

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И. РАЗЗАКОВА**

Отчет по производственной практике

Место прохождения: ОсОО «Vokko» г.Бишкек



Выполнил: Бактыбек уулу Амангелди

Группа: ТТП-1-22

Руководитель практики от вуза: Арыкбаев Канатбек

Руководитель практики от предприятия: Асакеев Нурдин

Бишкек 2025

Отчёт по производственной практике

Введение

Производственная практика является важным этапом подготовки специалистов по направлению

«Организация перевозок и управление на транспорте, организация безопасности дорожного движения».

Практика позволяет закрепить полученные знания, приобрести навыки анализа, а также познакомиться с деятельностью реального предприятия.

Цель практики — изучение деятельности ОсОО «Vokko», функционирующего в сфере дорожной инфраструктуры в Бишкеке. Компания занимается проектированием и установкой светофорных объектов, производством дорожных знаков, нанесением разметки, а также техническим обслуживанием дорожной инфраструктуры. Эти виды деятельности напрямую связаны с подготовкой специалистов в области организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Задачи практики включают:

- изучение организационной структуры предприятия;
- анализ основных направлений деятельности;
- исследование технико-экономических показателей (ТЭП);
- рассмотрение вопросов охраны труда и техники безопасности;
- закрепление практических знаний и навыков.

Практика проходила в течение ____ недель на базе предприятия, с посещением офиса и выездом на объекты.

В ходе работы были собраны данные, проведены наблюдения и подготовлен настоящий отчёт.

1. Общая характеристика предприятия

ОсОО «Vokko» — современное предприятие, зарегистрированное в Бишкеке.

Организация оказывает услуги в сфере дорожной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные направления деятельности:

- проектирование, установка и настройка светофорных объектов;
- изготовление и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки различными материалами;
- монтаж опор, кронштейнов, кабельных линий;
- сервисное и гарантийное обслуживание;
- участие в тендерах и выполнение муниципальных заказов.

Компания выполняет заказы как государственных организаций (мэрия, ГАИ, дорожные службы), так и частных клиентов.

Среди объектов компании — улицы и перекрёстки Бишкека, подъездные дороги, пешеходные переходы и школьные зоны.

Основные конкурентные преимущества компании:

- наличие собственного оборудования и транспорта;
- опытные специалисты;
- использование современных материалов и технологий;
- гибкость в работе с заказчиками.

2. Организационная структура предприятия

Организационная структура компании является линейно-функциональной.

Она включает следующие подразделения:

- Генеральный директор;
- Коммерческий отдел;
- Проектно-технический отдел;
- Производственно-монтажный отдел;
- Сервисный отдел;

- Отдел снабжения и логистики;
- Бухгалтерия и кадры;
- Отдел охраны труда и техники безопасности.

Рис. 1. Организационная структура ОсОО «Vokko» (схема приведена в приложении).

Каждое подразделение выполняет свои функции, обеспечивая бесперебойную деятельность предприятия.

Например, коммерческий отдел работает с заказами и тендерами, проектный отдел — с документацией, а производственно-монтажный отдел выполняет непосредственные работы на объектах.

Взаимодействие отделов строится по принципу последовательного исполнения заказа: от получения заявки до сдачи объекта.

3. Теоретические основы организации перевозок и управления на транспорте

Организация перевозок и управление на транспорте — это комплекс мер, направленных на обеспечение эффективного и безопасного функционирования транспортной системы.

Основные элементы теории включают:

- планирование маршрутов и графиков движения;
- анализ транспортных потоков;
- разработку схем организации дорожного движения (ОДД);
- применение технических средств регулирования движения (светофоры, знаки, разметка);
- обеспечение безопасности участников движения.

Практика в компании «Vokko» позволяет наглядно увидеть применение этих теоретических основ.

Установка светофорных объектов и нанесение разметки являются

ключевыми инструментами управления транспортными потоками. Работа по временной организации движения при ремонтах и монтаже оборудования является частью реальной деятельности компании и соответствует учебным задачам.

4. Анализ технико-экономических показателей предприятия
Для анализа ТЭП были использованы модельные расчёты.

Таблица 1. Основные показатели деятельности (пример).

+-----+-----+	
Показатель	Значение
+-----+-----+	
Количество объектов (светофоры)	20 в год
Средняя стоимость установки объекта	1,2 млн KGS
Доход от разметки и знаков	12 млн KGS
Доход от сервисных услуг	3 млн KGS
Общая выручка	39 млн KGS
Переменные расходы	15,6 млн KGS
Постоянные расходы	8 млн KGS
Чистая прибыль	≈13 млн KGS
Рентабельность продаж	~33%
+-----+-----+	

Вывод: предприятие является экономически устойчивым при условии стабильного портфеля заказов.
Наибольший вклад в выручку вносит установка светофорных объектов, значимую роль также играет деятельность по нанесению разметки.

5. Организация перевозок и логистика

Для выполнения монтажных работ предприятие располагает автотранспортом и спецтехникой.

Основные задачи логистики:

- своевременная доставка материалов и оборудования на объекты;
- организация маршрутов движения транспортных средств;

- минимизация простоев и холостых пробегов;
- обеспечение безопасности при перевозке крупногабаритных грузов.

Важным элементом является взаимодействие с ГАИ при необходимости временного ограничения движения.

Компания использует грузовые автомобили, автовышки и фургоны для перевозки персонала и оборудования.

Рис. 2. Схема логистического обеспечения (приведена в приложении).

6. Охрана труда и техника безопасности

Работы компании относятся к категории повышенной опасности, поэтому особое внимание уделяется охране труда.

Основные меры безопасности:

- проведение инструктажей (вводный, первичный, повторный, целевой);
- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты (каска, сигнальные жилеты, пояса);
- организация временных схем движения при проведении работ;
- соблюдение правил электробезопасности при подключении оборудования;
- наличие аптечек и огнетушителей на объектах.

Таблица 2. Основные средства индивидуальной защиты.

+-----+	
Средство защиты	Область применения
+-----+	
Каска строительная	Защита головы
Жилет сигнальный	Видимость на дороге
Перчатки	Защита рук
Пояс страховочный	Работа на высоте
Очки защитные	Защита глаз
+-----+	

Все работы сопровождаются заполнением журналов инструктажей и нарядов-допусков.

Пример журнала приведён в приложении (Приложение 2).

7. Практическая часть

В ходе практики были рассмотрены конкретные примеры проектов.

Пример 1. Установка светофорного комплекса на перекрёстке улиц А и Б.

- Цель: повышение безопасности движения и снижение аварийности.
- Решение: установка 4-фазного светофорного объекта с кнопкой вызова для пешеходов.
- ОТ: организация временного движения, ограждение, использование СИЗ.

Пример 2. Нанесение дорожной разметки у школы.

- Цель: повышение безопасности детей.
- Решение: нанесение термопластиковой разметки, установка знаков «Дети».
- ОТ: перекрытие полос, контроль движения транспорта.

Пример 3. Обслуживание светофорного объекта.

- Цель: восстановление работы после сбоя.
- Решение: замена блока управления, проверка кабельных линий.
- ОТ: отключение питания, работа только с допуском по электробезопасности.

Каждый проект включает в себя этапы: обследование, проектирование, подготовку материалов, выполнение работ, проверку и сдачу объекта заказчику.

8. Проблемы и рекомендации

Основные проблемы:

- сложности при согласовании проектов с госорганами;
- пробки и задержки при доставке материалов;

- нехватка квалифицированных кадров;
- риски несоблюдения норм безопасности.

Рекомендации:

- внедрить систему автоматизации планирования (ERP, CRM);
- использовать GPS-мониторинг транспорта;
- расширять обучение и повышение квалификации работников;
- усилить контроль за охраной труда и безопасностью;
- развивать сервисное направление для стабильности доходов.

Заключение

ОсОО «Vokko» является значимой компанией в сфере дорожной инфраструктуры Бишкека.

Практика в этой организации позволила изучить организацию перевозок, особенности логистики, рассмотреть вопросы безопасности и охраны труда, а также проанализировать экономическую эффективность деятельности.

Полученные знания и навыки будут полезны в дальнейшей профессиональной деятельности.

Практика показала важность интеграции теории и практики, а также актуальность подготовки специалистов, способных обеспечивать безопасную и эффективную работу транспортной системы.

Приложения

Приложение 1. Схема организационной структуры ОсОО «Vokko».

Приложение 2. Образец журнала инструктажей по охране труда.

Приложение 3. Таблица расчётов ТЭП по объекту.

Приложение 4. Фотографии объектов компании (светофоры, разметка, знаки).

КР ББЖИМ

МОиН КР

И.Раззаков атындагы Кыргыз Мамлекеттик техникалык университети
Кыргызский государственный технический университет им.И.Раззакова

КҮНДӨЛҮК

ДНЕВНИК

_____ практика боюнча

по практике _____

студент _____
(Аты жөнү)

студента (ки) _____

Ф.И.О.

Тобу _____ багыты (направление) _____
_____ кесиби (специальность)

_____ факультети, институту (наименование факультета, института)

Практиканы өтүүчү жайы _____
Мекеменин аталышы (наименование предприятия, организации)

Практиканын календарлык мөөнөтү

Календарные сроки практики

Окуу планы боюнча башталышы " _____ " аягы " _____ "
(По учебному плану начало) " _____ " конец " _____ "

Практикага келген мөөнөтү " 02.07.25 " 04.07.25 20 ж.
Дата прибытия на практику " _____ " 20 _____ г.

Практиканы аяктаган мөөнөтү " _____ " 20 _____ ж.
Дата выезда с места практики " _____ " 20 _____ г.

Университеттен бекитилген жетекчи

Руководитель от университета

Минбар _____ даража, кызматы _____

Кафедра _____ звание, должность _____

Аты жөнү _____

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____

ш.Бишкек

г.Бишкек

"Бекитемин"
"Утверждаю"

Кафедра башчысы _____
Зав. кафедрой _____
"_____" 20____ ж.
"_____" 20____ г.

Практикага тапшырма:
Задание на практику:

Адисттик боюнча

1. По специальности изучение организационно-управленческой деятельности предприятия

2.Өндүрүштүк маркетинг жана экономика боюнча

По экономике и маркетингу производства Основы ТЭП

3.Эмгекти коргоо боюнча

По охране труда ОТчТБ

4.Жеке тапшырма

Индивидуальное задание

Практиканы өтүү үчүн Күбөлүк Удостоверение на прохождение практики

Студенти Бактибек уулу А.
Студент(ка) _____
(факультет, институт)
Багыты _____
Направление ТЭП
Адистиги _____
Специальность _____
Топтор _____
Группы ТЭП-1-22
Иш сапары _____
Ишкана, шаар _____
Командируются в _____
Практиканы өтүү үчүн _____
Для прохождения практики _____
Мөөнөтү "02" 06 2025 ж. "04" 07 2025 ж.
Буйрук № _____ от _____
Приказ № 5 ил/303 от 30.06.25



ОИ боюнча проректор
Проректор по учебной работе

Факультетин, институтун деканы
Декан факультета (института)

ГРАФИГИ

Жуманын № Недели	Мөөнөтү Сроки	Аткарылган иштердин жана цехтин, участоктун кыскача мүнөздөө Цех, участок и краткая характеристика выполненных работ
22.06.25 25-06		Ишканалары малга на туу
09-15		Возду на дорогах улиц свет улич
16-21		Уборка дворов на туу
23, 28		Сборка стиральной и установка на обвес
10.04		Ул Ал Голубов с Карадаринского

Подписи руководителей практики от:

Университеттен

Университета

(ф.и.о. должность, подпись)

Ишканадан

Предприятия

(Ф.И.О. должность, подпись)



фактически выполненной работы
и отзыв руководителя

[illegible]

ПРАКТИКАНЫН ЖАЛПЫ СУРООЛОРУ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРАКТИКИ

Маданий-массалык жана коомдук саясий, экскурсияларга катышуу
(Участие в экскурсиях, общественно-политической и культурно-массовой работе)

Во время практики студент проявил дисциплинированность, ответственность и интерес к профессиональной деятельности. Добросовестно выполнял порученные задания, изучил специфику работы подразделения, выполнил практическую работу.

Студенту коомдук саясий жана маданий массалык иштерге катышуусуна ишкананын берген корутундусу
(Заклучение предприятия об участии студента (ки) в общественно-политических и культурно-массовых мероприятиях)

Студент проявил себя активным и ответственным участником общественно-политической и культурно-массовой работы.

Ишкананын өкүлү
Представитель предприятия,
Организации

Асанов Н.

(кызматын көлү) (должность, подпись)



Практиканы өтүү туралуу

Корутундук

Заклучение о прохождении практики

Проводившему практику студент проявил умение, приобрел необходимые профессиональные умения и навыки, подтвердил готовность к дальнейшей профессиональной деятельности.

Университеттин тарабынан практиканын жетекчиси
(Руководитель практики от университета)

Өндүрүштөн
(Производства)

Кафедрада практиканын өтүлүшүнүн жыйынтыгы каралган
(Отчет рассмотрен на кафедре)

" " 20 ж.

Баасы
(Оценка)

Комиссия: