

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



Кыргызский Государственный Университет
Строительства, Транспорта и Архитектуры
им. Н. Исанова

Институт Магистратуры
Кафедра «Градостроительство»
Уровень образования – магистратура
Направление: 750400 Градостроительство
Магистерская программа – Современные подходы и практика
градостроительства

ОТЧЕТ
по научно-производственной практике

в период с 28.06.2021 г. по 31.07.2021 г.

Место прохождения: БГА

Выполнил (а):

Студент (-ка) 1 курса, гр.СППГм-1-20

Бекбосунова А.А.

« 20 » сентября 2021 г

(подпись)

Руководитель практики

канд. арх., и.о. доц. Усенов С. Дж.

Сост. кеев У. Т.
Алибеков Р. К.
Амирашева Ф.

Бишкек 2021

Цель и задачи научно-производственной практики.

Научно-производственная практика магистров имеет целью расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических навыков ведения самостоятельной научной работы. Научно- производственная практика магистров проводится с целью сбора, анализа и обобщения актуальной научной проблемы, научного материала, разработки оригинальных научных идей для подготовки выпускной квалификационной работы, в форме магистерской диссертации, получения навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, практического участия в научно исследовательской работе коллективов исследователей.

В ходе прохождения практики магистрантом выполнены следующие задачи:

А также целями практики являются:

- формирование системного подхода к профессиональной научной деятельности и основных представлений о специфике различных её видов;
- формирование профессиональных черт универсального архитектора;
- создать условия для формирования способностей в научно-исследовательской деятельности магистрантов, обучающихся по направлению Градостроительство;
- формирование способностей магистров, по получению ими магистерского образования и к самостоятельной научно-исследовательской работе;
- формирование представлений о научно-исследовательской этике в научной деятельности и основ профессиональной культуры;
- углубление и закрепление базовых знаний в области архитектуры;
- формирование умений самостоятельной работы, самоанализа и самооценки результатов собственной деятельности;
- закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения;

Организация и управление практикой

Продолжительность практики – 4 недели.

На руководителя практики от кафедры возлагалось: обеспечение строгого соответствия прохождения практики с ее программой; оказание магистрантам методической помощи и консультации; координация деятельности магистрантов; рецензирование отчета по практике, организация его защиты.

Подведение итогов практики

В ходе практики, были приобретены необходимые практические умения и навыки работы, которые понадобятся мне в дальнейшей деятельности. Навыки и умения, приобретенные мной путём непосредственного участия в деятельности организации.

По окончанию практики была достигнута главная цель - применение теоретических знаний, полученных в процессе обучения, при решении реальных задач. А также приобретены навыки и опыт практической работы.

Данная практика является хорошим практическим опытом для дальнейшей самостоятельной деятельности. За время пройденной практики я познакомилась с новыми интересными фактами.

Кыргызская Республика является типичной горной страной: около 93 % территории занимают горы. Горные хребты разделены межгорными впадинами. Климат континентальный. Среднегодовая температура воздуха от $-7,7^{\circ}\text{C}$ в высокогорной части до $+12,9^{\circ}\text{C}$ в долинной части. Угленосные отложения Кыргызской Республики имеют юрский возраст, занимают территориально обособленные межгорные впадины и подразделены на Южно-Ферганский, Узгенский, Северо-Ферганский, Кавакский угольные бассейны и Южно-Иссыккульский, Алайский, Алабуга-Чатыркельский угленосные районы. По Южно-Ферганскому буроугольному бассейну угленосные юрские отложения прослеживаются с перерывами на протяжении 300 км при ширине 10 км. Здесь выделены месторождения Сулюкта, Шураб, Шуранская группа, Кызылкия, Учкоргон, Бешбурхан, Абшир, Ятань, Алмалык. Угленосность Северо-Ферганского каменноугольного бассейна прослеживается с перерывами с юго-востока на северо-запад на протяжении 75 км при ширине 10 км и выделены месторождения Сарыбээ, Ташкомур (Нарын), Каратут, Тегене, Ходжаата, Падшаата, Аркит (Сарычелек). Юрские отложения Узгенского каменноугольного бассейна протягиваются с юго-востока на северо-запад почти на 150 км при максимальной ширине 45 км. В бассейн включаются месторождения и углепроявления Кокянгак, Кулданбес, Кумбель, Зиндан, Тариелга, Тургайтюбе, Каргаша, Туюк; Коккия, Каратюбе, Бештерек, Читы, Аксур, Сурташ, Сокуташ, Минтеке, Алдыяр. Кавакский буроугольный бассейн имеет протяженность около 75 км. В пределах бассейна известны месторождения Кашкасу, Кокмойнок, Минкуш, Агулак, Каракече и ряд углепроявлений. В Алайском угленосном районе угленосные отложения в виде изолированных друг от друга выходов прослеживаются на протяжении 130 км. Здесь известны углепроявления и месторождения Урмизан (Чукур), Бельалма, Ходжакелен, Норусколь, Сарымогол, Кызылбулак и др. В Алабуга-Чатыркельском угленосном районе известны отдельные выходы угленосных отложений – Аксай, Турук, Торугарт. В Южно-Иссыккульском угленосном районе угленосные отложения прослеживаются с перерывами вдоль южного побережья оз. Иссыккуль на протяжении 250 км. Выделены месторождения Согуты и Джергалан, углепроявления Суттубулак и Жергез. Изученность выделенных угольных бассейнов, районов, месторождений и проявлений различная, более детально изучены месторождения Южно-Ферганского, Северо-Ферганского угольных бассейнов и Иссыккульского угленосного района.

Каракеченское буроугольное месторождение Месторождение Каракече расположено в широтной межгорной впадине, ограниченной с севера и юга выходами палеозойских отложений. Юрские отложения совместно с отложениями неогена образуют синклиналию складку длиной около 10 км и шириной 2 км. В угленосной толще мощностью до 540 м имеется 2 пласта

угля, приуроченные к нижней части разреза = Сложный и Основной. Разделяющий их межугольный горизонт мощностью 10-15 м сложен алевролитами и глинами с линзами песчаников. В пласте Основном сосредоточено 91% подсчитанных общих запасов угля. Мощность пласта изменяется от 1,15 м до 94,22 м, строение простое. Пласт Сложный имеет подчиненное значение – в общем балансе запасов на него приходится 9%. Для пласта характерна прерывистое распространение. Мощность пласта от 0,53 до 36,4 м, строение сложное и непостоянное. Угли месторождения черного цвета, средней плотности и крепости. В пласте Основной главным петрографическим типом является полуматовый кларено-дюреновый тип, матовый дюреновый однородный, матовый фюзеноксиленовый штриховатый типы имеют подчиненное значение. 3 Зона физического выветривания углей в пределах глубин от 5 м до 17 м и в среднем принята в 10 м от дневной поверхности. Основные технические показатели пластов (средние) вне зоны физического выветривания следующие: Пласты Основной и Сложный – влага аналитическая-11,93% и 12,69%, зольность-11,3% и 18,4%, массовая доля общей серы-0,96% и 2,18%, выход летучих-36,17% и 39,52%, удельная теплота сгорания по бомбе-28,89 МДж/кг и 27,40 МДж/кг. Средние содержания: углерода-76,21% и 69,82%, водорода-4,27% и 4,31%, кислорода-19,90% и 24,13%, азота-0,90% и 1,02%. Зола пласта Основной является переходным от обычных к соленым (по величине отношения окисла калия к окислу натрия), а пласта Сложный относится к соленым. Зола легкая, порошкообразная, серовато-белого цвета, сравнительно легкоплавкая. Балансовые запасы в границах открытой разработки (при коэф. вскрыши 1:13) составляют: Кат. В+С1 – 191 млн. т., в том числе на площади первоочередной отработки – 54 млн.т. Ниже границы открытой разработки до горизонта +2000 м: Кат. В+С1 – 118 млн.т., С2 – 125 млн. т. Итого – 243 млн.т.

Ыссык-Кульская область

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЛАСТИ. Областной центр Каракол

Территория – 43,1 тыс. кв. км.

Районов – 5

Городов – 3

Поселков городского типа – 5

Айыл кенешей – 58 Сельских населенных пунктов – 181

Иссык-Кульская область расположена в восточной части Кыргызстана. Она была образована 21 ноября 1939. 5 октября 1988 Иссык-Кульская и Нарынская области были объединены, а 14 декабря 1990 они вновь были преобразованы в самостоятельные области. С севера и с северо-востока область граничит с Казахстаном, с востока и с юга-востока — с Китаем, с запада и с юго-запада с Нарынской областью, с северо-запада — с Чуйской областью. Территория области, в основном, состоит из двух частей. Это Иссык-Кульская долина и Иссык-Кульский Сырт, окружённый с севера горами Тескей Ала-Тоо, с юга отделённый горами Какшаал-Тоо. Рельеф в целом сложный. Иссык-Кульская долина окружена с севера Кунгейскими, а с юга Тескейскими горными кряжами Ала-Тоо. На восточных и западных концах долины горные кряжи Кюнгей и Тескей Ала-Тоо, окружающие её с двух сторон, вплотную приближаются друг к другу, образуя таким образом своеобразную закрытую горную котловину. Центральную часть долины занимает озеро Иссык-Куль с примыкающими равнинными участками.

Климат области напрямую связан с высотным расположением окружающих гор. Окружающие долину горные хребты не пропускают холодных воздушных масс, из-за чего незамерзающее круглый год горное озеро даёт долине дополнительный смягчающий, прохладный воздух, отличая атмосферу долины от климата других мест в системе гор Тенир-Тоо. Численность населения области по данным на 1 января 2008 г. составляет 435,3 тыс. чел., что составляет 8,6% населения республики, из которых 125,4 тыс. чел. живут в городах (30,4%), 287,7 тыс. чел. (69,6%) - в сельской местности.

Иссык-Кульская область отличается своими природными условиями и полезными ископаемыми и обладает огромными возможностями развития за счёт превращения рекреационного обслуживания, особенно туризма, в важную отрасль своей экономики, который в перспективе может превратить ее в один из самых известных курортов мира. Для этого здесь есть в достаточном объёме необходимые компоненты: красивая природа и природные богатства. Промышленность, сельское хозяйство, строительство, транспорт и др. отрасли области в перспективе будут развиваться с учётом обслуживания рекреационных комплексов.

Балыкчы расположен в западной части Иссык-Кульской области на стыке трех областей - Иссык-Кульской, Чуйской и Нарынской. Город находится на расстоянии 175 км юго-западнее столицы Кыргызстана г.Бишкек и в 350 км. от границы КНР (КПП «Торугарт»). Протяженность города вдоль озера Иссык-Куль составляет 10 км., а ширина - около 3,5 км. Численность населения составляет 42875 тыс. человек.

С 50-х годов 20-столетия город развивался как один из крупных транспортно-промышленный узлов Иссык-Кульской области. И на сегодня, Балыкчы является, по сути, уникальным городом республики, где транспортная сеть представлена в едином комплексе, сочетающая в себе все виды транспортных сообщений - автодорожная, железнодорожная и водная, с соответствующей инфраструктурой. К транспортному комплексу города также можно отнести и наличие воздушного транспорта, имея ввиду расположение в 40 километрах от города международного аэропорта «Иссык-Куль».

Балыкчи является конечным пунктом железной дороги Луговое-Бишкек-Балыкчы, которая соединяет Балыкчы с железнодорожной сетью СНГ. В городе функционирует ряд крупных автотранспортных предприятий силами, которых перевозятся значительная часть грузов Иссык-Кульской и Нарынской областей.

«Иссык-Кульское пароходство» является уникальным и единственным в республике предприятием осуществляющим перевозку грузов водным транспортом. Механизация порта позволяет производить операции с крупногабаритными грузами.

Таким образом, Балыкчы на сегодня выступает как центр транспортной развязки севера республики. Кроме этого, роль Балыкчы как центра транспортных перевозок усиливается в контексте строительства альтернативной автодороги «Север-Юг».

Имеющийся транспортный комплекс и расположение города на стыке трех областей является основой и предпосылкой для развития таких секторов предпринимательства как переработка сельско-хозяйственного сырья, промышленность, производство строительных материалов.

Жумгалский район

Общая характеристика района

Жумгалский район образован в 1935 году. Район занимает площадь 4803 км². Численность постоянного населения по данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики по состоянию на 1 января 2015 года составляет 42,7 тыс. человек. Средняя плотность населения составляет 8,9 человек на 1 км². На территории района 28 сельских населенных пунктов, относящихся к 13 айльным аймакам: Мин-Кушскому (2 населенных пунктов), Баш-Куугандынскому (1), Джаны-Арыкскому (4), Джумгалскому (2), Кабакскому (7), Кёк-Ойскому (2), Байзаковскому (1), Куйручукскому (1), Чон-Дёбёнскому (1), Тюгёль-Сайскому (2), Чаекскому (3), Кызыл-Жылдызскому (1), Суюмбаевскому (1).

Административный центр района с. Чаек с постоянным населением 7 009 человек (по переписи населения 2009 года).

Жумгалский район расположен в северо-западной части территории Нарынской области и ограничивается с севера Джумгал-Тооским, Сандыкским, с запада Суусамыр-Тооским и Сары-Камышским, с юга Кабак-Тооским и Сон-Кельским, и с востока Кызартским хребтами. Горная территория характеризуется высокой расчлененностью рельефа и большой гравитационной энергией склонов. Перепад абсолютных отметок днища впадины изменяется от 1500 до 2600 м, горной зоны от 2600 м до 4185 м.

Основными реками района являются Кёкёмерен (средний максимальный расход 436 м³/сек, расход 1% обеспеченности 998 м³/сек), р. Джумгал (максимальный расход 80 м³/сек), Мин-Куш (расход 1% обеспеченности 161 м³/сек). В восточной части района расположено озеро Сон-Кель.

Минимумы температуры воздуха могут достигать -25°C в долинной зоне и 35°C в горной зоне. Максимумы температуры воздуха могут достигать от +34°C - в долинной зоне, до +20°C в горной зоне района. Суточный максимум осадков 1% обеспеченности изменяется от 40 мм в равнинной части до 40-50 мм в горной зоне. Среднегодовое количество осадков изменяется от 300 мм в долинной части, до 600 мм в горной зоне. Число дней со снежным покровом в горной зоне изменяется от 150 до 200, в долинной зоне – до 100. Снеговые нагрузки изменяются в горной зоне от 100 до 150 кг/м², долинной – менее 50 кг/м², максимальные до 200 кг/м² и более выше 3,5 км. Высота снежного покрова составляет в долинной части от 10 до 20 см, горной зоне – до 60 см.

Максимальные скорости ветра в равнинной части от 19 до 28 м/сек, а в горной зоне выше 3500-4000 метров – до 55 м/сек.

Около 5% территории в горных зонах представлены многолетнемерзлыми породами, где развиты геокриогенно-опасные явления: пучение грунтов, солифлюкция, морозное растрескивание грунтов и т.д.

В районе имеется 8 049 домохозяйств.

По территории района проходят автодороги Кочкорка – Чаек – Мин-Куш, Суусамыр - Арал.

Тонский район

Общая характеристика района

Тонский район образован в 1936 году, расположен в юго-западной части Иссык-Кульской котловины. Территория района составляет 7230 км² на востоке граничит с Джети-Огузским районом, на юго-западе с Нарынской областью и на северо-западе с Чуйской областью. Район административно делится на 9 аильных аймаков: Ак-Терекский (6 населенных пунктов), Кель-Терский (3), Кек-Мойнокский (3), Болот Мамбетовский (4), Кюн-Чагышский (2), Тонский (3), Терт-Кульский (3), Улаколский (5); Каджи-Сайский (1). Территориально в районе расположен город Балыкчы областного значения (площадью 19 км²), включающий г. Балыкчы и пгт. Орто-Токой.

Общая численность постоянного населения района по данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики по состоянию на 1 января 2015 года составляет 51,3 тыс. человек. Средняя плотность населения в районе 7,1 человек на 1 км².

Город Балыкчы областного подчинения площадью 38 км² с постоянным населением 45,7 тыс. человек (г. Балыкчы 45,2 тыс. человек, пгт. Орто-Токой 0,5 тыс. человек).

Административным центром района является с. Боконбаево с постоянным населением 10 648 человек (по итогам переписи 2009 года).

Территория района расположена между южным берегом озера Иссык-Куль и хребтом Тескей Ала-Тоо и имеет естественный выход на запад из котловины по Боомскому ущелью. Предгорья хребта сложены мезокайнозойскими отложениями, сильно расчленены саями, оврагами и речными долинами. Береговая зона озера простирается приозерными равнинами, конусами выноса рек, иногда прерывается, уступая место предгорным грядам. К югу от хребта Тескей Ала-Тоо простираются сырты.

Гидрография района представлена реками Тон ($Q_{\max}=34,2$ м³/сек), Ак-Сай (35,6 м³/сек), Ак-Терек (8,5 м³/сек) и Туура-Суу (7,31 м³/сек).

Климатические условия района характеризуются следующими данными: средние температуры воздуха в январе месяце составляют в долиненной части -4°C, -16°C в горной части. В июле среднемесячная температура изменяется от 18°C в долине до 10°C в горной части. Абсолютный минимум температуры воздуха -30°C, средние из абсолютных максимальных температур воздуха изменяются от 30°C в долине, до 15°C в горах. Годовая сумма осадков составляет 200-300 мм в долине, и 300-400 мм в горах; в теплый период 25-50 мм в долине и 100-150 мм в горах. Средняя высота снежного покрова в долиненной части достигает до 10 см. В районе г. Балыкчы снежный покров практически отсутствует. Наибольшая скорость ветра 45 м/сек, возможна 1 раз в 20 лет. Количество домохозяйств в районе 10 986. По территории района проходят автодороги Балыкчы - Каракол, Бишкек - Торугарт. В городе Балыкчы находится пристань Балыкчы.

БАЛЫҚЧЫ. ТРАНСПОРТ

Схема общественного транспорта

Legend

- Маршрут №101
- Маршрут №103
- Точка такси



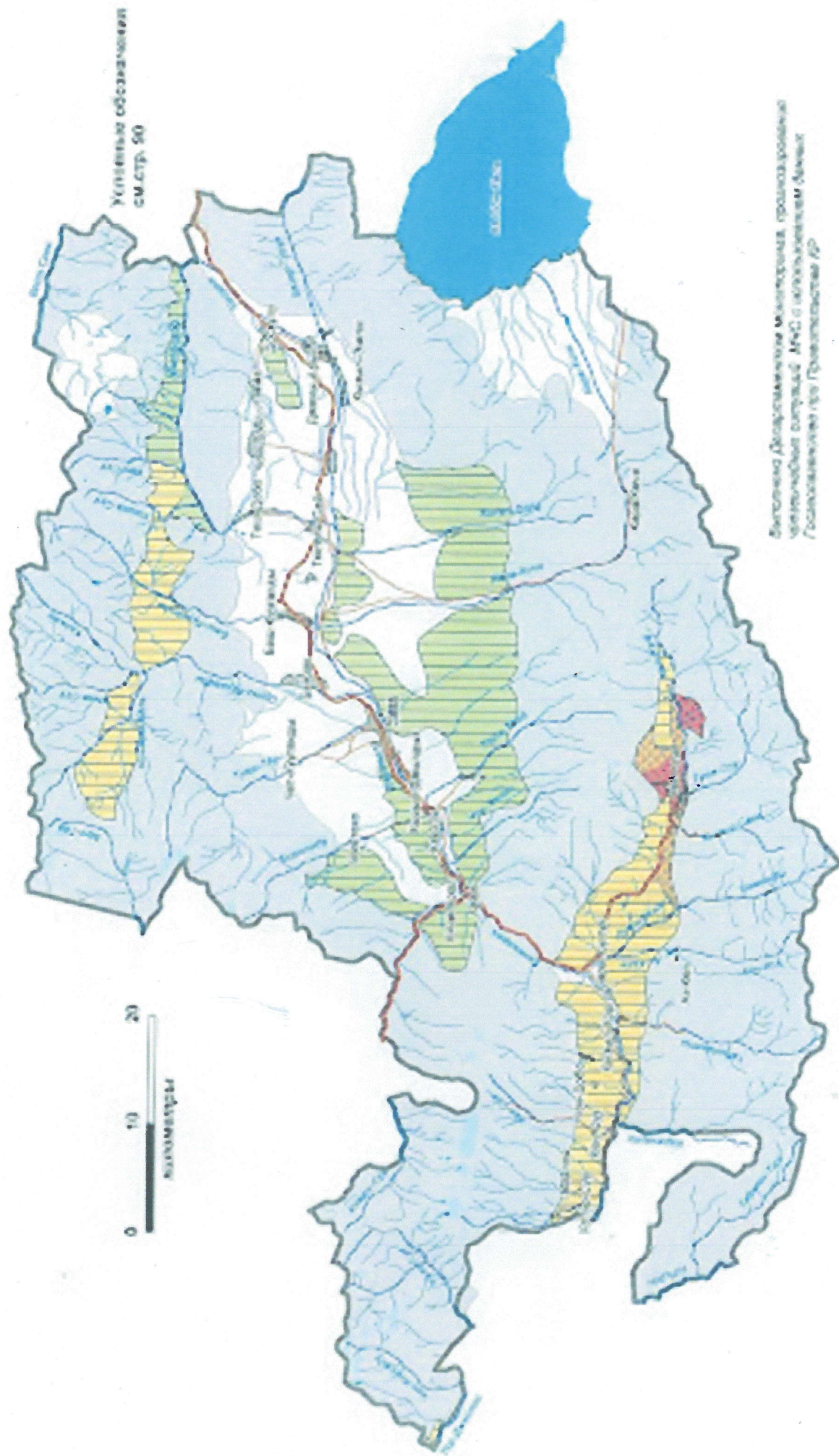


Рис. 6.12 Карта-схема типологического районирования и прогнозирования оползневой опасности Жумгалского района

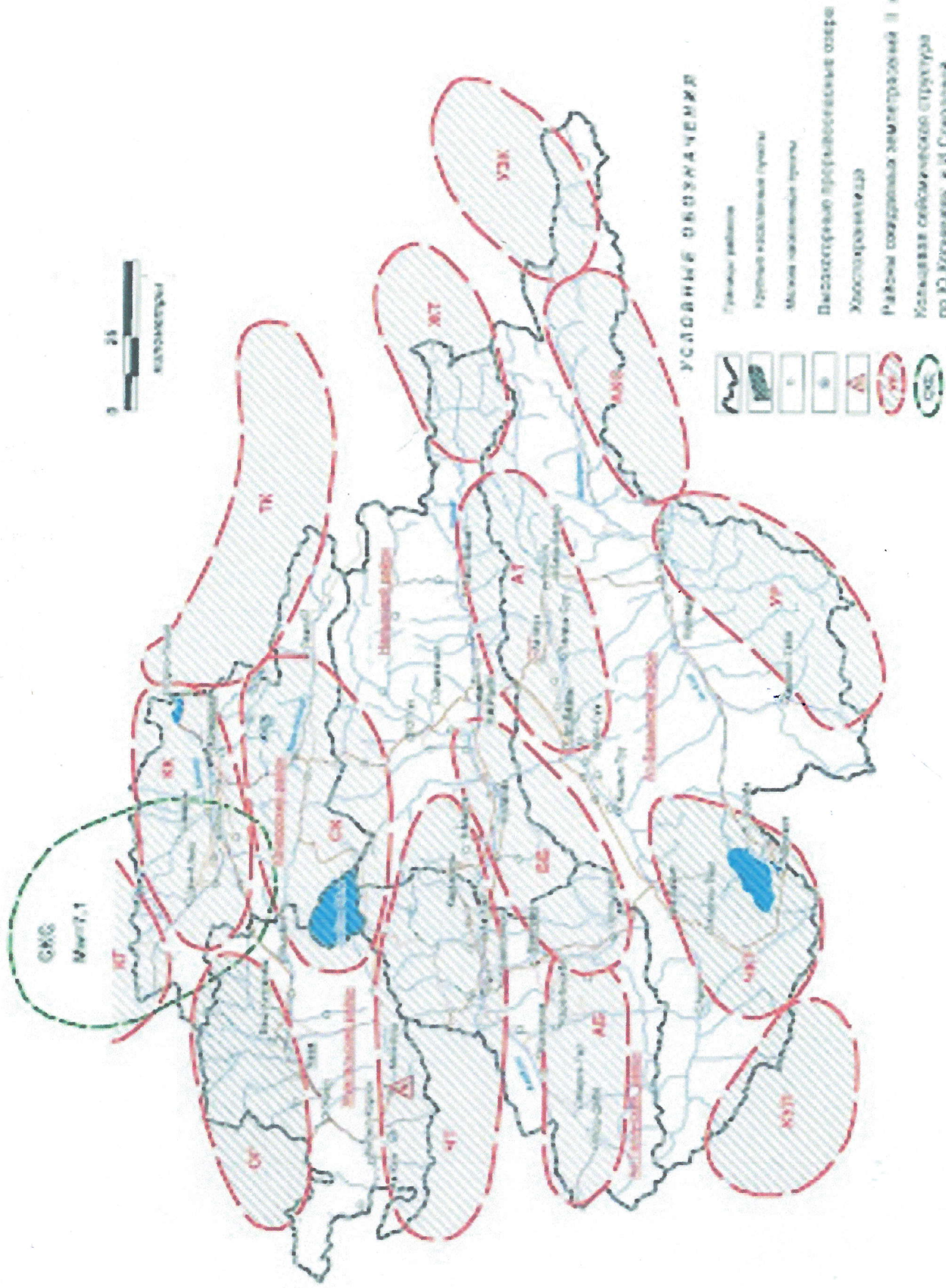
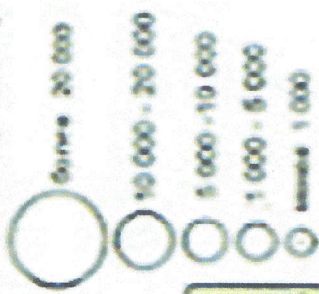


Рис. 6.2 Карта-схема вероятной сейсмической опасности на территории Нар'янской области на период 2011-2020 гг.

Составил: Мамыров Э., Мамылова В.А. (Институт сейсмологии РАН ИР), 2015 г.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПЯТЫ
Гидроэлектростанция (по численности населения
на 1 января 2000 г.)



Отрасли промышленности

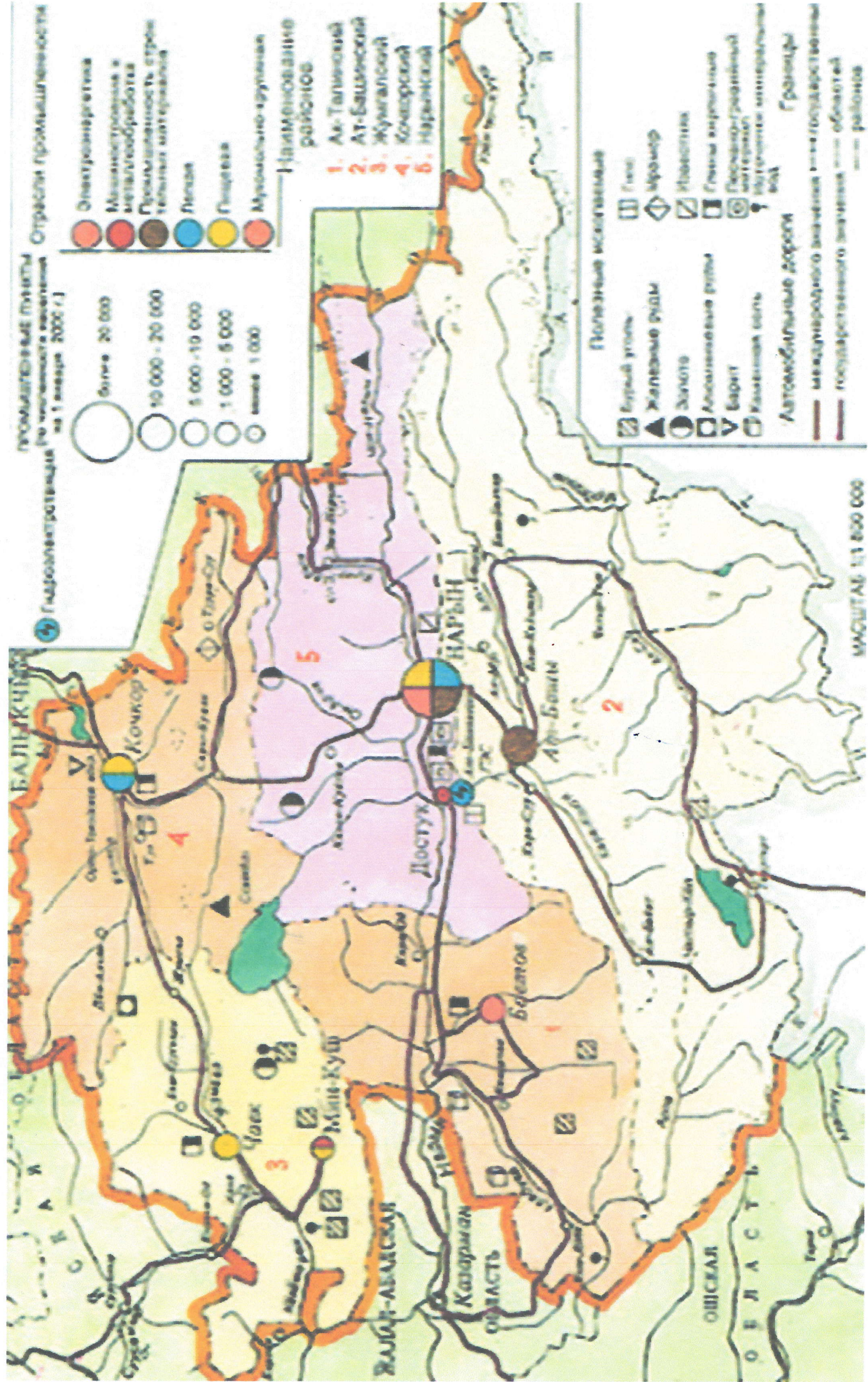
- Электроэнергетика
- Машиностроение и металлообработка
- Промышленность стройматериалов
- Лесная
- Пищевая
- Мукомольно-крупяная

Наименование районов

1. Ат-Талинский
2. Ат-Башинский
3. Жумгалский
4. Кочкорский
5. Нарынский

Полезные ископаемые

Бурый уголь
 Железные руды
 Золото
 Асбестовые руды
 Барит
 Кальциевая соль
 Автомобильные дороги
 Границы
 международного значения
 государственного значения
 областей
 районов



МАШШТАБ 1:1 800 000

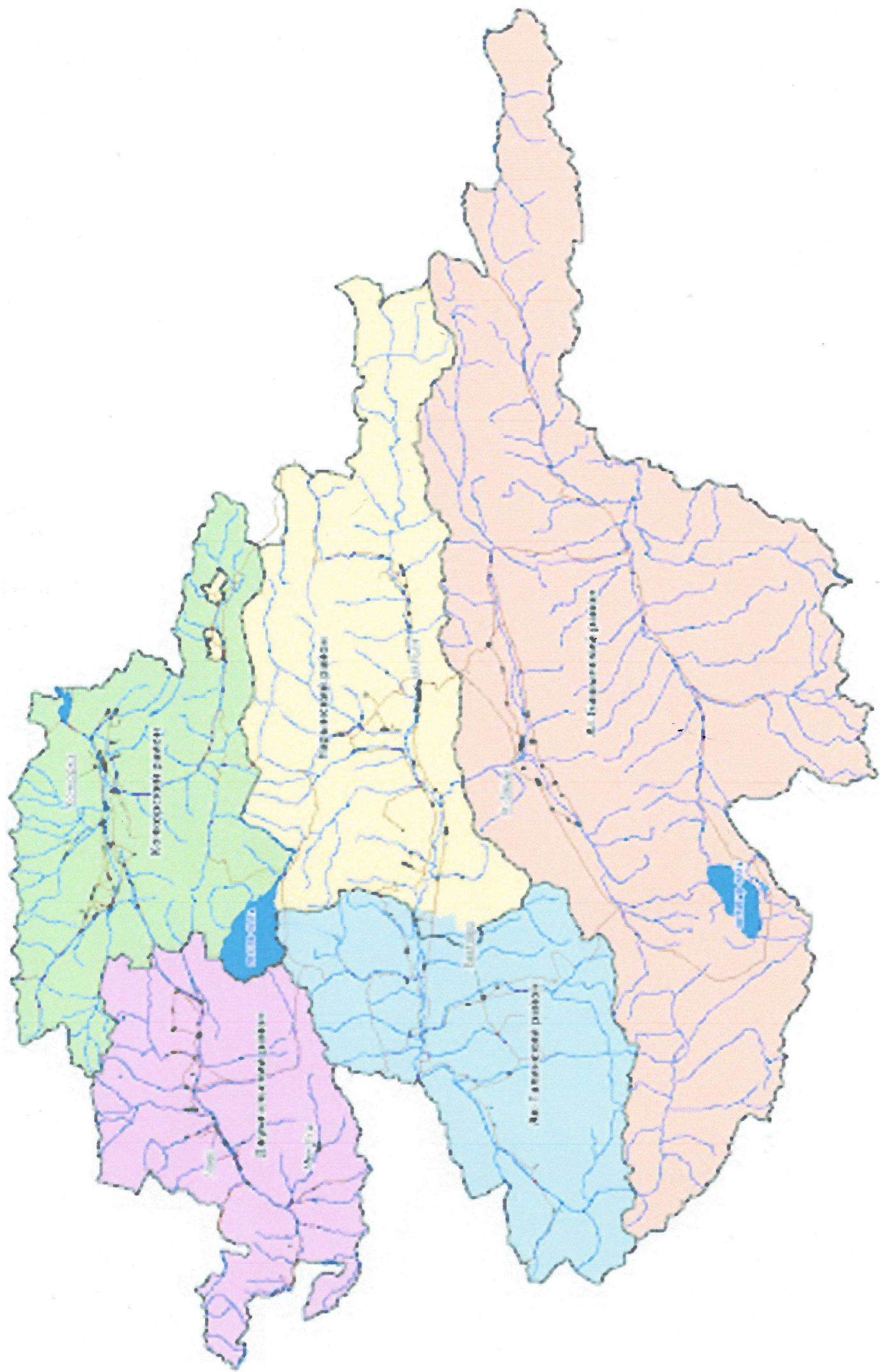
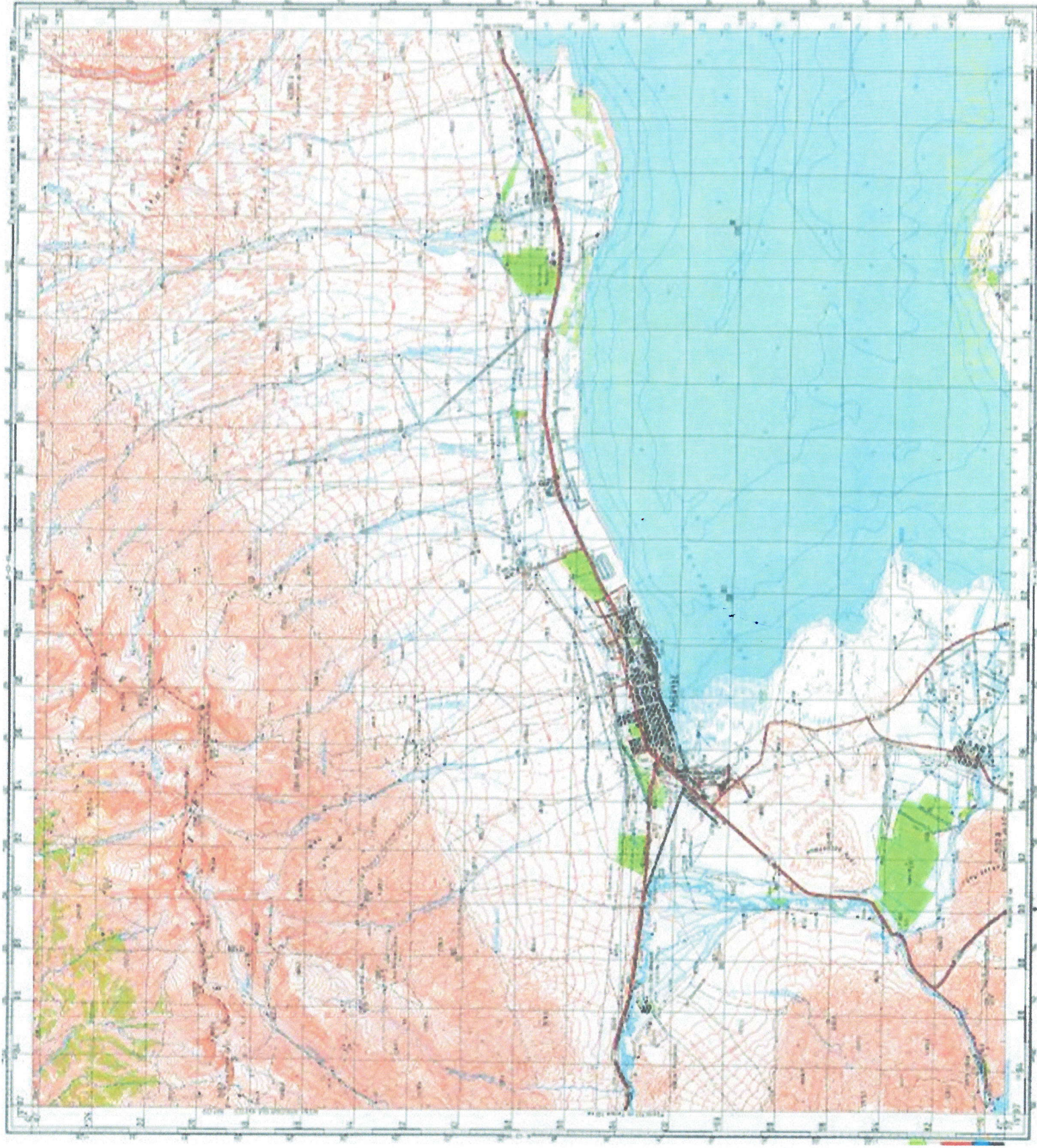


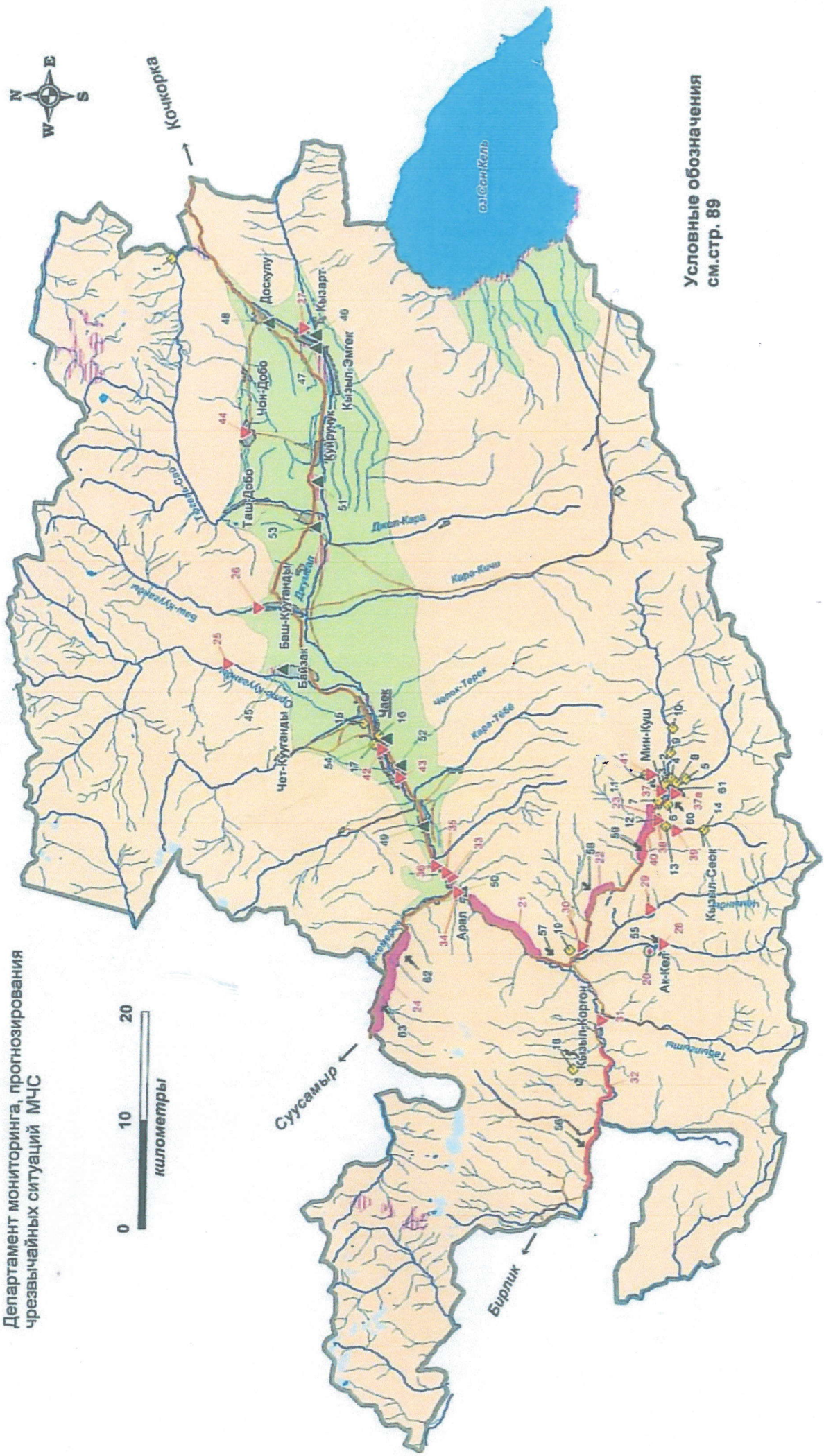
Рис. 6.1 Карта-схема административно-территориального деления Наринской области



Рис. 6.1 Карта-схема административно-территориального деления территории Иссык-Кульской области



Департамент мониторинга, прогнозирования
чрезвычайных ситуаций МЧС



Условные обозначения
см. стр. 89

Рис. 6.11 Карта-схема прогнозирования чрезвычайных ситуаций на территории Жумгальского района

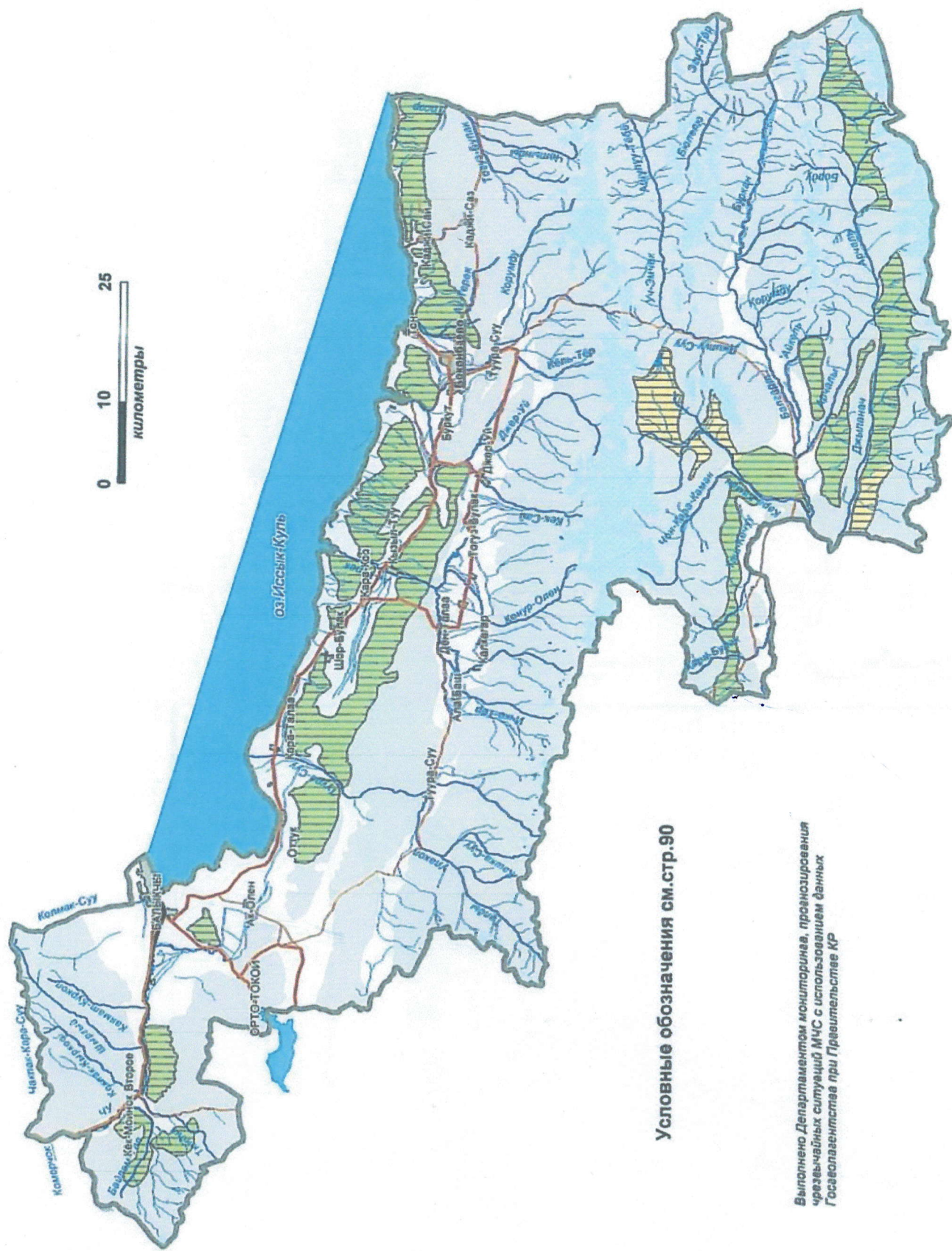
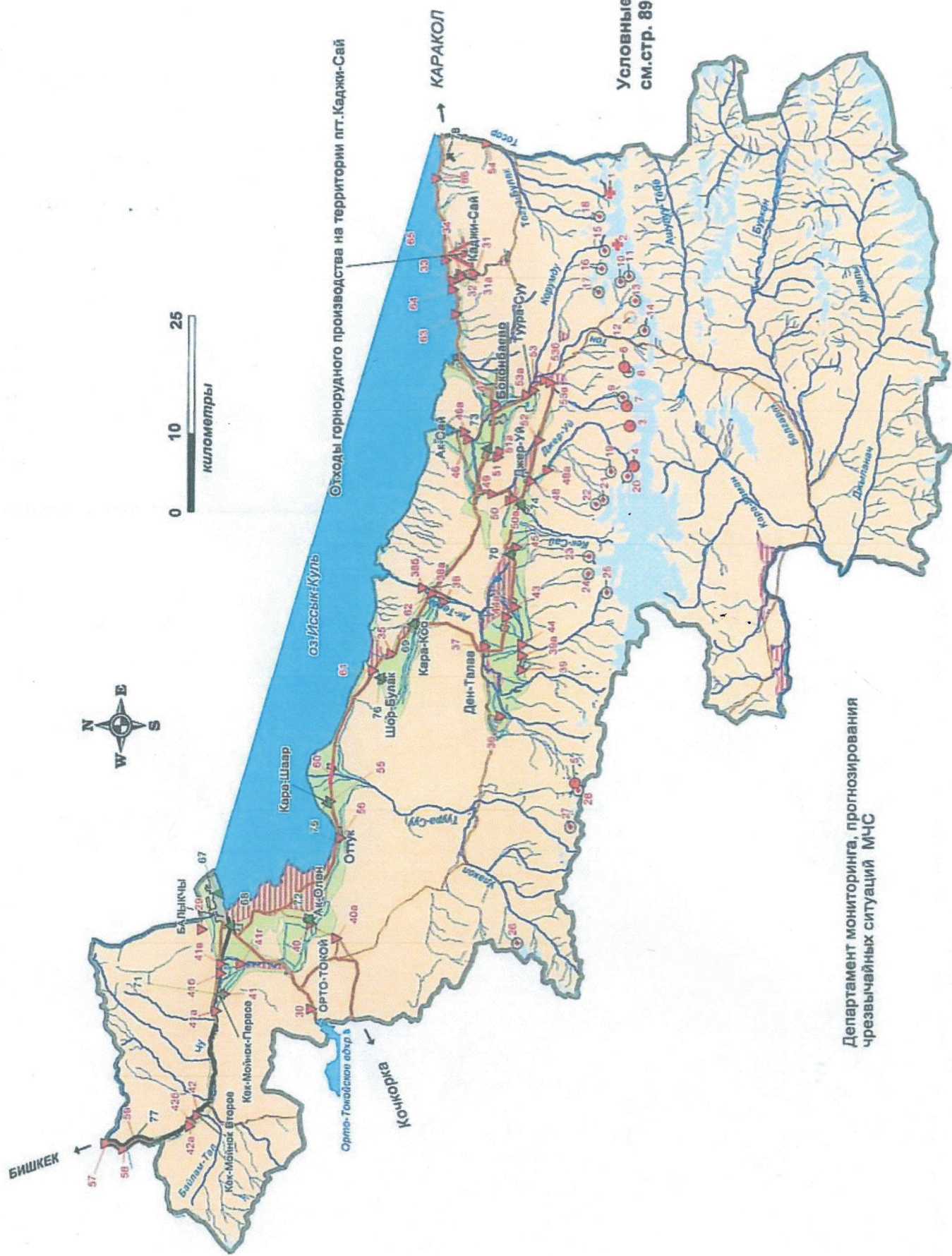


Рис. 5.14 Карта-схема типологического районирования и прогнозирования оползневой опасности Тонского района

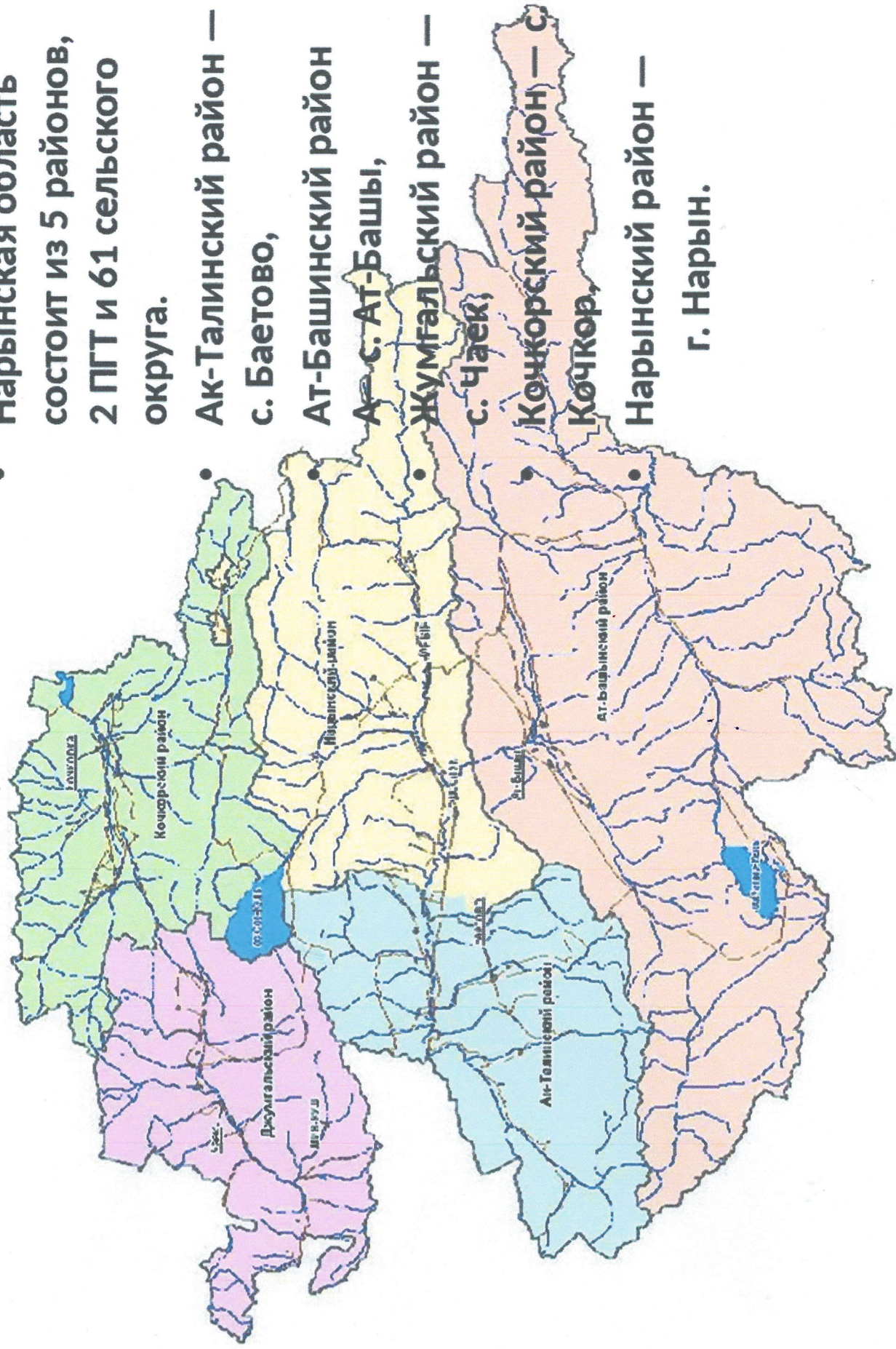


Условные обозначения
см. стр. 89

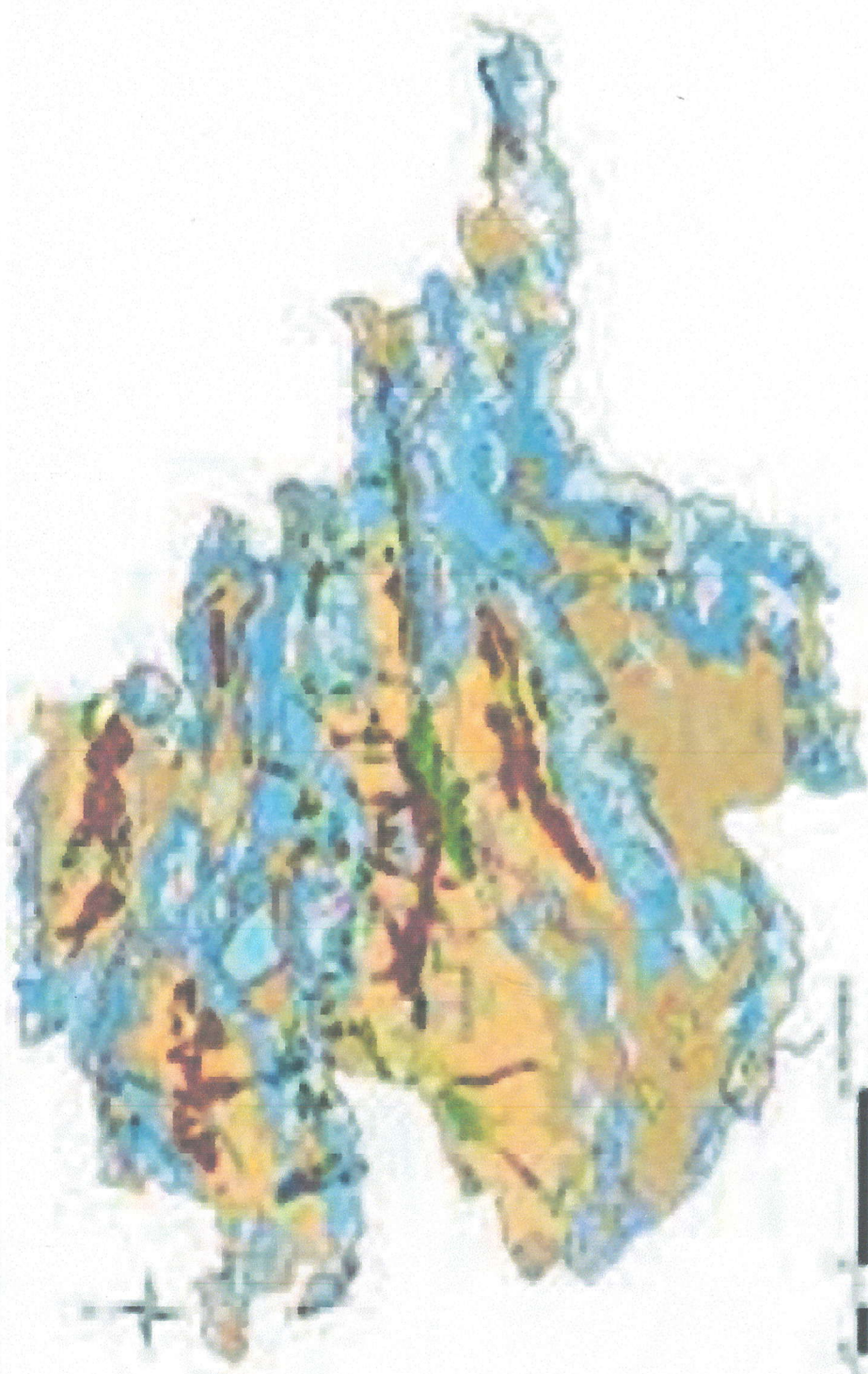
Департамент мониторинга, прогнозирования
чрезвычайных ситуаций МЧС

Рис. 5.13 Карта-схема прогнозирования чрезвычайных ситуаций на территории Тонского района

- Нарынская область
состоит из 5 районов,
2 ПГТ и 61 сельского
округа.
- Ак-Талинский район —
с. Баетово,
- Ат-Башинский район
А-с. Ат-Башы,
- Жумгалский район —
с. Чаек,
- Кочкорский район — с.
Кочкор.
- Нарынский район —
г. Нарын.







Карта-схема административно-территориального деления Нарынской области

















1:100,000













Geological units

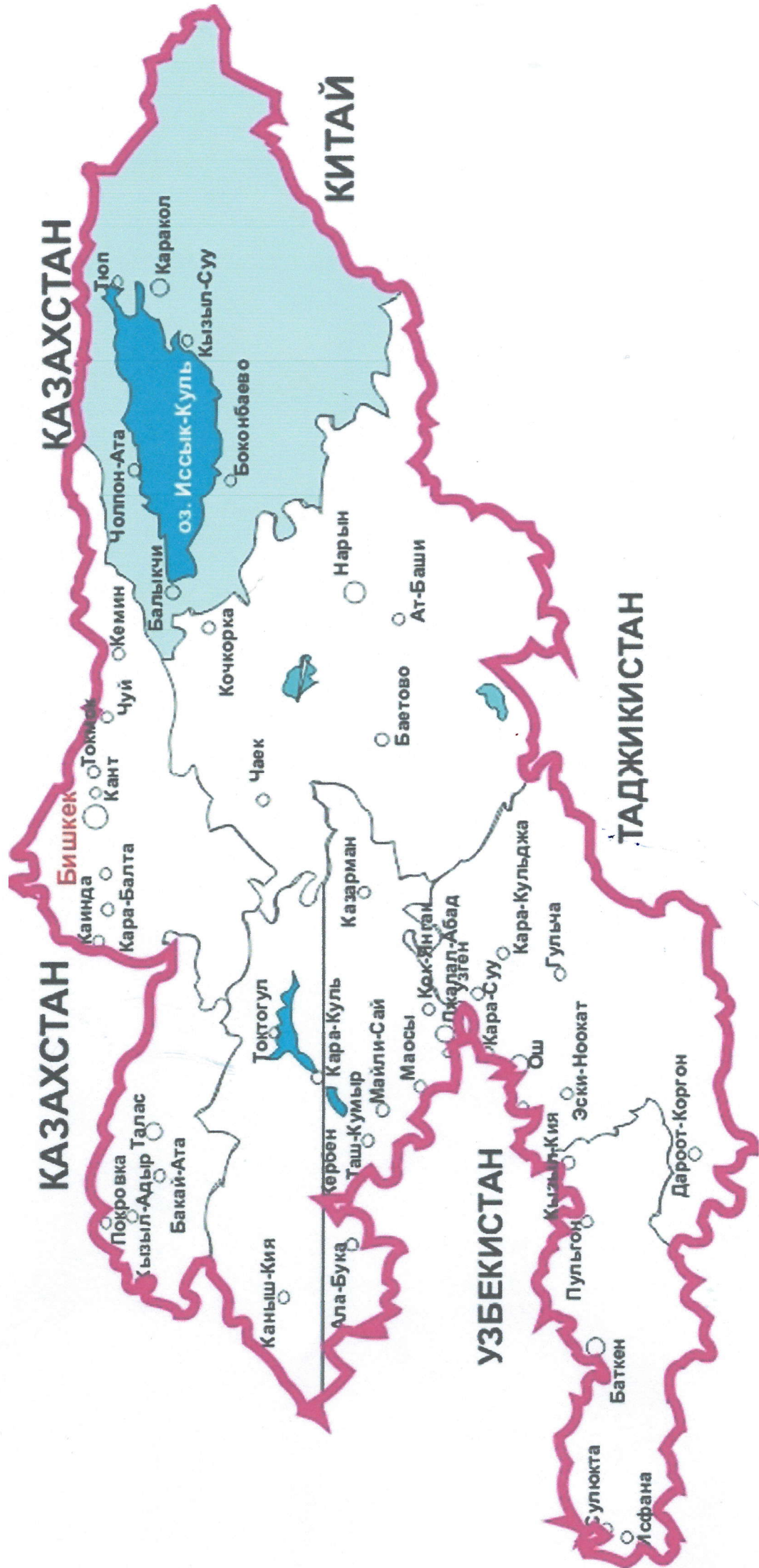
-  Quaternary
-  Tertiary
-  Quaternary
-  Cretaceous
-  Paleogene

Relief

-  Above 1000m
-  500-1000m
-  Below 500m

-  Quaternary
-  Tertiary
-  Quaternary
-  Cretaceous
-  Paleogene
-  Cretaceous
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene

-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene
-  Paleogene



КАЗАХСТАН

КАЗАХСТАН

КИТАЙ

УЗБЕКИСТАН

ТАДЖИКИСТАН

Бишкек

Каинда

Кара-Балта

Покровка

Кызыл-Адыр

Бакай-Ата

Каныш-Кия

Ала-Бука

Кербен

Таш-Кумыр

Майли-Сай

Маосы

Кок-Янган

Палак-Абад

Жара-Суу

Кара-Кульджа

Гульча

Ош

Эски-Ноокат

Кызыл-Кия

Пульгон

Дароот-Коргон

Сулюкта

Баткен

Исфана

Токмак

Кант

Чуй

Кочкорка

Чаяк

Балыкчи

Чолпон-Ата

Тюп

Каракол

Кызыл-Суу

Бокоубаево

Нарын

Баево

Ат-Баши

БАЛЫКЧЫ. ТРАНСПОРТ

Схема общественного транспорта

Legend

- Маршрут №101
- Маршрут №103
- Точка такси





Рис. 5.6 Участки развития опасных природных процессов на автодорогах Иссык-Кульской области