

РЕЗОЛЮЦИЯ

круглого стола на тему: «Участие работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, в том числе компетенции выпускника и результатов обучения, формируемых в результате освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

г. Бишкек

12 марта 2020 года

В работе круглого стола на тему: «Участие работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, в том числе компетенции выпускника и результатов обучения, формируемых в результате освоения ООП ВПО подготовки магистров по направлению 670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» участвовали: Орозоев Б. - директор ОсОО «Бишкек стандарт»; Сулайманов А.Б. - директор автобазы департамента здравоохранения мэрии г. Бишкек; Уметалиев Дж.К. - директор АО «Транс-Союз-Азия», Темирбеков Ж. - декан «ИТ» факультета КНАУ им. К.Скрябина, Асанов Н. – главный инженер МП «Бишкекское пассажирское автотранспортное предприятие», Сүйүнтбеков И. - зав. каф. ЭТТМиК КГУСТА им. Н.Исанова, Исаков К. – зав. каф. ОП и БД КГУСТА им. Н.Исанова, Эсеналиев Т. – зав. каф. «Таможенное дело на транспорте» КГУСТА им. Н.Исанова, Маткеримов Т.Ы. – декан факультета транспорта и машиностроения КГТУ им. И.Раззакова, Давлятов У.Р. – зав. каф. «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова, Дресвянников С.Ю. – доцент кафедры «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова и др.

Участникам круглого стола кафедрой «Автомобильный транспорт» КГТУ им. И.Раззакова были представлены:

1. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО:

а) универсальные:

- общенаучные (ОК):

ОК-1. Способен анализировать и решать стратегические задачи, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов;

- инструментальные (ИК):

ИК-1. Способен вести профессиональные дискуссии на уровне профильных и смежных отраслей на одном из иностранных языков;

ИК-2. Способен производить новые знания с использованием информационных технологий и больших данных для применения в инновационной и научной деятельности;

-социально-личностные и общекультурные (СЛК):

СЛК-1. Способен организовать деятельность экспертных, профессиональных групп и организаций для достижения целей;

б) профессиональные (ПК):

ПК-1. Способен формировать и разрабатывать цели и задачи проекта (программы) по созданию новых, развитию, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности и несет ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях, способен формировать критерии и показатели достижения целей, строить структуру их взаимосвязей, определять приоритеты решения задач, разрабатывать и анализировать обобщенные варианты решения задач, прогнозировать последствия и находить компромиссные решения, с учетом механико-технологических, конструкторских, эксплуатационных, эргономических, эстетических, экологических, экономических и управленческих требований;

ПК-2. Способен формировать и организует деятельность экспертных/ профессиональных групп или организаций по разработке технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации, конструкторской и технологической документации для создания новых, развития или модернизации существующих объектов профессиональной деятельности;

ПК-3. Способен использовать современные информационные технологии проектирования (программирования) и разработки всех видов документации для решения сложных проблем, для управления сложной непредсказуемой рабочей средой при создании новых, развитии, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности

производственно-технологическая деятельность:

ПК-4. Способен, используя специализированные навыки решения стратегических задач, организовать и контролировать определение и внедрение производственной программы комплексов, выполняющих техническое обслуживание и ремонт, сервисное обслуживание и другие виды работ ТИТМО, объемов работ, численности персонала, площади структурных подразделений комплексов (зон, участков, складов и др.), потребность в технологическом оборудовании и др.;

ПК-5. Способен организовывать, управлять, внедрять и контролировать выполнение экспертными/профессиональными группами/организациями технологических процессов и связанную с ними документацию

(технологических карт, маршрутных карт, операционных карт и др.) по техническому обслуживанию и ремонту, сервисному обслуживанию и другим видам работ ТиТТМО и комплексов;

ПК-6. Способен и несет ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях по групповым показателям при обеспечении безопасности (охрану труда и безопасность жизнедеятельности персонала, экологическую безопасность и др. видов) при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, сервисном обслуживании, хранении, заправки эксплуатационными материалами, утилизации ТиТТМО и их комплексов;

ПК-7. Способен разрабатывать, реализовывать предложения и алгоритмы по ресурсосбережению (системы действий, приводящих к умеренному расходу каких-либо ресурсов) и эффективному использованию эксплуатационных материалов ТиТТМО, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и энергии при выполнении эксплуатации ТиТТМО и технологических процессов технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки и утилизации ТиТТМО;

экспериментально-исследовательская деятельность:

ПК-8. Способен, на основе применения специализированных навыков решения стратегических задач и проблем, разрабатывать и внедрять планы и программы организации инновационной деятельности в комплексах профессиональной деятельности, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управление программами освоения новых видов деятельности и технологий;

ПК-9. Способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, оценивать результаты их работы по техническому контролю перед началом и во время работы ТиТТМО, производственному контролю технологических процессов и оценке качества выполненных технического обслуживания и ремонта, сервисного обслуживания ТиТТМО, метрологической поверки средств диагностики и средств измерений показателей и параметров;

ПК-10. Способен, на основе применения узкоспециализированных знаний и методов научных исследований, организовывать и контролировать выполнение стандартных и сертификационных испытаний, контролировать качество эксплуатационных материалов, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и самих ТиТТМО, при определенном уровне обеспечения качества самих испытаний;

ПК-11. Способен, на основе профессиональных дискуссий на уровне смежных и профильных отраслей, анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития техники и технологий, на основе решения стратегических задач и проблем разрабатывать планы, программы

фундаментальных и прикладных исследований в области профессиональной деятельности и проводить их, анализировать результаты этих исследований, прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности и вырабатывать предложения по совершенствованию и дальнейшему внедрению ТиТТМО и их комплексов;

организационно-управленческая деятельность:

ПК-12. Способен управлять комплексными действиями и процессами, решать коммуникационные задачи, разрабатывать, совершенствовать и внедрять организационно-управленческую структуру комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО;

ПК-13. Способен управлять, разрабатывать и контролировать выполнение рациональных нормативов (периодичности, трудоемкости, и др.), оценивать производственные и непроизводственные затраты с учетом обеспечения качества работ при долгосрочном и краткосрочном планировании, определять рациональные решения, а также совершенствовать систему оплаты труда персонала по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО и их комплексов;

ПК-14. Способен организовывать, контролировать и несет ответственность за принятие решений по разработке и совершенствованию элементов системы учета и документооборота, выбирать и обосновывать принятие и реализацию управленческих решений для эффективного функционирования комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО;

сервисно-эксплуатационная деятельность:

ПК-15. Способен организовывать и контролировать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций по подготовке, разработке и использованию сертификационных и лицензионных документов, применяемых при перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционной деятельности и при проведении технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО;

ПК-16. Способен на уровне профильных и смежных отраслей организовывать, проводить маркетинг и подготавливать бизнес-план реализации услуг по сервисному обслуживанию ТиТТМО различных форм собственности;

ПК-17. Способен организовать и контролировать деятельность профессиональных групп по всем виды работ с клиентурой при проведении технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения,

заправки эксплуатационных материалов, утилизации ТИТМО, на основе методов обслуживания временной и постоянной клиентуры, методов работы с клиентурой, порядка оформления рабочих документов и договоров и др.

педагогическая:

ПК-18. Способен к производству новых знаний, разрабатывать ГОС, образовательные программы, индивидуальные образовательные траектории, рабочие программы дисциплин и курсы изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также на основе оригинальных идей и собственных результатов исследований по дисциплинам данного направления;

ПК-19. Способен в области обучения осуществлять постановку, модернизацию и проведение отдельных видов учебных занятий, включая лабораторные и практические занятия, обеспечение научно-исследовательской работы студентов по дисциплинам данного направления, а также применять инновационные образовательные технологии, включая системы электронного обучения и дистанционные образовательные технологии;

ПК-20 - способен формировать профессионально-нравственные качества и отношения с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся.

В процессе подготовки обучающийся приобретает другие специальные профессиональные компетенции, связанные с конкретной программой его подготовки. Таким образом, данные программы определены своими специальными профессиональными компетенциями в количестве 5 наименований на одну программу и определены вузом самостоятельно. Перечень профилей утвержден УМО.

Перечни этих дополнительных специальных профессиональных компетенций определялись на основании национальной рамки квалификаций, отраслевых/секторальных рамок квалификаций, профессиональных стандартов, в рамках сотрудничества с работодателями и по согласованию с членами отраслевого совета по направлению **670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**.

Таким образом, выпускник по направлению подготовки **670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»** с присвоением квалификации «магистр» в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими дополнительными специальными компетенциями:

- по программе *«Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»*:

СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и в организациях, оценивать эффективность проектной деятельности технической эксплуатации автомобилей;

СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения и экономии ресурсов при эксплуатации автомобилей и комплексов;

СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества технической эксплуатации автомобилей на предприятиях и в организациях различной формы собственности и различных условиях эксплуатации;

СПК-4. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами оценки и прогноза ремонтпригодности и работоспособности парка автомобилей на предприятиях и в организациях различной формы собственности;

СПК-5. Способен управлять комплексными действиями по выбору рациональных программ и способов восстановления работоспособности автомобилей при процессах их технического обслуживания и текущего ремонта;

- по программе «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования»:

СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и организациях, оценивать эффективность проектной деятельности системы автомобильного сервиса;

СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения системы автомобильного сервиса;

СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества автомобильного сервиса на предприятиях и в организациях различной формы собственности;

СПК-4. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами системы фирменного обслуживания автомобилей;

СПК-5. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей населения (индивидуальных владельцев).

2. Результаты обучения (РО):

РО 1. Способность с учетом механико-технологических, конструкторских, эксплуатационных, эргономических, эстетических, экологических, экономических и управленческих требований разрабатывать технические условия и требования, конструкторскую и технологическую документацию и проекты (программы) по созданию новых, развитию, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности, определять приоритеты решения задач, разрабатывать и анализировать обобщенные варианты решения задач.

РО 2. Способность организовать и контролировать внедрение производственной программы комплексов, выполняющих техническое обслуживание и ремонт, сервисное обслуживание и другие виды работ ТиТТМО, определять объемы работ, численности персонала, площади структурных подразделений комплексов (зон, участков, складов и др.), потребность в технологическом оборудовании и др.

РО 3. Способность разрабатывать алгоритмы по ресурсосбережению и эффективному использованию эксплуатационных материалов ТиТТМО, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и энергии при выполнении эксплуатации ТиТТМО и технологических процессов технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки и утилизации ТиТТМО и разрабатывать и внедрять планы и программы организации инновационной деятельности в комплексах профессиональной деятельности, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управление программами освоения новых видов деятельности и технологий для решения задач ресурсосбережения.

РО 4. Способность разрабатывать планы, программы фундаментальных и прикладных исследований в области профессиональной деятельности и проводить их, анализировать результаты этих исследований, прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности и выработать предложения по совершенствованию и дальнейшему внедрению ТиТТМО и их комплексов.

РО 5. Способность организовывать разработку и совершенствование элементов системы учета и документооборота, выбирать и обосновывать принятие и реализацию управленческих решений для эффективного функционирования комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО.

РО 6. Способность разрабатывать ГОС, образовательные программы, индивидуальные образовательные траектории, рабочие программы дисциплин и курсы изучения научной, технической и научно-методической литературы и осуществлять постановку, модернизацию и проведение отдельных видов учебных занятий, включая лабораторные и практические занятия, обеспечение научно-исследовательской работы студентов по дисциплинам данного направления, а также применять инновационные образовательные технологии, включая системы электронного обучения и дистанционные образовательные технологии.

РО 7. Способность определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при

эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения или изготавливать оборудование, внедрять эффективные инженерные решения в практику.

РО 8. Способность проводить испытания и определять работоспособность эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного транспортного оборудования и выбирать оборудование и агрегаты для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем.

РО 9. Способность проводить маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности; организация работы с клиентурой.

РО 10. Способность проводить выбор и разработку рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования, и подготовку и разработку сертификационных и лицензионных документов.

Приведенные компетенции выпускника и результаты обучения сформированы на основе Государственного образовательного стандарта подготовки магистров по направлению **670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**, утвержденного приказом Министерством образования и науки КР № 1578/1 от 21 сентября 2021 г.

Компетенции выпускника и результаты обучения были сформулированы:

- по результатам семинара на тему: «Актуальные вопросы, проблемы и перспективы подготовки кадров для автомобильной отрасли и необходимость перевода образовательных программ на стандарты «ФГОС 3++», 14-16 марта 2019 года, КРСУ, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

- по результатам семинара на тему: «Цифровизация развития автомобильно-дорожного комплекса, Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования (МААДО), Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), 17-20 сентября 2019 г., КГТУ им. И.Раззакова, Кыргызская Республика, г. Бишкек;

- по результатам VII-го общего собрания Российско-Кыргызского консорциума технических университетов, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 19-21 сентября 2019 года;

- по результатам X-го съезда Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования (МААДО), г. Бишкек, Ыссык-Кульская область, Кыргызская Республика, 17-21 сентября 2019 года.

Участниками круглого стола были обсуждены компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ООП ВПО и результаты обучения. Выступившие одобрили компетенции выпускников и результаты обучения.

Внесли предложение продолжать практику участия работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений ООП, механизм формирования и регулярного пересмотра плана развития ООП должен функционировать на постоянной и регулярной основе. Работодатели и другие стейкхолдеры должны иметь возможность вносить предложения по пересмотру положений и планаразвития ООП ежегодно.

По окончанию круглого стола участниками была принята резолюция в следующей редакции:

1. Одобрить компетенции выпускника по направлению **670200 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**, формируемые в результате освоения ООП ВПО и результаты обучения.

2. Продолжать практику участия работодателей и других стейкхолдеров в пересмотре положений и планаразвития ООП.

3. Работодатели и другие стейкхолдеры должны иметь возможность вносить предложения по пересмотру положений и плана развития ООП ежегодно.

4. Выпускников уровня «Магистратура» готовить по узкоспециализированным программам.

5. Продолжить работу по обновлению содержания и повышению качества реализуемых образовательных программ.

Подписи заинтересованных сторон:

От КГТУ им. И. Раззакова:

зав. каф. «Автомобильный транспорт»

КГТУ им. И.Раззакова

У.Р. Давлятов

От – стейкхолдеров (работодателей):

Главный инженер

Муниципального предприятия

«Бишкекское пассажирское

автотранспортное предприятие»

Н.К. Асанов

От – стейкхолдеров:

(академического сообщества)

Декан ИТ факультета КНАУ

им. К.Скрябина

Ж. Темирбеков

Секретарь круглого стола

доцент кафедры

«Автомобильный транспорт»

КГТУ им. И.Раззакова



С.Ю. Дресвянников

Декан факультета транспорта

и машиностроения КГТУ им. И.Раззакова

Т.Ы. Маткеримов