

Партнерство с компанией «АВТОМАШ-РАДИАТОР»



В августе 1947 года на базе спичечной фабрики и строящегося литейно-механического завода был организован завод «Фрунземаш». Завод специализировался на выпуске различных металлических емкостей, водопроводных колонок, троллейбусных опор, лесопильных рам.

В 1957 году завод был переориентирован на выпуск мужских дорожных велосипедов и чугунного литья.

С 1959 года началось освоение радиаторов охлаждения двигателей для грузовых автомобилей: ГАЗ-53, МАЗ-205, ЗИЛ-130, а позднее для комплектации автомашин заводов - Ульяновского, Минского, Кременчугского, Мосавто, ЗИЛа и др.

В 1963-1964 года завод освоил производство поливомоечных и автозаправочных машин. Увеличился выпуск автомобильных радиаторов, которые экспортировались в 36 стран мира: Вьетнам, Монголию, Китай и др.

В августе 1967 года коллектив завода изготовил первую партию боковых прицепов к мотоциклу «Иж-Юпитер» с одновременным снятием с производства велосипедов.

1970-1980 годы - завод в основном специализировался на производстве автомобильных радиаторов, боковых прицепов к мотоциклам, узлов и деталей для автосамосвалов. Сняты с производства поливомоечные и автозаправочные машины.

В период с 1979 по 1985 годы прекращено производство боковых прицепов к мотоциклам в связи с падением спроса торговых организаций.

Проведено техническое перевооружение корпуса № 4 (бывшее производство прицепов к мотоциклам) для выпуска автомобильных радиаторов. Со строительством нового корпуса осваивается производство тяжелых тракторных прицепов. Начат выпуск грузовых прицепов к легковым автомобилям.

В 1993 году завод «Кыргызавтомаш» стал акционерным обществом. Осваиваются так же новые рынки сбыта. Начинается поставка радиаторов на «УЗДЭУ авто», «УАЗ» и другие заводы.

11 октября 2000 года создано дочернее общество АО «Кыргызавтомаш» - ОсОО «Автомаш-Радиатор». Общество является одним из наиболее крупных предприятий в СНГ и единственным в Центральной Азии в области проектирования и производства автомобильных радиаторов охлаждения двигателей, охлаждения масла и отопителей к грузовым и легковым автомобилям.

97% продукции предприятия поставляется на экспорт. Предприятие комплектует крупные заводы России, Белоруссии, Узбекистана, Украины такие как: ОАО «УАЗ», АМО «ЗИЛ», ОАО «КАМАЗ», АО «ГАЗ», ОАО «Павловский автобус», ПО «МАЗ», АО «УзДЭУавто» и другие.

За период с 2001 по 2005 годы отмечается дальнейший рост объемов производства и расширение номенклатуры выпускаемых изделий - до 67 наименований. Большая работа коллективом завода была выполнена по расширению сотрудничества с АО «УзДЭУавто» по освоению и производству радиаторов для автомобилей «Дамас», «Тико», «Нексия», «Матиз» а также других заводов СНГ.

2004 -2005 году было освоено производство тракторных радиаторов и их поставки в Польшу с использованием приобретенного оборудования фирмы «ДЕЛЬФАЙ».

В 2007 году с апреля месяца ОсОО «Автомаш-Радиатор» входит в состав объединенных заводов России и Кыргызстана «Композит групп», которое является одним из наиболее крупных предприятий СНГ, обладающий 48 летним опытом работы в области производства радиаторов охлаждения автомобилей и отопителей к автомобилям и тракторам.





Создаются благоприятные условия для дальнейшего повышения надежности, долговечности и конкурентоспособности выпускаемой продукции. Особое внимание уделяется качеству изготавливаемых автомобильных радиаторов. Предприятие обладает современной испытательной базой. Проверке и сертификации подвергается вся выпускаемая продукция, которая подтверждена сертификатами соответствия и положительными отзывами потребителей. Каждая рекламация, направленная в адрес завода о браке, рассматривается в ОТК и принимаются соответствующие меры. ОсОО «Автомаш-Радиатор» обладает современной испытательной лабораторией, инструментальным и экспериментальным производством. Современное радиаторное производство специализировано на выпуске более 100 наименований радиаторов. Постоянно совершенствуя конструкцию и технологию изготовления автомобильных радиаторов с использованием новейших материалов, в последние годы специалисты предприятия создали новые прогрессивные конструкции радиаторов, которые изготавливаются на базе оригинальных инженерных решений, защищенных патентами Российской Федерации и патентами Кыргызской Республики. Вопросам обеспечения качества выпускаемой продукции уделялось большое внимание с начала существования предприятия. Качество выпускаемой продукции подтверждено наличием 9 медалей, 3 дипломов и грамот, которыми награждено предприятие. Завод принимал участие в таких выставках-ярмарках как «Транспорт и связь» в г. Новокузнецке в 1997 году, «Бишкек- 98», «Бишкек-99», «Кыргызстан-Инфраструктура-99», «ЭКСПО-2000», в г. Ганновер, «Кыргызстан-2000» и в выставке, посвященной 10-летию образования Содружества Независимых Государств в г. Москве в 2001 году, в международной выставке в Германии в 2002 году.

В 2008 году освоено новое производство по сборке тракторов «Беларус» с поставкой необходимых комплектующих с Минского завода. К концу 2009 года доведено до 2000 штук для нужд сельских производителей. Договоры на поставку тракторов заключены с Узбекистаном, Таджикистаном и Казахстаном, кроме того, предприятием запланировано выпуск малой техники к тракторам: плуги, лемеха, бороны, сеялки и др. С 2009 год начато производство комбайнов и пресс-подборщиков, а также навесной техники к тракторам.



Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова совместно с ОсОО «Автомаш-Радиатор» организует проведения учебной, производственной и предквалификационной практик в структурных подразделениях ОсОО «Автомаш-Радиатор» по следующим направлениям:

650300 «Машиностроение» и 650100 «Материаловедение и технологии материалов». Кафедра «Технология машиностроения» КГТУ им. И.



Раззакова формирует задания студентам для выполнения курсовых проектов, выпускных работ и дипломных проектов по тематике ОсОО «Автомаш-Радиатор». ОсОО «Автомаш-Радиатор» оказывает техническую поддержку в получении рабочих специальностей (токаря, фрезеровщика, сварщика) студентами КГТУ им. И. Раззакова. ОсОО «Автомаш-Радиатор» осуществляет трудоустройство выпускников кафедры Технологии машиностроения КГТУ им. И. Раззакова в своих структурных подразделениях. Наглядным примером можно отнести выпускника кафедры Технологии машиностроения Муралиева Амангельды Мурсадыковича:

- 1970-1976 годы – учеба во Фрунзенском политехническом институте по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»;
- 1976-1978 годы - инструктор Фрунзенского горкома КП Киргизской ССР;
- 1978-1980 годы - главный инженер завода «Тяжэлектромаш»;
- 1980-1982 годы - директор завода «Тяжэлектромаш»;
- 1982-1988 годы - генеральный директор ПО «Кыргызавтомаш».

Выпускники кафедры в ОсОО «Автомаш-Радиатор»:



Баранов Дмитрий Павлович
окончил в 2010 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает инженер-технологом
в инструментальном цехе №4



Бондарев Евгений Александрович
окончил 2013 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает оператором токарных станков
автоматов с ЧПУ цех №5



Семенов Вячеслав Валерьевич
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением», работает
начальником технологического бюро
инструментального цеха №4



Шелепин Кирил Александрович
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



Воробьев Дмитрий Александрович
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает заместителем директора по
производству радиаторов



Хилинский Дмитрий Владимирович
окончил 2015 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает мастером на участке
изготовления теплообменников



Асаналы уулу Бекназар
окончил магистратуру 2017 по
специальности
«Технология машиностроения»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



Озерной Леонид Валерьевич
окончил в 2014 по специальности
«Экономика в машиностроении»,
работает инженером по нормированию
труда



Шевченко Александр Александрович
окончил 2010 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает старшим мастер участка
приспособлений



Секретов Максим Васильевич
окончил 2014 по специальности
«Машины и технология обработки
металлов давлением»,
работает инженером-конструктором в
ИТЦ



Маленков Сергей
окончил в 2013 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает оператором на станках с ЧПУ



Еременко Ирина Анатольевна
окончила в 1983 по специальности
«Технология машиностроения»,
работает заведующим
инструментального склада



Владимир Евгеньевич Конин,
второй заместитель генерального директора
ОсОО “Автомаш-Радиатор”:

От имени руководства завода “Автомаш-Радиатор” поздравляю кафедру машиностроения КГТУ с 60-летием и выражаю благодарность за качественную подготовку технически грамотных специалистов.

Желаю не останавливаться на достигнутом, осваивать новые горизонты и продолжать ковать ценные кадры.

Конин В. Е.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping strokes, written over a horizontal line.



Юрий Николаевич Владимиров
директор по производству
ОсОО “Автомаш-Радиатор”:

Рад поздравить кафедру машиностроения КГТУ с юбилеем и пожелать дальнейших успехов в нелегком деле подготовки квалифицированных производственных кадров

Ждем на практику новых ответственных студентов, готовы растить из них наших будущих незаменимых специалистов.

Владимиров Ю. Н.

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style, over a horizontal line.