

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И
ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И. РАЗЗАКОВА**

Отчет по производственной практике

Место прохождения: ОсОО «Vokko» г. Бишкек

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

Выполнил: Жумалиев Нурдин

Группа: ТТП-1-22

Руководитель практики от вуза: Арыкбаев Канатбек

Руководитель практики от предприятия: Асакеев Нурдин

Бишкек 2025

Отчёт по производственной практике

Оглавление

Введение

1. Общая характеристика предприятия
2. Организационная структура предприятия
3. Теоретические основы организации перевозок
4. Анализ технико-экономических показателей
5. Организация перевозок и логистика
6. Охрана труда и техника безопасности
7. Практическая часть
8. Проблемы и рекомендации

Заключение

Введение

Производственная практика является важным этапом подготовки специалистов по направлению

«Организация перевозок и управление на транспорте».

Практика позволяет закрепить полученные знания, приобрести навыки анализа, а также познакомиться с деятельностью реального предприятия.

Цель практики — изучение деятельности ОсОО «Vokko», функционирующего в сфере дорожной инфраструктуры в Бишкеке. Компания занимается проектированием и установкой светофорных объектов, производством дорожных знаков, нанесением разметки, а также техническим обслуживанием дорожной инфраструктуры. Эти виды деятельности напрямую связаны с подготовкой специалистов в области организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Задачи практики включают:

- изучение организационной структуры предприятия;
- анализ основных направлений деятельности;
- исследование технико-экономических показателей (ТЭП);
- рассмотрение вопросов охраны труда и техники безопасности;
- закрепление практических знаний и навыков.

Практика проходила в течение ___ недель на базе предприятия, с посещением офиса и выездом на объекты.

В ходе работы были собраны данные, проведены наблюдения и подготовлен настоящий отчёт.

1. Общая характеристика предприятия

ОсОО «Vokko» — современное предприятие, зарегистрированное в Бишкеке.

Организация оказывает услуги в сфере дорожной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные направления деятельности:

- проектирование, установка и настройка светофорных объектов;
- изготовление и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки различными материалами;
- монтаж опор, кронштейнов, кабельных линий;
- сервисное и гарантийное обслуживание;
- участие в тендерах и выполнение муниципальных заказов.

Компания выполняет заказы как государственных организаций (мэрия, ГАИ, дорожные службы), так и частных клиентов.

Среди объектов компании — улицы и перекрёстки Бишкека, подъездные дороги, пешеходные переходы и школьные зоны.

Основные конкурентные преимущества компании:

- наличие собственного оборудования и транспорта;
- опытные специалисты;
- использование современных материалов и технологий;
- гибкость в работе с заказчиками.

2. Организационная структура предприятия

Организационная структура компании является линейно-функциональной.

Она включает следующие подразделения:

- Генеральный директор;
- Коммерческий отдел;
- Проектно-технический отдел;
- Производственно-монтажный отдел;
- Сервисный отдел;

- Отдел снабжения и логистики;
- Бухгалтерия и кадры;
- Отдел охраны труда и техники безопасности.

Каждое подразделение выполняет свои функции, обеспечивая бесперебойную деятельность предприятия.

Например, коммерческий отдел работает с заказами и тендерами, проектный отдел — с документацией, а производственно-монтажный отдел выполняет непосредственные работы на объектах.

Взаимодействие отделов строится по принципу последовательного исполнения заказа: от получения заявки до сдачи объекта.

3. Теоретические основы организации перевозок и управления на транспорте

Организация перевозок и управление на транспорте — это комплекс мер, направленных на обеспечение эффективного и безопасного функционирования транспортной системы.

Основные элементы теории включают:

- планирование маршрутов и графиков движения;
- анализ транспортных потоков;
- разработку схем организации дорожного движения (ОДД);
- применение технических средств регулирования движения (светофоры, знаки, разметка);
- обеспечение безопасности участников движения.

Практика в компании «Vokko» позволяет наглядно увидеть применение этих теоретических основ.

Установка светофорных объектов и нанесение разметки являются ключевыми инструментами управления транспортными потоками.

Работа по временной организации движения при ремонтах и монтаже

оборудования является частью реальной деятельности компании и соответствует учебным задачам.

4. Анализ технико-экономических показателей (ТЭП) предприятия

Технико-экономические показатели являются основным инструментом для оценки эффективности работы предприятия. Для ОсОО «Vokko», которое выполняет функции подрядчика в сфере дорожной инфраструктуры, ключевыми параметрами являются: объём выполненных работ, выручка, структура затрат, прибыль и рентабельность.

4.1. Основные направления выручки предприятия

Источники доходов ОсОО «Vokko» можно разделить на три категории:

1. Монтаж и установка светофорных объектов – основной источник дохода, формирующий до 60 % годовой выручки.

2. Изготовление и установка дорожных знаков, нанесение разметки – около 30 % дохода.

3. Сервисное и гарантийное обслуживание – около 10 %.

Такое распределение позволяет компании сохранять устойчивость даже при снижении объёмов крупных заказов.

4.2. Структура затрат

Основными статьями расходов предприятия являются:

Материальные затраты (металл для опор, кабель, краска, пластик для знаков) – ~40 %.

Заработная плата сотрудников – ~25 %.

Транспортные и логистические расходы – ~15 %.

Амортизация оборудования и спецтехники – ~10 %.

Прочие расходы (налоги, аренда, коммунальные платежи) – ~10 %.

4.3. Выводы по ТЭП

ОсОО «Vokko» является финансово устойчивым предприятием.

Наибольший вклад в доход вносит монтаж светофоров, однако сервисное направление обеспечивает стабильность в периоды снижения крупных заказов.

Уровень рентабельности выше среднего, что связано с оптимизацией логистики и использованием современных технологий.

Перспективой развития является расширение сервисных услуг и внедрение энергоэффективных решений.

5. Организация перевозок и логистика

Для выполнения монтажных работ предприятие располагает автотранспортом и спецтехникой.

Основные задачи логистики:

- своевременная доставка материалов и оборудования на объекты;
- организация маршрутов движения транспортных средств;
- минимизация простоев и холостых пробегов;
- обеспечение безопасности при перевозке крупногабаритных грузов.

Важным элементом является взаимодействие с ГАИ при необходимости временного ограничения движения.

Компания использует грузовые автомобили, автовышки и фургоны для перевозки персонала и оборудования.

6. Охрана труда и техника безопасности

Работы компании относятся к категории повышенной опасности, поэтому особое внимание уделяется охране труда.

Основные меры безопасности:

- проведение инструктажей (вводный, первичный, повторный, целевой);

- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты (каска, сигнальные жилеты, пояса);
- организация временных схем движения при проведении работ;
- соблюдение правил электробезопасности при подключении оборудования;
- наличие аптечек и огнетушителей на объектах.

Таблица 2. Основные средства индивидуальной защиты.

Средство защиты	Область применения
Каска строительная	Защита головы
Жилет сигнальный	Видимость на дороге
Перчатки	Защита рук
Пояс страховочный	Работа на высоте
Очки защитные	Защита глаз

Таблица 2. Основные средства индивидуальной защиты.

Все работы сопровождаются заполнением журналов инструктажей и нарядов-допусков.

Пример журнала приведён в приложении (Приложение 2).

7. Практическая часть

В ходе практики были рассмотрены конкретные примеры проектов.

Пример 1. Установка светофорного комплекса на пересечении ул. Кара Дарьинская и ул. Льва Толстого

Цель:

Снижение аварийности на перекрёстке.

Обеспечение упорядоченного движения транспорта.

Пример журнала приведён в приложении (Приложение 2).

8. Заключение

В ходе практики были рассмотрены конкретные примеры проектов.

Пример 1. Установка светофорного комплекса на пересечении ул. Кара Дарьинская и ул. Льва Толстого

Повышение безопасности для пешеходов.

Исходные данные:

Перекрёсток регулируется только знаками приоритета, из-за чего часто возникают аварийные ситуации.

В часы пик образуются заторы.

Пешеходное движение интенсивное, но отсутствует регулируемый переход.

Техническое решение:

Установка стандартного четырёхфазного светофорного комплекса (без отдельной фазы для пешеходов и общественного транспорта).

Разметка: стоп-линии и пешеходные переходы типа «зебра».

Установка предупреждающих дорожных знаков.

Применение светодиодных энергоэффективных светофоров.

Этапы выполнения работ:

1. Подготовка проекта и согласование с ГАИ.
2. Установка временной схемы организации движения.
3. Доставка оборудования и монтаж опор.
4. Прокладка кабеля и установка светофорных секций.
5. Подключение к контроллеру и настройка фаз.
6. Нанесение дорожной разметки и установка знаков.

Охрана труда и техника безопасности:

Проведение инструктажа перед началом работ.

1. Подготовка проекта и согласование с ГАИ.
- Использование СИЗ (жилеты, каски, страховочные пояса).
2. Установка временной схемы организации движения.
- Установка временных дорожных знаков и конусов.

3. Доставка оборудования и монтаж опор.

4. Прокладка кабеля и установка светофорных секций.

5. Подключение к контроллеру и настройка фаз.

6. Нанесение дорожной разметки и установка знаков.

Работа на высоте — только со страховочными поясами.

Ожидаемый результат:

Снижение аварийности на перекрёстке.

Повышение пропускной способности в часы пик.

Упорядочивание движения транспорта.

Повышение безопасности пешеходов при переходе дороги.

Пример 2. Установка светофорного комплекса на пересечении ул. Кара Дарьинская и ул. Максима Горького

Цель: работа на высоте — только со страховочными поясами.

Повышение пропускной способности перекрёстка.

Снижение аварийности и обеспечение безопасного перехода пешеходов.

Повышение пропускной способности в часы пик.

Исходные данные:

Упорядочивание движения транспорта.

Перекрёсток четырёхсторонний, интенсивное движение в часы пик.

Повышение безопасности при переходе пешеходов.

Высокая пешеходная нагрузка (рядом жилой массив и торговые объекты).

Пример 2. Установка светофорного комплекса на пересечении ул. Кара Дарьинская и ул. Максима Горького

Ранее регулировалось нерегулируемыми пешеходными переходами и знаками «Уступите дорогу».

Повышение пропускной способности перекрёстка.

Техническое решение:

Снижение аварийности и обеспечение безопасного перехода пешеходов.

Установка 4-х фазного светофорного объекта (движение по основным направлениям + отдельная пешеходная фаза).

Исходные данные:

Использование светодиодных энергоэффективных светофоров с контроллером нового поколения.

Монтаж опор с кронштейнами, подвеска кабеля, подключение к электросети.

Результатом работ стало улучшение условий движения транспорта и пешеходов, знаков «Уступите дорогу».

Техническое решение:

Установка 4-х фазного светофорного объекта (движение по основным

Нанесение горизонтальной разметки: стоп-линии, зебры, стрелки направления движения.

Установка дорожных знаков «Светофорное регулирование» и «Пешеходный переход».

Организация работ:

1. Подготовка проекта и согласование с ГАИ.
2. Доставка оборудования и материалов.
3. Установка временных дорожных знаков и ограждений.
4. Бурение ям и монтаж опор.
5. Прокладка кабельной линии.
6. Установка светофорных секций и подключение к контроллеру.
7. Пробный пуск и регулировка фаз.
8. Нанесение разметки и окончательное оформление перекрёстка

Пример 3. Обслуживание светофорного объекта.

- Цель: восстановление работы после сбоя.

- Решение: замена блока управления, проверка кабельных линий.
- ОТ: отключение питания, работа только с допуском по электробезопасности.

Каждый проект включает в себя этапы: обследование, проектирование, подготовку материалов, выполнение работ, проверку и сдачу объекта заказчику.

8. Проблемы и рекомендации

Основные проблемы:

- сложности при согласовании проектов с госорганами;
- пробки и задержки при доставке материалов;
- нехватка квалифицированных кадров;
- риски несоблюдения норм безопасности.

- ОТ: отключение питания, работа только с допуском по электробезопасности.

Каждый проект включает в себя этапы: обследование, проектирование, подготовку материалов, выполнение работ, проверку и сдачу объекта заказчику.

Каждый проект включает в себя этапы: обследование, проектирование, подготовку материалов, выполнение работ, проверку и сдачу объекта заказчику.

Каждый проект включает в себя этапы: обследование, проектирование, подготовку материалов, выполнение работ, проверку и сдачу объекта заказчику.

Заключение

ОсОО «Vokko» является значимой компанией в сфере дорожной инфраструктуры Бишкека.

Практика в этой организации позволила изучить организацию перевозок, особенности логистики, рассмотреть вопросы безопасности и охраны труда, а также проанализировать экономическую эффективность деятельности.

Полученные знания и навыки будут полезны в дальнейшей профессиональной деятельности.

Практика показала важность интеграции теории и практики, а также актуальность подготовки специалистов, способных обеспечивать безопасную и эффективную работу транспортной системы.

Список литературы

1. Закон Кыргызской Республики «О дорожном движении» от 23 июня 1999 года № 67.
2. Правила дорожного движения Кыргызской Республики. — Бишкек: 2021.
3. СНиП 32-01-95. Дорожные нормы и правила.
4. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров.
5. ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки. Общие технические требования.
6. Методические указания по организации движения и установке светофорных объектов. — Бишкек: Министерство транспорта и коммуникаций КР, 2018.
7. Курсовая и учебная литература:
Котляров С.А. «Организация перевозок и управление на транспорте». — М.: Академия, 2019.
Белов В.В. «Организация дорожного движения». — СПб.: Питер, 2020.
8. Внутренние документы ОсОО «Vokko» (организационная структура, отчёты по проектам, инструкции по охране труда).
9. Материалы официального сайта Мэрии г. Бишкек и Государственного агентства автомобильных дорог КР.

КР ББЖИМ

МОиН КР

И.Раззаков атындагы Кыргыз Мамлекеттик техникалык университети

Кыргызский государственный технический университет им.И.Раззакова

КУНДОЛУК

ДНЕВНИК

_____ практика боюнча

по практике _____

студент _____

студента (ки) _____

Ф.И.О.

Тобу _____ багыты (направление) _____

_____ кесиби (специальность)

_____ факультети, институту (наименование факультета, института)

Практиканы өтүүчү жайы _____

_____ Мекеменин аталышы (наименование предприятия, организации)

Практиканын календарлык мөөнөтү

Календарные сроки практики

Окуу планы боюнча башталышы "02.06.25" аягы "04.07.25"
(По учебному плану начало) " " конец " "

Практикага келген мөөнөтү " " 20 ж.
Дата прибытия на практику " " 20 г.

Практиканы аяктаган мөөнөтү " " 20 ж.
Дата выезда с места практики " " 20 г.

Университеттен бекитилген жетекчи

Руководитель от университета

Минбар _____ даража, кызматы _____

Кафедра ОПУТ звание, должность _____

Аты жөнү _____

Фамилия Аришбаев Имя Канат

Отчество _____

ш.Бишкек

г.Бишкек

"Бекитемин"
"Утверждаю"

Кафедра башчысы _____
Зав. кафедрой _____

"_____" 20 ____ ж.
"_____" 20 ____ г.

Практикага тапшырма:
Задание на практику:

Адисттик боюнча _____

1. По специальности узунмийь организационную
инженерную предприятия

2.Өндүрүштүк маркетинг жана экономика боюнча _____

По экономике и маркетингу прогизводства

основн ТЭП

3.Эмгекти коргоо боюнча _____

По охране труда

ОТЧТБ

4.Жске тапшырма _____

Индивидуальное
задание _____

Практиканы өтүү үчүн
Күбөлүк
Удостоверение
на прохождение практики

Студенти Исмаилов Н.А.
Студент(ка) _____

(факультет, институт)

Багыты _____

Направление ТЭП

Адистиги _____

Специальность _____

Топтор _____

Группы ТЭП-1-22

Иш сапары _____

Ишкана, шаар

Командируются в _____

Практиканы өтүү үчүн _____

Для прохождения _____ практики _____

Мөөнөтү "02" 06 2025ж. "04" 07 2025ж.

Буйрук № _____ от _____

Приказ № 544/2025 от 30.06.25



ОИ боюнча проректор

Проректор по учебной работе

Факультетин, институтун деканы

Декан факультета (института)

[illegible]

(ф.и.о. должность, подпись)



Жума неделя	Меенетү Сроки	Практиканын мазмуну Содержание практики	Жетекчинин коруктундусу
02. 06. 2025		Ознакомление с предприятием	
1	3.06 - 6.06.2025	Сборка операционного свалбачного оборудования.	
2	9.06 - 13.06.2025	Знакомство сметфуров и знаков на Ч.1.	
3	16.06. - 20.06.2025	Горюшкин - Кора. Дина. Изготовление знаков Р.Д. высверливание.	
4	23.06 - 24.06.2025	Сборка грузовых приспособлений «Шибирь».	
5	30.06 - 4.07.2025	Работа на участке под Тамбов	

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРАКТИКИ

Студенттин коомдук саясий жана маданий массалык иштерге катышуусуна
 ишкананын берген корутуңдусу
 (Заключение предприятия об участии студента (ки) в общественно-политических и
 культурно-массовых мероприятиях)

Ишкананын өкүлү Асе
Представитель предприятия,
Организации

(КЫЗМАТЫ, КОЛУ) (ДОЛЖНОСТЬ, ПОДПИСЬ)



Заключение о прохождении практики

Университеттин тарабынан практиканын жетекчиси
(Руководитель практики от университета) _____

Өндүрүштөн
(Производства)

Кафедрада практиканын өтүлүшүнүн жыйынтыгы каралган.
(Отчет рассмотрен на кафедре)

“ ” 20 ж.

Баясы
(Оценка)

Комиссия: