

**Краткая история развития образовательной программы по специальности – 750001 – «Строительство и эксплуатация железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и кафедры «Автомобильные и железные дороги, мосты и тоннели»**

В период приобретения независимости Кыргызская Республика столкнулась с массой проблем экономического характера. Одним из ключевых моментов решения таких проблем являлся выход из географического тупика посредством реализации различных проектов для решения проблем экономики страны, одним из которых был проект реализации новых железнодорожных линий «Север-Юг» и «Китай-Кыргызстан-Узбекистан», поскольку наша страна хоть и не имеет выхода к морю, но выгодно расположена между крупными державами. Строительство железных дорог по названным направлениям позволило бы пропускать товаропотоки между Европой и Азией через нашу территорию, что актуально в свете реализации глобальной концепции «Один пояс – один путь».

Поэтому эти проекты и по сей день имеют огромное, жизненно важное значение для нашей страны, новые линии могли бы укрепить независимость страны экономическими составляющими. С целью обеспечения кадровыми ресурсами этих проектов, а также подразделений национальной компании «Кыргыз темир жолу», в 1995 году была открыта специальность «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство» на кафедре «Строительство путей сообщения» Кыргызского архитектурно-строительного института (КАСИ), и более 20 лет кафедра ведет подготовку инженеров железнодорожного транспорта. В 1998 году в целях улучшения подготовки инженеров по данной специальности, а также по специальности «Мосты и транспортные тоннели» была организована кафедра «Железные дороги, мосты и тоннели». Первым заведующим кафедры «ЖД, МиТ» стал доктор технических наук, профессор Абдужабаров Абдухамит Халилович. В 2000 году кафедра выпустила первых 7 инженеров по специальности «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство». Для вручения дипломов первым выпускникам был приглашен депутат Жогорку Кенеша Усубалиев Турдакун Усубалиевич. В 2001 году впервые выпущены 6 инженеров по специальности «Мосты и транспортные тоннели». В связи с передачей специальности «Мосты и транспортные тоннели» на кафедру «Автомобильные дороги и Геодезия» в 2005 году кафедра «Железные дороги, мосты и тоннели» была переименована на «Железные дороги». С 2017 года, в связи с оптимизацией структур университета для более плодотворной и комплексной работы кафедра «Железные дороги» была объединена кафедрой «Автомобильные дороги, мосты и тоннели», образовав новую кафедру «Автомобильные и железные дороги мосты и тоннели» (АиЖДМиТ, КГУСТА им. Н.Исанова). Кафедра

«Автомобильные и железные дороги мосты и тоннели» ведет учебную, учебно-методическую, научно-исследовательскую, научно-методическую деятельность, а с 2022 года в составе Кыргызского инженерно-строительного института им. Н. Исанова при КГТУ в связи с объединением вузов Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры им. Н.Исанова (КГУСТА) и Кыргызский горно-металлургический институт им. акад. У. Асаналиева в Кыргызский государственный технический университет им. И.Раззакова (КГТУ).

В 2016 году по специализации «Мосты» был первый набор из числа выпускников Бишкекского автомобильно - дорожного колледжа им. К.Колбаева, а в 2017 году была переведена группа из 9 студентов из Ошского технологического университета им. М.М.Адышева обучающиеся по специализации «Строительство магистральных железных дорог. В табл. 1 приведен [список выпускников](#) на период с 2001 г. по 2023 годы.

Необходимо отметить, что ранее кафедра «Железные дороги» имела опыт подготовки магистров по проекту TEMPUS IV (144- TEMPUS-FR-JDHES (2008-4741) «Итероперабельность, безопасность и сертификация в международных железнодорожных перевозках в Центральной Азии и Украине». [Данный проект](#) был реализован в 2008-2011 годах с участием в Консорциуме Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры им. Н.Исанова (КГУСТА), Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева (КазАТК), Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» (ГП «НК «КТЖ»), Днепропетровского Национального университета железных дорог, Варшавского технологического университета, Института транспорта Рижского технического университета, Парижской консерватории искусств и ремесел (CNAM), Национальной компании железных дорог Франции (SNCF). При реализации данного проекта преподаватели кафедры наряду с сотрудниками ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» получили колоссальный опыт по организации учебного процесса по Болонской кредитной технологии обучения. На основе полученных опытов по проекту TEMPUS IV преподаватели кафедры разработали экспериментальный Учебный план, Учебно-методические комплексы, силлабусы по модулям и преподавали по дисциплинам магистерской программы: «Итероперабельность, безопасность и сертификация в международных перевозках» подготовка по которой продолжалось до 2015 года (до истечения срока лицензии). По проекту TEMPUS IV прошли стажировку д.т.н., проф. Абдужабаров А.Х, к.т.н., доцент Жумабаев Р.А. в Институте транспорта Рижского технического университета, а также в Парижской консерватории искусств и ремесел (CNAM) в Национальном сообществе железных дорог Франции (SNCF) прошли

стажировки д.т.н., проф. Т.Болотбек, к.т.н., доцент Шекербеков У.Т., к.т.н., доцент Жумабаев Р.А., к.т.н., доцент Егемкулова Б.А., доцент Кинджебаев В.А.

Следует отметить о достижениях кафедры в 2011 и 2012 гг., студенты кафедры участвовали в строительстве титульных олимпийских объектов в г. Сочи в качестве студенческого строительного отряда «УСТА-Кыргызстан» представляющего стройотряд из Кыргызстана. Студенческий строительный отряд в творческом фестивале по танцевальному жанру отряд стал Лауреатом и получил соответствующий кубок. Всего в трудовом семестре 62 линейных отряда из 10 стран-республик бывшего СССР: Россия, Казахстан, Украина, Кыргызстан, Беларусь, Армения, Эстония, Азербайджан, Латвия и Узбекистан. По производственным показателям и по активности отрядов велся рейтинг, отряд в первой десятке, на 8-ом месте из 62 отрядов. Также студенты группы по специализации «Строительство магистральных железных дорог» участвовали в организации торжественного мероприятия посвященного к «100-летию» Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи ВЛКСМ.

В настоящее время кафедра «Автомобильные и железные дороги мосты и тоннели» укомплектована опытными преподавателями - докторами и кандидатами наук, профессорами, доцентами. На кафедре работают всего 21 преподавателей и 1 УВП. Из них по штату 15 преподавателей, 4 внешних совместителей, 2 внутренних совместителей. 1 доктор наук, профессор; 1 кандидата наук, профессор; 11 кандидата наук, доцентов; 1 доцент; 6 старших преподавателя, 1 преподаватель. 4 внешних совместителей, из них 3 кандидата наук, доцентов; 1 старший преподаватель и 1 зав. лаборант.

В настоящее время 5 преподавателей кафедры являются отличниками образования КР. Многие преподаватели награждены Почетными грамотами МОиН КР, МТиК КР, МЧС КР. Кафедра занимается научными исследованиями по направлениям подготовки кадров и научных исследований: проектирование и строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей; проектирование и строительство автомобильных дорог; организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте.

За последние 5 лет ППС кафедры опубликовано более 40 научных статей в республике и за рубежом, 35 в рецензируемых научных журналах ВАК КР из них в 4 РИНЦ и 4 Scopus. В том числе 1 монография, более 1 учебник с грифом МОН КР. Защищено 2 кандидатских диссертаций.