

РЕЗОЛЮЦИЯ

круглого стола на тему: «Работодатели и академическая среда, процедуры и механизмы формирования и пересмотра планов развития ООП и изменение ее структурных элементов» по специальным профессиональным компетенциям магистрантов направления 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

г. Бишкек

15 апреля 2022 года

В работе круглого стола на тему: «Работодатели, академическая среда, процедуры и механизмы формирования и пересмотра планов развития ООП и изменение ее структурных элементов. Специальные профессиональные компетенции магистрантов направления 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» участвовали: Асанов Н. – Главный инженер МП «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие», Сулайманов А.Б. - директор АТП департамент здравоохранения мэрии г. Бишкек, Уметалиев Дж.К. - директор АО «Транс-Союз-Азия», Темирбеков Ж. - декан «ИТ» факультета КНАУ им. К.Скрябина, Байкучуков Б. - директор Кыргыз «Автосервис», Мэлс Эркинбек - ОсОО «Техноцентр», Сүйүнтбеков И. - зав. каф. ЭТТМиК КГУСТА им. Н.Исанова, Мундузбаев Д.О. - директор БАРЗ, Орозоев Б. - директор ОсОО «Бишкек стандарт», Исаков К. – зав. каф. ОП и БД КГУСТА им. Н.Исанова, Эсеналиев Т. – зав. каф. «Таможенное дело на транспорте» КГУСТА им. Н.Исанова, Маткеримов Т.Ы. – декан факультета транспорта и машиностроения КГТУ им. И.Раззакова, Давлятов У.Р. – зав. каф. «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова, Дресвянников С.Ю. – доцент кафедры «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И. Раззакова и др.

Модератором круглого стола выступил заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» Давлятов У.Р., который довел до сведения участников круглого стола об изменениях в Государственном образовательном стандарте, утвержденном приказом Министерством образования и науки КР № 1578/1 от 21 сентября 2021 г.

Он также указал на то, что в процессе подготовки обучающийся может приобрести кроме профессиональных другие (специальные профессиональные) компетенции, связанные с конкретной программой его подготовки.

Поэтому программа определяется дополнительными специальными профессиональными компетенциями в количестве не более 5 наименований и

определяется вузом самостоятельно. Перечень программ утвержден УМО. Перечни дополнительных специальных профессиональных компетенций определялись на основании национальной рамки квалификаций, отраслевых/секторальных рамок квалификаций, профессиональных стандартов, в рамках сотрудничества с работодателями и по согласованию с членами отраслевого совета по направлению **670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**.

Кафедрой «Автомобильный транспорт» предложены для обсуждения перечень дисциплин, формирующих дополнительные специальные профессиональные компетенции по программе «Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»:

1. Ремонтпригодность автомобилей.
2. Управление качеством технической эксплуатации автомобилей.
3. Работоспособность автомобилей.
4. Выбор рационального способа восстановления деталей автомобилей.

По программе «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования»:

1. Система фирменного обслуживания автомобилей.
2. Управление качеством автосервисного обслуживания.
3. Тюнинг автомобилей.
4. Обслуживание автомобилей населения.

Предложены также дополнительные специальные профессиональные компетенции по программе «Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»:

СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и в организациях, оценивать эффективность проектной деятельности технической эксплуатации автомобилей;

СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения и экономии ресурсов при эксплуатации автомобилей и комплексов;

СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества технической эксплуатации автомобилей на предприятиях и в организациях различной формы собственности и различных условиях эксплуатации;

СПК-4. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами оценки и прогноза ремонтпригодности и работоспособности парка автомобилей на предприятиях и в организациях различной формы собственности;

СПК-5. Способен управлять комплексными действиями по выбору рациональных программ и способов восстановления работоспособности автомобилей при процессах их технического обслуживания и текущего ремонта.

Дополнительные специальные профессиональные компетенции по программе «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования»:

СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и организациях, оценивать эффективность проектной деятельности системы автомобильного сервиса;

СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения системы автомобильного сервиса;

СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества автомобильного сервиса на предприятиях и в организациях различной формы собственности;

СПК-4. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами системы фирменного обслуживания автомобилей;

СПК-5. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей населения (индивидуальных владельцев).

В ходе работы работодателями предложено применение элементов дуального образования, привлечение представителей производственных предприятий в качестве преподавателей для проведения практических занятий. Раскрыты вопросы содержания, оценки состояния и основные направления формирования так называемых soft skills («гибких навыков»), которые принято трактовать как общекультурные компетенции. Акцентировалось внимание на том, что необходимо развивать у обучающихся такие soft skills, как психологическая устойчивость, упорство, умение работать в конфликтной среде, реактивность, позитивные подходы к жизни.

Модератор круглого стола подытожил результаты обсуждений и согласовал с участниками круглого стола проект резолюции.

Резолюция включает следующие положения:

1. Принять за основу перечень дисциплин, формирующих дополнительные специальные профессиональные компетенции по программам «Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования», предложенный кафедрой «Автомобильный транспорт».

2. Согласиться с предложенной редакцией дополнительных специальных профессиональных компетенции.

3. Кафедре «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова внести предложение руководству университета о необходимости привлечения представителей производственных предприятий в качестве преподавателей для проведения практических занятий у магистрантов программ «Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования».

4. Продолжить работу по обновлению содержания и повышению качества реализуемых образовательных программ.

5. Внедрить на постоянной основе рассмотрение процедур и механизмов формирования и пересмотра планов развития ООП подготовки магистров по направлению 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Подписи заинтересованных сторон:

От КГТУ им. И. Раззакова:
зав. каф. «Автомобильный транспорт»
КГТУ им. И.Раззакова

У.Р. Давлятов

От – стейкхолдеров (работодателей):
Главный инженер
Муниципального предприятия
«Бишкекское пассажирское
автотранспортное предприятие»

Н.К. Асанов

От – стейкхолдеров:
(академического сообщества)
Декан ИТ факультета КНАУ им. К.Скрябина

Ж. Темирбеков

Секретарь круглого стола
доцент кафедры
«Автомобильный транспорт»
КГТУ им. И.Раззакова

С.Ю. Дресвянников

Декан факультета транспорта
и машиностроения КГТУ им. И.Раззакова



Г.Б. Маткеримов