

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

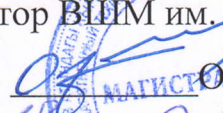
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. И.РАЗЗАКОВА

ВЫСШАЯ ШКОЛА МАГИСТРАТУРЫ

КАФЕДРА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Рассмотрен
на заседании кафедры
«Автомобильный транспорт»
прот. № 18 от «18» 02 2022 г.
зав. каф. «Автомобильный транспорт»


Давлятов У.Р.

«Утверждаю»
Директор ВШМ им. И.Раззакова

Омуров Ж.М.
«18» 02 2022 г.



Соответствие

содержания учебных дисциплин, результатов обучения (РО) друг другу и профессиональным компетенциям Государственного образовательного стандарта подготовки магистров по направлению 670200 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», программам «Техническая эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Сервис и обслуживание транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования»

Цели

основной образовательной программы подготовки магистров по направлению 670200 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»:

Цель 1. Подготовка магистров с набором социально-личностных качеств: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, направленных на повышение общей культуры, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, отвечающими спросу на рынке труда в транспортной отрасли;

Цель 2. Подготовка магистров, владеющих способами и средствами для решения профессиональных и практических задач технической эксплуатации автомобилей в автотранспортных предприятиях и организациях, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в автосервисных предприятиях и на станциях технического обслуживания автомобилей с использованием информационно-коммуникационных технологий и прикладных программ.

Цель 3. Подготовка магистров, способных проводить комплексные, специальные фундаментальные и прикладные исследования по анализу состояния и динамики изменения показателей качества, по прогнозированию свойств объектов области профессиональной деятельности: технической эксплуатации автомобилей и автомобильного сервиса.

Цель 4. Подготовка магистров, способных осуществить организацию и контроль обеспечения безопасности (охраны труда и безопасности жизнедеятельности персонала, экологической безопасности и др. видов) при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, сервисном обслуживании, хранении, заправки эксплуатационными материалами, утилизации ТиТТМО и их комплексов и разработать предложения и алгоритмы по ресурсосбережению и эффективному использованию эксплуатационных материалов ТиТТМО, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и энергии при выполнении эксплуатации ТиТТМО и технологических процессов технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки и утилизации ТиТТМО;

Цель 5. Подготовка магистров, способных осуществить разработку и внедрение планов и программ организации инновационной деятельности в комплексах профессиональной деятельности, осуществление технико-экономического обоснования инновационных проектов, управления программами освоения новых видов деятельности и технологий.

№ РО	Результаты обучения	Дисциплины, формирующие РО	Компетенции выпускников согласно Государственного образовательного стандарта
РО-1	Способность с учетом механико-технологических, конструкторских, эксплуатационных, эргономических, эстетических, экологических, экономических и управленческих требований разрабатывать технические условия и требования, конструкторскую и технологическую документацию и проекты (программы) по	Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТиТТМО; Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий ТТМиК (курс. проект); Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса	ПК-1. Способен формировать и разрабатывать цели и задачи проекта (программы) по созданию новых, развитию, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности и несет ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях, способен формировать критерии и показатели достижения целей, строить структуру их взаимосвязей, определять приоритеты решения задач, разрабатывать и анализировать обобщенные варианты решения задач, прогнозировать последствия и находить компромиссные решения, с учетом механико-технологических, конструкторских, эксплуатационных, эргономических, эстетических, экологических, экономических и управленческих требований;

	созданию новых, развитию, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности, определять приоритеты решения задач, разрабатывать и анализировать обобщенные варианты решения задач.		<p>ПК-2. Способен формировать и организует деятельность экспертных/ профессиональных групп или организаций по разработке технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации, конструкторской и технологической документации для создания новых, развития или модернизации существующих объектов профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-3. Способен использовать современные информационные технологии проектирования (программирования) и разработки всех видов документации для решения сложных проблем, для управления сложной непредсказуемой рабочей средой при создании новых, развитии, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности.</p>
РО-2	Способность организовать и контролировать внедрение производственной программы комплексов, выполняющих техническое обслуживание и ремонт, сервисное обслуживание и другие виды работ ТиТТМО, определять объемы работ, численности персонала, площади структурных подразделений комплексов (зон, участков, складов и др.), потребность в технологическом оборудовании и др.	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий ТТМиК (курс. проект); Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов; Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса	<p>ПК-5. Способен организовывать, управлять, внедрять и контролировать выполнение экспертными/профессиональными группами/организациями технологических процессов и связанную с ними документацию (технологических карт, маршрутных карт, операционных карт и др.) по техническому обслуживанию и ремонту, сервисному обслуживанию и другим видам работ ТиТТМО и комплексов;</p> <p>ПК-6. Способен и несет ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях по групповым показателям при обеспечении безопасности (охрану труда и безопасность жизнедеятельности персонала, экологическую безопасность и др. видов) при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, сервисном обслуживании, хранении, заправки эксплуатационными материалами, утилизации ТиТТМО и их комплексов;</p>
РО-3	Способность разрабатывать алгоритмы по ресурсосбережению и эффективному использованию эксплуатационных материалов ТиТТМО, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и энергии	Организация материально-технического обеспечения и экономия ресурсов при эксплуатации ТТМиК; Организация, планирование и управление производством; Организация материально-технического обеспечения системы автосервиса;	<p>ПК-4. Способен, используя специализированные навыки решения стратегических задач, организовать и контролировать определение и внедрение производственной программы комплексов, выполняющих техническое обслуживание и ремонт, сервисное обслуживание и другие виды работ ТиТТМО, объемов работ, численности персонала, площади структурных подразделений комплексов (зон, участков, складов и др.), потребность в технологическом оборудовании и др.;</p> <p>ПК-7. Способен разрабатывать, реализовывать предложения и алгоритмы по ресурсосбережению (системы действий, приводящих к</p>

	<p>при выполнении эксплуатации ТиТТМО и технологических процессов технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки и утилизации ТиТТМО и разрабатывать и внедрять планы и программы организации инновационной деятельности в комплексах профессиональной деятельности, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управление программами освоения новых видов деятельности и технологий для решения задач ресурсосбережения.</p>	<p>Организация процесса диагностики ТиТТМО</p>	<p>умеренному расходу каких-либо ресурсов) и эффективному использованию эксплуатационных материалов ТиТТМО, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и энергии при выполнении эксплуатации ТиТТМО и технологических процессов технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки и утилизации ТиТТМО;</p> <p>ПК-8. Способен, на основе применения специализированных навыков решения стратегических задач и проблем, разрабатывать и внедрять планы и программы организации инновационной деятельности в комплексах профессиональной деятельности, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управление программами освоения новых видов деятельности и технологий;</p> <p>СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения и экономии ресурсов при эксплуатации автомобилей и комплексов;</p> <p>СПК-2. Способен разрабатывать и управлять процессами материально-технического обеспечения системы автомобильного сервиса;</p>
<p>РО-4</p>	<p>Способность разрабатывать планы, программы фундаментальных и прикладных исследований в области профессиональной деятельности и проводить их, анализировать результаты этих исследований, прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности и вырабатывать предложения по совершенствованию и дальнейшему внедрению ТиТТМО и их комплексов</p>	<p>Исследование операций на транспорте; Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных; Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Моделирование рабочих процессов на транспорте</p>	<p>ИК-2. Способен производить новые знания с использованием информационных технологий и больших данных для применения в инновационной и научной деятельности;</p> <p>СЛК-1. Способен организовать деятельность экспертных, профессиональных групп и организаций для достижения целей;</p> <p>ПК-11. Способен, на основе профессиональных дискуссий на уровне смежных и профильных отраслей, анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития техники и технологий, на основе решения стратегических задач и проблем разрабатывать планы, программы фундаментальных и прикладных исследований в области профессиональной деятельности и проводить их, анализировать результаты этих исследований, прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности и вырабатывать предложения по совершенствованию и дальнейшему внедрению ТиТТМО и их комплексов;</p>

<p>PO-5</p>	<p>Способность организовывать разработку и совершенствование элементов системы учета и документооборота, выбирать и обосновывать принятие и реализацию управленческих решений для эффективного функционирования комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО.</p>	<p>Методы повышения надежности работы ТиТТМО и комплексов; Менеджмент инноваций, риск менеджмент;</p>	<p>ПК-3. Способен использовать современные информационные технологии проектирования (программирования) и разработки всех видов документации для решения сложных проблем, для управления сложной непредсказуемой рабочей средой при создании новых, развитии, модернизации или утилизации существующих объектов профессиональной деятельности</p> <p>ПК-6. Способен и несет ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях по групповым показателям при обеспечении безопасности (охрану труда и безопасность жизнедеятельности персонала, экологическую безопасность и др. видов) при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, сервисном обслуживании, хранении, заправки эксплуатационными материалами, утилизации ТиТТМО и их комплексов;</p> <p>ПК-12. Способен управлять комплексными действиями и процессами, решать коммуникационные задачи, разрабатывать, совершенствовать и внедрять организационно-управленческую структуру комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО;</p> <p>ПК-14. Способен организовывать, контролировать и несет ответственность за принятие решений по разработке и совершенствованию элементов системы учета и документооборота, выбирать и обосновывать принятие и реализацию управленческих решений для эффективного функционирования комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО;</p>
<p>PO-6</p>	<p>Способность разрабатывать ГОС, образовательные программы, индивидуальные образовательные траектории, рабочие программы дисциплин и курсы изучения научной, технической и научно-методической литературы и осуществлять постановку, модернизацию и проведение отдельных видов</p>	<p>Педагогическая практика; Научно-исследовательская практика; Организация инновационной деятельности транспортно-технологических комплексов; История и философия науки; Педагогика и психология высшей школы; Технический иностранный язык</p>	<p>ОК-1. Способен анализировать и решать стратегические задачи, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, решение мировоззренческих, социально и личностно значимых проблем на основе междисциплинарных и инновационных подходов;</p> <p>ИК-1. Способен вести профессиональные дискуссии на уровне профильных и смежных отраслей на одном из иностранных языков;</p> <p>ПК-18. Способен к производству новых знаний, разрабатывать ГОС, образовательные программы, индивидуальные образовательные траектории, рабочие программы дисциплин и курсы изучения научной, технической и научно-методической литературы, а также на основе</p>

	учебных занятий, включая лабораторные и практические занятия, обеспечение научно-исследовательской работы студентов по дисциплинам данного направления, а также применять инновационные образовательные технологии, включая системы электронного обучения и дистанционные образовательные технологии.		оригинальных идей и собственных результатов исследований по дисциплинам данного направления; ПК-19. Способен в области обучения осуществлять постановку, модернизацию и проведение отдельных видов учебных занятий, включая лабораторные и практические занятия, обеспечение научно-исследовательской работы студентов по дисциплинам данного направления, а также применять инновационные образовательные технологии, включая системы электронного обучения и дистанционные образовательные технологии; ПК-20 - способен формировать профессионально-нравственные качества и отношения с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся.
РО-7	Способность определять производственную программу по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения или изготавливать оборудование, внедрять эффективные инженерные решения в практику.	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий ТТМиК (курс. проект); Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса; Управление качеством автосервисного обслуживания; Производственная практика; Управление качеством технической эксплуатации автомобилей	ПК-9. Способен организовать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций, оценивать результаты их работы по техническому контролю перед началом и во время работы ТиТТМО, производственному контролю технологических процессов и оценке качества выполненных технического обслуживания и ремонта, сервисного обслуживания ТиТТМО, метрологической поверки средств диагностики и средств измерений показателей и параметров; СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и в организациях, оценивать эффективность проектной деятельности технической эксплуатации автомобилей;
РО-8	Способность проводить испытания и определять работоспособность эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного транспортного оборудования и выбирать оборуду-	Эксплуатационные испытания ТиТТМО; Ремонт-пригодность автомобилей; Работоспособность автомобилей; Выбор рационального способа восстановления деталей автомобилей	ПК-10. Способен, на основе применения узкоспециализированных знаний и методов научных исследований, организовывать и контролировать выполнение стандартных и сертификационных испытаний, контролировать качество эксплуатационных материалов, запасных частей, комплектующих изделий, материалов, оборудования, инструментов и самих ТиТТМО, при определенном уровне обеспечения качества самих испытаний;

	дование и агрегаты для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем.		
РО-9	Способность проводить маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности; организация работы с клиентурой.	Система фирменного обслуживания автомобилей; Управление качеством автосервисного обслуживания	<p>ПК-16. Способен на уровне профильных и смежных отраслей организовывать, проводить маркетинг и подготавливать бизнес-план реализации услуг по сервисному обслуживанию ТиТТМО различных форм собственности;</p> <p>ПК-17. Способен организовать и контролировать деятельность профессиональных групп по всем виды работ с клиентурой при проведении технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО, на основе методов обслуживания временной и постоянной клиентуры, методов работы с клиентурой, порядка оформления рабочих документов и договоров и др.</p> <p>СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества технической эксплуатации автомобилей на предприятиях и в организациях различной формы собственности и различных условиях эксплуатации;</p> <p>СПК-1. Способен организовывать и управлять проектами на предприятиях и организациях, оценивать эффективность проектной деятельности системы автомобильного сервиса;</p> <p>СПК-3. Способен разрабатывать и управлять процессами обеспечения качества автомобильного сервиса на предприятиях и в организациях различной формы собственности;</p> <p>СПК-4. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами системы фирменного обслуживания автомобилей;</p> <p>СПК-5. Способен организовывать и управлять комплексными действиями и процессами технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей населения (индивидуальных владельцев).</p>
РО-10	Способность проводить выбор и разработку рациональных нормативов эксплуатации, технического	Организация и проведение автотехнической экспертизы	<p>ПК-13. Способен управлять, разрабатывать и контролировать выполнение рациональных нормативов (периодичности, трудоемкости, и др.), оценивать производственные и непроизводственные затраты с учетом обеспечения качества работ при долгосрочном и краткосрочном</p>

<p>эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования, и подготовку и разработку сертификационных и лицензионных документов.</p>		<p>обеспечения качества работ при долгосрочном и краткосрочном планировании, определять рациональные решения, а также совершенствовать систему оплаты труда персонала по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТИТМО и их комплексов;</p> <p>ПК-15. Способен организовывать и контролировать деятельность экспертных/профессиональных групп/организаций по подготовке, разработке и использованию сертификационных и лицензионных документов, применяемых при перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционной деятельности и при проведении технического обслуживания, ремонта, сервисного обслуживания, хранения, заправки эксплуатационных материалов, утилизации ТИТМО;</p> <p>СПК-5. Способен управлять комплексными действиями по выбору рациональных программ и способов восстановления работоспособности автомобилей при процессах их технического обслуживания и текущего ремонта;</p>
---	--	--

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор



Давлятов У.Р.