознакомление с научной, учебно-методической и лабораторной базой кафедры, направлениями научных исследований профессорско-преподавательского состава, а также с применяемым программным и аппаратным обеспечением в области электроэнергетики и автоматизации транспортных систем. На следующем этапе стажировки осуществлялось решение практических и обучающих задач, связанных с анализом режимов работы электроэнергетических систем, изучением переходных процессов, возникающих при аварийных и коммутационных режимах, а также методов их расчёта и анализа. Значительное внимание было уделено вопросам автоматизации управления электрооборудования. В рамках стажировки был выполнен сбор зарубежных научных и учебных материалов, публикаций и нормативных документов по тактике моделирования переходных процессов в электроэнергетических системах. Проведён анализ собранных материалов, их систематизация и адаптация к условиям отечественных электроэнергетических сетей, а также работа с технической и проектной документацией.



Заключительным этапом стажировки стало моделирование переходных процессов в электроэнергетических системах с использованием современных программных средств. Были изучены и апробированы способы минимизации негативных последствий переходных процессов, направленные на повышение надёжности и устойчивости работы электроэнергетических систем. Полученные результаты планируется использовать в дальнейшей научно-исследовательской работе, подготовке диссертационного исследования, а также в учебном процессе при преподавании профильных дисциплин.



