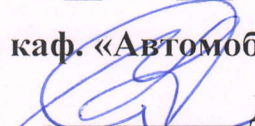


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ им. И.РАЗЗАКОВА  
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И РОБОТОТЕХНИКИ  
КАФЕДРА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Рассмотрено  
на заседании кафедры  
«Автомобильный транспорт»  
пр. № 3 от «26» 11 2021 г.  
зав. каф. «Автомобильный транспорт»  
 Давлятов У.Р.

«Утверждаю»  
Директор ВНИМ  
КГТУ им. И.Раззакова  
Омуров Ж.М.  
«28» 01 2022 г.  


КАТАЛОГ  
модулей дисциплин образовательной программы по подготовке  
магистров по направлению 670200 "Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов"

Бишкек 2022

## КАТАЛОГ

модулей дисциплин образовательной программы по подготовке магистров по направлению 670200 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Код дисциплины	Б1.1.В1.
Название дисциплины	Исследование операций на транспорте
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики; 102 ч. самостоятельной работы.
Название семестра	Осенний
Форма обучения	Очная, заочная (с применением ДОТ)
Статус дисциплины	Элективные курсы
Цель и задачи дисциплины	Формирование общекультурных и профессиональных компетенций, определяющих способность владеть основными методами исследования операций, способами и средствами сбора данных, их систематизации и последующего анализа, уметь логически верно и аргументировано обосновывать выбор метода исследования, построения и компьютерной реализации математической модели, интерпретировать полученный при моделировании результат. Изучение методов экономико-математического моделирования производственных процессов и их практического приложения к решению задач организации, планирования и управления производством.
Пререквизиты	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Математическое моделирование рабочих процессов на тр.
Постреквизиты	Планирование, организация эксперимента и обработка эксперим. данных
Составляющие оценки знаний	I модуль - 25б; II модуль- 25 б; Итоговый экзамен – 10 б.; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.
Форма экзамена	Модульно- рейтинговая система
Краткое содержание курса	Экономические предпосылки постановки и решения задач методами математического программирования. Общая характеристика задач математического программирования. Транспортная задача. Математическая формулировка и алгоритм решения. Информационные технологии в решении задач математического программирования. Разновидности транспортных задач. Теория массового обслуживания.
Применяемые технологии при изучении	Для решения экстремальных задач с дискретной математической моделью и расчета показателей функционирования систем массового обслуживания в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<p style="text-align: center;"><b>Литература</b> <b><u>Основная</u></b></p> <p>1. Горлач Б. А. Исследование операций: Учебное пособие. - СПб: Издательство «Лань», 2013. - 448 с.: ил. - (Учебники для вузов. Специальная литература). Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/books/element.php? p11_">http://e.lanbook.com/ books/element.php? p11_</a></p>

	<p>cid=25&amp;pl1_id=4865</p> <p>2. Косоруков, О.А. Модели исследования операций: учебник/Косоруков О.А., Халиков М.А., Фомин Г.П. - Москва: Русайнс, 2019. - 189 с. <a href="https://www.book.ru/view/5/0f3fe8b1dd69107_c8c43aa105f6344ca">https://www.book.ru/view/5/0f3fe8b1dd69107_c8c43aa105f6344ca</a></p> <p>3. Ржевский, С. В. Исследование операций: учебное пособие/С. В. Ржевский. – Санкт Петербург: Лань, 2013. - 480 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/32821/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/32821/#1</a>"</p> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <p>4. Болотский, А. В. Исследование операций и методы оптимизации: учебное пособие/А. В. Болотский, О. А. Кочеткова. - Санкт-Петербург: Лань, 2020. - 116 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/136175/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/136175/#1</a></p> <p>5. Исследование операций в задачах программной инженерии: учебное пособие/Н. А. Соловьев, Е. Н. Чернопрудова, Н. А. Тишина, А. Ф. Валеев. – Санкт Петербург: Лань, 2019. - 164 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/121486/#16">https://e.lanbook.com/reader/book/121486/#16</a></p> <p>6. Шарп Д. Microsoft Visual C#. Подробное руководство. 8-е издание/Д. Шарп. – Санкт Петербург: Питер, 2017. - 848 с. <a href="https://ibooks.ru/bookshelf/354026/reading">https://ibooks.ru/bookshelf/354026/reading</a></p>
--	--

Код дисциплины	277.М.2.1.
Название дисциплины	Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТИТМО (автомобилей).
Кредиты	5
Количество запланированного времени	Лекционные занятия – 32 часа, практические занятия – 16 часов, самостоятельная работа студентов - 102 часа.
Область дисциплины	Совершенствование конструкции и технической эксплуатации автомобилей.
Цель и задачи дисциплины	<p>Цель дисциплины - формирование у студентов системы научных знаний в области конструкции и технической эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, с учетом знаний, общенаучных, общетехнических и специальных дисциплин и преобразование их в новые профессиональные качества, обеспечивающие наиболее эффективное использование автомобильной техники.</p> <p>Задачами освоения дисциплины являются:</p> <p>1) формирование и углубление знаний по основным современным проблемам и направлениям в развитии конструкции и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>2) приобретение практических навыков работы по оценке конструкции и потребительских свойств транспортных и транспортно-технологических машин</p>

	и последующее их эффективное использование в своей профессиональной деятельности; 3) непрерывное, самостоятельное повышение уровня своей профессиональной квалификации на основе современных образовательных технологий.
Пререквизиты	Необходимы знания в объеме подготовки бакалавра для направлений «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Наземные транспортно-технологические комплексы» или соответствующие технические направления, связанные с автомобильной техникой.
Длительность	1 семестр
Форма обучения	Лекции и практические занятия.
Статус дисциплины	Обязательная.
Название семестра	Осенний.
Форма экзамена	Модульно - рейтинговая система (тестирование на компьютере)
Составляющие экзамена	I модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; II модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; итоговое тестирование на компьютере – 40 баллов.
Содержание	Современные проблемы и направления развития систем управления двигателями с учетом специфики транспортных средств. Пути сокращения выбросов вредных веществ в отработавших газах автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Современные проблемы и направления развития гибридных транспортных средств. Конструктивные решения, способствующие улучшению экономических и экологических показателей автомобилей. Современные проблемы и направления развития систем управления узлами и агрегатами трансмиссии автомобилей. Современные проблемы и направления развития систем активной безопасности транспортных средств. Современные проблемы и направления развития систем пассивной безопасности транспортных средств. Нормативная база, регламентирующая конструкцию и эксплуатацию транспортных средств. Перспективы совершенствования целевых систем управления ТЭА. Управление ресурсом шин, расходом топлива и экологической безопасностью автомобилей методами ТЭА. Оборудование для ТО, ремонта и диагностики автомобилей. Материально – техническое обеспечение ТЭА. Информационное обеспечение ТЭА. Проблемы организации и методы совершенствования

	<p>технического осмотра автомобилей. Утилизация автомобилей и их составных частей. Нормативно – правовое обеспечение ТЭА.</p>
<p>Список использованной литературы</p>	<p><i>Основная</i></p> <p>1) Попов А.И. Основы конструкции современного автомобиля. Учебник для Вузов. – М.: ООО Книжное издательство «За рулем», 2012. – 545 с.</p> <p>2) Иванов А.М. и др. Основы конструкции автомобиля. – М.: ООО Книжное издательство «За рулем», 2005. – 336 с.</p> <p>3) Джэф Дэниэлс. Современные автомобильные технологии. – М.: ООО «Издательство АСТ», ООО «Издательство Астрель», 2003. – 223 с.</p> <p>4) Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М.: Наука, 2001. -535 с.</p> <p>5) Ерохов В.И. Системы впрыска бензиновых двигателей (конструкция, расчет, диагностика). Учебник для Вузов. – Москва, Издательство «Горячая линия-Телеком», 2011. – 552 с.</p> <p><i>Дополнительная</i></p> <p>1) Пехальский А.П. Устройство автомобилей. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 528 с.</p> <p>2) Техническая эксплуатация автомобилей / Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.</p> <p><i>Справочная</i></p> <p>1) Ходасевич А.Г. Справочник по устройству, применению и ремонту электронных приборов автомобилей. Часть 1. – Москва, АНТЕЛКОМ, 2003. – 241 с.</p> <p>2) Ходасевич А.Г. Справочник по устройству, применению и ремонту электронных приборов автомобилей. Часть 2. – Москва, АНТЕЛКОМ, 2004. – 224 с.</p> <p>3) Положение о техническом обслуживании и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Минавтотранс РСФСР. – М.: Транспорт, 1985. – 114 с.</p>
<p>Технологии, применяемые в учебном процессе</p>	
<p>Дополнения</p>	<p>Данная дисциплина ведется на русском языке.</p>

Код дисциплины	Б1.3.ПЗ
Название дисциплины	Организация материально-технического обеспечения и экономия ресурсов при эксплуатации ТТМиК
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики; 102 ч. – самостоятельная работа.
Название семестра	весенний
Форма обучения	Очная; заочная (с применением ДОТ)
Статус дисциплины	Вузовский компонент
Цель и задачи дисциплины	Целью дисциплины "Организация материально-технического обеспечения и экономия ресурсов при эксплуатации ТТМиК" является получение магистрантами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей. Задачами дисциплины являются: усвоение магистрантами основных методов анализа эффективности использования материально-технических и других ресурсов; основных причин и факторов, определяющих расход ресурсов; приобретение навыков разработки организационно-технических мероприятий по сбережению ресурсов; развитие способностей к теоретическому анализу и проведению эксплуатационных испытаний.
Пререквизиты	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Моделирование рабочих процессов на транспорте; Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТиТТМО
Постреквизиты	Технологическое проектирование производственно-технической базы (ПТБ) предприятий ТТМиК (курсовой проект); Организация процесса диагностирования ТиТТМО
Составляющие оценки знаний	I модуль – 25 б; II модуль- 25 б; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.; Итоговый экзамен – 10 б.
Форма экзамена	Модульно-рейтинговая система
Краткое содержание курса	Актуальность ресурсосбережения в современных условиях. Роль ресурсосберегающей политики в оказании услуг по эксплуатации и обслуживанию автотранспортных средств. Нормирование и совершенствование технологических процессов и производственно - технической базы (ПТБ). Структура и каналы материально-технического обеспечения. Методы анализа эффективности использования ресурсов. Организация эксплуатационных испытаний для определения норм расхода материалов.
Применяемые технологии при изучении	Для решения задач математической моделью в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<b>Основная литература:</b> 1. Синицын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей. – М.: РУДН, 2011. – 282 с. 2. Попов А.В., Курбатов Е.А. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. 1. –

	<p>СПбГАСУ-СПб., 2012. – 181 с.</p> <p>3. Передерий В.Г. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей. Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений. /Передерий В.Г., Мишустин В.В. – Новочеркасск: ЮРГТУ (НПИ), 2013. – 226 с.</p> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <p>4. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учебное пособие. /Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Редин Н.В. – М.: Изд. центр «Академия», 2012. – 528 с.</p> <p>5. Шаихов Р.Ф. Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей. Учебное пособие. – ИжГТУ, 2012. – 81 с.</p> <p>6. Разумный А.И. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей: Сборник задач – Калининград.: издательство БГАРФ, 2011. – 76 с.</p>
--	---

Код дисциплины	Б1.3.ПЗ
Название дисциплины	Организация материально-технического обеспечения системы автосервиса
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики; 102 ч. – самостоятельная работа.
Название семестра	весенний
Форма обучения	очная
Статус дисциплины	Вузовский компонент
Цель и задачи дисциплины	<p>Целью дисциплины «Организация материально-технического обеспечения системы автосервиса» является получение магистрантами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Задачами дисциплины являются: усвоение магистрантами основных методов анализа эффективности использования материально-технических и других ресурсов; основных причин и факторов, определяющих расход ресурсов; приобретение навыков разработки организационно-технических мероприятий по сбережению ресурсов; развитие способностей к теоретическому анализу и проведению эксплуатационных испытаний.</p>
Пререквизиты	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Моделирование рабочих процессов на транспорте; Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТиТТМО
Постреквизиты	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса (курсовой проект); Организация процесса диагностирования ТиТТМО
Составляющие оценки знаний	I модуль – 25 б; II модуль- 25 б; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.; Итоговый экзамен – 10 б.
Форма экзамена	Модульно-рейтинговая система

Краткое содержание курса	Актуальность ресурсосбережения в современных условиях. Роль ресурсосберегающей политики в оказании услуг по эксплуатации и обслуживанию автотранспортных средств. Нормирование и совершенствование технологических процессов и производственно-технической базы (ПТБ). Структура и каналы материально-технического обеспечения. Методы анализа эффективности использования ресурсов. Организация эксплуатационных испытаний для определения норм расхода материалов.
Применяемые технологии при изучении	Для решения задач математической моделью в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<p style="text-align: center;"><b>Основная литература:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сеницын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей. – М.: РУДН, 2011. – 282 с.</li> <li>2. Попов А.В., Курбатов Е.А. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. 1. – СПбГАСУ-СПб., 2012. – 181.</li> <li>3. Передерий В.Г. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей. Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений. /Передерий В.Г., Мишустин В.В. – Новочеркасск: ЮРГТУ (НПИ), 2013. – 226 с.</li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: учебное пособие. /Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Редин Н.В. – М.: Изд. центр «Академия», 2012. – 528 с.</li> <li>5. Шаихов Р.Ф. Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей. Учебное пособие. – ИжГТУ, 2012. – 81 с.</li> <li>6. Разумный А.И. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей: Сборник задач – Калининград.: издательство БГАРФ, 2011 – 76 с.</li> </ol>

Код дисциплины	Б1.1.2
Название дисциплины	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики; 102 ч. – самостоятельная работа студентов.
Название семестра	весенний
Форма обучения	Очная, заочная (с применением ДОТ)
Статус дисциплины	Элективный
Цель и задачи дисциплины	Цель дисциплины — дать фундаментальные знания по анализу и обработке результатов экспериментов, основанных на использовании методов математической статистики и приемов и способов оптимальной организации экспериментальных исследований. Формирование общекультурных и профессиональных компетенций,



	определяющих способность владеть основными методами планирования, организации эксперимента и обработки экспериментальных данных, способами и средствами сбора данных, их систематизации и последующего анализа, уметь логически верно и аргументировано обосновывать выбор метода исследования, построения и компьютерной реализации математической модели, интерпретировать полученный при моделировании результат.
Пререквизиты	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании; Математическое моделирование рабочих процессов на тр. Исследование операций на транспорте.
Постреквизиты	Эксплуатационные испытания ТиТТМО
Составляющие оценки знаний	I модуль - 25б; II модуль- 25 б; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.; Итоговый экзамен – 10 б.
Форма экзамена	Модульно-рейтинговая система
Краткое содержание курса	Планирование эксперимента и его задачи. Виды экспериментов. Параметры оптимизации и требования, предъявляемые к ним. Факторы и требования к ним. Выбор модели эксперимента. Виды критериев согласия и области их применения. Статистические методы анализа данных и планирования экспериментов. Дисперсионный анализ. Корреляционный анализ. Регрессионный анализ. Полный факторный эксперимент и математическая модель эксперимента.
Применяемые технологии при изучении	Для решения задач математической моделью в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<p style="text-align: center;"><b>Литература</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Основная</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ерещенко, Т. В. Планирование эксперимента [Электронный ресурс]: учебно-практическое пособие/Т. В. Ерещенко, Н. А. Михайлова; М-во образования и науки Рос. Федерации, Волгогр. гос. архит.-строит. ун-т. - Электронные текстовые и графические данные (1,1 Мбайт). - Волгоград: ВолгГАСУ, 2014. Режим доступа: <a href="http://www.vgasu.ru/publishing/on-line/">http://www.vgasu.ru/publishing/on-line/</a></li> <li>2. В.Н. Шкляр. Планирование эксперимента и обработка результатов. Конспект лекций для магистров. Издательство Томского политехнического университета, 2010, - 90 с.</li> <li>3. Л Любченко Е.А., Чуднова О.А. Планирование и организация эксперимента: учебное пособие. Часть 1. – Владивосток: Изд-во ТГЭУ, 2010. – 156 с.</li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Макаричев Ю.А., Иванников Ю.Н. Методы планирования эксперимента и обработки данных: учеб. пособие/Макаричев Ю.А., Иванников Ю.Н. – Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2016. – 131 с.</li> <li>5. Бахарев Н.П. Планирование эксперимента: учеб. пособие/Н.П. Бахарев. – Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2013. – 77 с.</li> <li>6. Кононюк А.Е. Основы научных исследований (общая теория эксперимента) книга 1. Монография/А. Е. Кононюк. – Киев: 2010.- 508 с.</li> </ol>

Код дисциплины	Б1.1.В2
Название дисциплины	Менеджмент инноваций, риск менеджмент
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 32 -ч. практики; 86 ч. – самостоятельная работа.
Название семестра	осенний
Форма обучения	очная
Статус дисциплины	Вузовский компонент
Цель и задачи дисциплины	Целью изучения дисциплины «Менеджмент инноваций, риск менеджмент» является углубление и закрепление полученных знаний методологических основ исследования инновационных процессов, происходящих в обществе, раскрытие сущности научного подхода к действительности на основе общенаучных и конкретно-предметных методов исследования, а также формирование у магистров способности к принятию эффективных решений в области управления инновациями. Задачами дисциплины являются: - изучение теоретических основ воздействия государства на инновационную деятельность; - приобретение навыков анализа инновационных процессов на основе обобщения мирового опыта и учета российской действительности; - развитие умений принятия и реализации управленческих инновационных решений.
Пререквизиты	«Общий курс транспорта», «Транспортная логистика»
Постреквизиты	«Организация грузовых и пассажирских перевозок»
Составляющие оценки знаний	I модуль – 25 б; II модуль- 25 б; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.; Итоговый экзамен – 10 б.
Форма экзамена	Модульно-рейтинговая система
Краткое содержание курса	В дисциплине рассматриваются: теоретические и методологические основы управления инновациями, классификация нововведений, международная практика идентификации инноваций; дается представление о теориях инновационного развития, характеризуются основные технологические уклады в экономике в историческом контексте, раскрываются инновационные процессы и жизненные циклы различных видов инноваций; на основе выявленных закономерностей инновационного развития дается представление о прогнозировании научно-технического развития; представляется сущность национальной инновационной системы на основе характеристики мотивов инновационной деятельности, экономических интересов ее участников, представляются основные подходы к формированию и реализации государственной инновационной политики, раскрываются основные аспекты международной инновационной деятельности, формируется представление об инфраструктуре инновационной деятельности.
Применяемые технологии при изучении	Для решения задач математической моделью в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<b>Основная литература:</b> 1. Балдин, К. В. Управление рисками в инновационно-инвестиционной деятельности предприятия [Текст] : учебное пособие / К. В. Балдин, И. И.

	<p>Передеряев, Р. С. Голов. - 2-е изд. - М. : Дашков и К, 2012.</p> <p>2. Баранчеев, В. П. Управление инновациями [Текст] : учебник для бакалавров / В. П. Баранчеев, Н. П. Масленникова, В. М. Мишин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт : ИД Юрайт, 2012.</p> <p>3. Инновационный менеджмент [Текст] : учебное пособие. Гриф УМО / К. В. Балдин. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2010.</p> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <p>4. Балдин, К. В. Инвестиции в инновации [Текст] : учеб. пособие / К. В. Балдин, И. И. Передеряев, Р. С. Голов. - 2-е изд. - М. : Дашков и К", 2010.</p> <p>5. Воробьев, С. Н. Управление рисками в предпринимательстве [Текст] / С. Н. Воробьев, К. В. Балдин. - 4-е изд., испр. - М. : Дашков и К, 2013.</p> <p>6. Горанова, О. А. Управление инновациями [Текст] : Учебно-методический комплекс для студентов специальностей 030501.65 "Юриспруденция"; 030701.65 "Международные отношения"; 080105.65 "Финансы и кредит"; 080109.65 "Бухгалтерский учет, анализ и аудит"; 080504.65 "ГМУ" / О. А. Горанова, П. Г. Иванов. - М. : МГУУ ПМ, 2008.</p> <p>7. Инновационный менеджмент [Текст] : учебное пособие. Гриф УМО / К. В. Балдин. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2010.</p> <p>8. Романова, М. В. Управление проектами [Текст] : учебное пособие. Гриф УМО / М. В. Романова. - М. : ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М, 2014.</p> <p>9. Управление инновационными проектами и программами [Текст] : учебное пособие / В. В. Быковский [и др.]. - Тамбов : ТГТУ, 2011. – Интернет-ресурс.</p>
--	---

<i>Код дисциплины</i>	Б1.3.В4
<i>Название дисциплины</i>	Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса
<i>Кредиты</i>	4
<i>Количество запланированного времени</i>	32 ч. лекции, 32 ч. практики
<i>Область дисциплины</i>	Транспорт
<i>Выходные данные</i>	Дать обучающимся возможность использовать полученные знания на автосервисных предприятиях при исполнении индивидуальных заказов потребителей и применять их в процессах самостоятельного творчества для совершенствования модернизируемых АТС.
<i>Пререквизиты</i>	«Эксплуатационные качества ТТмиО» и «Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТиТТМО»
<i>Длительность</i>	1 семестр
<i>Форма обучения</i>	Лекции и практические занятия
<i>Статус дисциплины</i>	Дисциплина по выбору
<i>Название семестра</i>	3 семестр
<i>Форма экзамена</i>	Модульно-рейтинговая система
<i>Составляющие экзамена</i>	<p>I модуль – 30 б,</p> <p>II модуль – 30 б.</p> <p>Итог. – 40 б.</p> <p>Всего: 100 б.</p>

<i>Содержание</i>	Общее положение по дооборудованию транспортных средств Улучшение эксплуатационных показателей двигателей. Управление микроклиматом в салоне транспортного средства. Улучшение экологичности транспортных средств. Виды и система организации тюнинга автомобилей Тюнинг трансмиссии автомобилей. Тюнинг ходовой части. Тюнинг электрооборудования автомобилей.
<i>Список использованной литературы</i>	<p><b>Основная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Волгин В.В. Автосервис, производство и менеджмент. Практическое пособие. – М.: Дашков и К, 2010.</li> <li>2. Волгин В.В. Автосервис. Создание и компьютеризация. Практическое пособие. – М.: Дашков и К, 2010.</li> </ol> <p><b>Дополнительная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей. Ч.1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей / И. С. Туревский. – М.: Форум – Инфра-М., 2005..</li> <li>2. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей / под ред. В. М. Власова - М.: Академия, 2003. 2004.</li> <li>3. Волгин В.В. Автосервис. Производство и менеджмент: Практическое пособие. – М.: «Дашков и Ко», 2005.</li> <li>4. Шпак Ф.П. Дооборудование и тюнинг транспортных средств. Учебное пособие. – СПбГАСЭ: «Автосервис», 2004</li> </ol>
<i>Дополнения</i>	Введется на русском языке

Код дисциплины	Б1.3.П2.	
Название дисциплины	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса	
Кредиты	5	
Количество запланированного времени	<p>Очного обучения</p> <p>Лекционные занятия – 32 часа, практические занятия – 16 часов, самостоятельная работа студентов – 102 часа.</p>	<p>Заочного обучения</p> <p>Лекционные занятия – 8 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа студентов – 124 часа (из них: курсовой проект – 60 часов и СРС – 64 часа).</p>
Область дисциплины	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	
Цель и задачи дисциплины	<p><b>Целью преподавания дисциплины</b> «Технологическое проектирование производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автосервиса» является ознакомление магистрантов теорией и практикой технологического проектирования, решение практических задач технического перевооружения и развития (реконструкции) ПТБ предприятий автомобильного сервиса.</p> <p><b>Основными задачами изучения дисциплины</b> являются: ознакомление магистрантов с методологией анализа состояния производственно-технической базы автосервисных (автообслуживающих) предприятий и станций технического обслуживания автомобилей (СТОА); ознакомление магистрантов с общей методологией и принципами проектирования</p>	

	автосервисных предприятий и станций технического обслуживания; получение магистрантами знаний по выбору и обоснованию исходных данных для определения производственной программы автосервисных предприятий и станций технического обслуживания по техническому обслуживанию (ТО) и текущему ремонту (ТР) автомобилей; получение магистрантами навыков работы с технологической и справочно-нормативной документацией при проектировании автосервисных предприятий и станций технического обслуживания; получение магистрантами знаний по выбору и обоснованию наиболее целесообразных методов технологической планировки производственных зданий и сооружений автосервисных предприятий и станций технического обслуживания.
Пререквизиты	Необходимы знания в объеме подготовки бакалавра для направлений «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Наземные транспортно-технологические комплексы» или соответствующие технические направления, связанные с автомобильной техникой.
Длительность	3 семестр
Форма обучения	Лекции и практические занятия.
Статус дисциплины	Обязательная.
Название семестра	Осенний.
Форма экзамена	Модульно - рейтинговая система (тестирование на компьютере)
Составляющие экзамена	I модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; II модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; итоговое тестирование на компьютере – 40 баллов.
Содержание	<p>При изучении дисциплины особое внимание следует обратить на учебники, указанные в списке основной рекомендуемой литературы. В них изложены практически все разделы и темы программы. Некоторые вопросы программы изложены в дополнительной литературе. Основные учебники имеются в электронной библиотеке дисциплины кафедры.</p> <p>Магистранты изучают и сдают теоретический материал в течение всего семестра. Полученные баллы суммируются, и заносятся в ведомость. После освоения студентом тем и разделов (модулей) дисциплины, преподаватель согласно с графиком, проводит текущий (промежуточный) контроль, прием и контроль выполненной самостоятельной работы магистранта. По завершению изучения дисциплины преподавателем проводится итоговый контроль и выносятся результат освоения магистрантом дисциплины по бальной системе. Итоговый контроль включает в себя: результаты освоения лекционного курса, результаты выполнения самостоятельной и практической работы магистранта в течение семестра. Ниже приводятся наименование тем, разделов (модулей) лекционных занятий (п. 2.10, таблица 2.10.1), тематический план разделов СРС и сроки их сдачи (п. 2.12, таблица 2.12.1), наименование тем практических занятий (п. 2.11, таблица 2.11.1). <b>Также в течение учебного семестра магистрант выполняет курсовой проект. Магистрант должен получить тему курсового проекта,</b></p>

	<p>утвержденную на заседании кафедры, в начале семестра и в течение учебного семестра выполнить его и сдать на проверку и защитить до начала экзаменационной сессии. График выполнения курсового проекта приведен в п. 2.13, таблица 2.13.1.</p>
<p>Список использованной литературы</p>	<p><i>Основная</i>  Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.  Масуев М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. ВУЗ. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 224 с.  Напольский Г.М., Солнцев А.А. Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей : учеб. пособие к курсовому проектированию. – М. : МАДИ, 2003. – 53 с.</p> <p><i>Дополнительная</i>  Техническая эксплуатация автомобилей /Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.  Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2006. – 240 с.</p> <p><i>Справочная</i>  ОНТП -01-91. Нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. - М. : Гипроавтотранс, 1991. – 184 с.  Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988. – 78 с.</p>
<p>Технологии, применяемые в учебном процессе</p>	<p>Учебные занятия по дисциплине «Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автосервиса» проводятся в специализированных аудиториях кафедры «Автомобильный транспорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекционные занятия – в специализированных аудиториях 3/207 и 3/209 в 3-м корпусе;</li> <li>- практические занятия – в лабораторном корпусе, который оснащен современными технологическими оборудованиями для проведения работ по техническому обслуживанию и диагностированию агрегатов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>- проведение текущих (промежуточных) и итогового контролей знаний магистрантов – в аудитории 3/109 «Информационные технологии» в 3-м корпусе.</li> </ul>
<p>Дополнения</p>	<p>Данная дисциплина ведется на русском языке.</p>

Код дисциплины	Б1.3.П2.	
Название дисциплины	Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий ТТМиК	
Кредиты	5	
Количество запланированного времени	Очного обучения Лекционные занятия – 32 часа, практические занятия – 16 часов, самостоятельная работа студентов – 102 часа.	Заочного обучения Лекционные занятия – 8 часов, практические занятия – 18 часов, самостоятельная работа студентов – 124 часа (из них: курсовой проект – 60 часов и СРС – 64 часа).
Область дисциплины	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	
Цель и задачи дисциплины	<p><b>Целью преподавания дисциплины</b> «Технологическое проектирование производственно-технической базы (ПТБ) предприятий ТТМиК» является ознакомление магистрантов теорией и практикой технологического проектирования, решение практических задач технического перевооружения и развития (реконструкции) ПТБ предприятий автомобильного транспорта.</p> <p><b>Основными задачами изучения дисциплины</b> являются: ознакомление магистрантов с методологией анализа состояния ПТБ предприятий автомобильного транспорта; ознакомление магистрантов с общей методологией и принципами проектирования предприятий автомобильного транспорта; получение магистрантами знаний по выбору и обоснованию исходных данных для определения производственной программы предприятий автомобильного транспорта по ТО и ТР автомобилей; получение магистрантами навыков работы с технологической и справочно-нормативной документацией при проектировании предприятий автомобильного транспорта; получение магистрантами знаний по выбору и обоснованию наиболее целесообразных методов технологической планировки производственных зданий и сооружений предприятий автомобильного транспорта.</p>	
Пререквизиты	Необходимы знания в объеме подготовки бакалавра для направлений «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Наземные транспортно-технологические комплексы» или соответствующие технические направления, связанные с автомобильной техникой.	
Длительность	3 семестр	
Форма обучения	Лекции и практические занятия.	
Статус дисциплины	Обязательная.	
Название семестра	Осенний.	
Форма экзамена	Модульно - рейтинговая система (тестирование на компьютере)	
Составляющие экзамена	I модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; II модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; итоговое тестирование на компьютере – 40 баллов.	
Содержание	При изучении дисциплины особое внимание следует обратить на учебники, указанные в списке основной рекомендуемой литературы. В них изложены практически все разделы и темы программы. Некоторые вопросы программы изложены в	

	<p>дополнительной литературе. Основные учебники имеются в электронной библиотеке дисциплины кафедры.</p> <p>Магистранты изучают и сдают теоретический материал в течение всего семестра. Полученные баллы суммируются, и заносятся в ведомость. После освоения студентом тем и разделов (модулей) дисциплины, преподаватель согласно с графиком, проводит текущий (промежуточный) контроль, прием и контроль выполненной самостоятельной работы магистранта. По завершению изучения дисциплины преподавателем проводится итоговый контроль и выносятся результат освоения магистрантом дисциплины по бальной системе. Итоговый контроль включает в себя: результаты освоения лекционного курса, результаты выполнения самостоятельной и практической работы магистранта в течение семестра. Ниже приводятся наименование тем, разделов (модулей) лекционных занятий (п. 2.10 таблица 2.10.1), тематический план разделов СРС и сроки их сдачи (п. 2.12 таблица 2.12.1), наименование тем практических занятий (п. 2.11 таблица 2.11.1). <b>Также в течение учебного семестра магистрант выполняет курсовой проект. Магистрант должен получить тему курсового проекта, утвержденную на заседании кафедры, в начале семестра и в течение учебного семестра выполнить его и сдать на проверку и защитить до начала экзаменационной сессии. График выполнения курсового проекта приведен п. 2.13, таблица 2.13.1.</b></p>
<p>Список использованной литературы</p>	<p><i>Основная</i></p> <p>Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.</p> <p>Масуев М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. ВУЗ. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 224 с.</p> <p>Напольский Г.М., Солнцев А.А. Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей : учеб. пособие к курсовому проектированию. – М. : МАДИ, 2003. – 53 с.</p> <p><i>Дополнительная</i></p> <p>Техническая эксплуатация автомобилей /Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.</p> <p>Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2006. – 240 с.</p> <p><i>Справочная</i></p> <p>ОНТП -01-91. Нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. - М. : Гипроавтотранс, 1991. – 184 с.</p> <p>Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988. – 78 с.</p>
<p>Технологии, применяемые в учебном процессе</p>	<p>Учебные занятия по дисциплине «Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий ТТМиК» проводятся в специализированных</p>



	<p>аудиториях кафедры «Автомобильный транспорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекционные занятия – в специализированных аудиториях 3/207 и 3/209 в 3-м корпусе;</li> <li>- практические занятия – в лабораторном корпусе, который оснащен современными технологическими оборудованьями для проведения работ по техническому обслуживанию и диагностированию агрегатов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>- проведение текущих (промежуточных) и итогового контролей знаний магистрантов – в аудитории 3/109 «Информационные технологии» в 3-м корпусе.</li> </ul>
Дополнения	Данная дисциплина ведется на русском языке.

Код дисциплины	Б1.2.1.	
Название дисциплины	Управление качеством автосервисного обслуживания	
Кредиты	5	
Количество запланированного времени	Очного обучения Лекционные занятия – 32 часа, практические занятия – 16 часов, самостоятельная работа студентов – 102 часа.	Заочного обучения Лекционные занятия – 8 часов, практические занятия – 14 часов, самостоятельная работа студентов – 127 часов.
1	2	
Область дисциплины	Сервис и обслуживание транспорта, ТТМиО (автомобилей).	
Цель и задачи дисциплины	<p><b>Цель изучения дисциплины</b> овладение обучающимися теоретическими знаниями и практическими навыками в области управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей в автосервисных предприятиях. <b>Основными задачами</b> изучения дисциплины являются: ознакомиться с нормативно-правовым обеспечением в сфере управления качеством продукции и услуг; изучить основные понятия, принципы, процесс и общие функции управления качеством; изучить показатели качества технического обслуживания и ремонта автомобилей; изучить основные методы управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей; изучить этапы и мероприятия по управлению качеством технического обслуживания и ремонта в автосервисном предприятии; ознакомиться со структурой затрат на обеспечение качества.</p>	
Пререквизиты	Необходимы знания в объеме подготовки бакалавра для направлений «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Наземные транспортно-технологические комплексы» или соответствующие технические направления, связанные с автомобильной техникой.	
Длительность	3 семестр.	
Форма обучения	Лекции и практические занятия.	
Статус дисциплины	Курс по выбору.	
Название семестра	Осенний.	
Форма экзамена	Модульно - рейтинговая система (тестирование на компьютере).	
Составляющие	I модуль – тестирование на компьютере – 30 баллов; II модуль –	

экзамена	тестирование на компьютере – 30 баллов; итоговое тестирование на компьютере – 40 баллов.
Содержание	<p>Основные задачи автосервиса и фирменного обслуживания автомобилей. Современное состояние автосервиса с учетом темпов автомобилизации населения. Уровень обеспеченности ПТБ автотехобслуживания. Виды предприятий автосервиса и формы организации их работ. Виды предлагаемых услуг автосервиса и фирменного обслуживания автомобилей. Место и роль системы автотехобслуживания в отрасли АТ. Факторы, формирующие и обеспечивающие объем услуг по ТО и ремонту автомобилей. Особенности эксплуатации транспортных средств населения, способы и виды хранения автомобилей, региональность. Требования межгосударственных стандартов серии ИСО 9000 к обеспечению качества услуг. Управление качеством услуг. Государственное регулирование развития сервиса. Механизм формирования рынка услуг. Требования к персоналу при предоставлении услуг по подготовке автомобилей к государственному техническому контролю. Формы собственности транспортных предприятий и предприятий сервиса.</p>
Список использованной литературы	<p><b>Основная:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/ Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. - М.: Наука, 2001. – 535 с.</li> <li>2) Хасанов Р.Х. Основы технической эксплуатации автомобилей: Учебное пособие. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2003. – 193 с.</li> <li>3) Акунов Б.У. Анализ структуры автомобильного парка и потребляемого топлива в Кыргызской Республике. Журнал НАУКА И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ № 2, 2013. Стр. 24-26.</li> <li>4) Общее количество и возрастной состав автотранспортных средств. Дата последнего изменения: 23 июн. 2021 г., <a href="http://data.movegreen.kg/indicator/31">http://data.movegreen.kg/indicator/31</a>.</li> <li>5) Дмитренко, В.М. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. и доп. /В.М. Дмитренко. – Пермь: Изд-во Перм. нац. исслед. политехн. ун-та, 2011. – Ч. II. – 467 с.</li> <li>6) Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. - М.: Транспорт, 1991. – 413 с.</li> </ol> <p><b>Дополнительная:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7) Фастовцев Г.Ф Автотехобслуживание – М: Машиностроение, 1985. – 256 с.</li> <li>8) Воробьев, И.В. Сервисная деятельность (автомобильный транспорт). Часть 1. Виды и формы организации услуг в автомобильном сервисе: учеб. пособие / И.В. Воробьев, Г.Ш. Муравкина. – М.: МАДИ, 2019. – 176 с.</li> <li>9) Управление автосервисом: учеб. пособие для вузов /Л.Б. Миротин [и др.] – М.: Экзамен, 2004. – 320 с.</li> <li>10) Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учеб. пособие. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 439 с.</li> </ol>

	<p>11) В. В. Волгин. Автосервис. Структура и персонал: Практическое пособие. – М.: 5-е изд., перераб. и доп.: Дашков и К°, 2012. – 82.</p> <p><b>Справочная:</b></p> <p>12) Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП-01-91/РОСАВТОТРАНС. – М.: 1991.</p> <p>13) Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора): РД 37.009.026–92. – М., 1992. – 54 с.</p>
Технологии, применяемые в учебном процессе	<p>Учебные занятия по дисциплине «Управление качеством автосервисного обслуживания» проводятся в специализированных аудиториях кафедры «Автомобильный транспорт»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекционные занятия – в специализированных аудиториях 3/207 и 3/209 в 3-м корпусе;</li> <li>- практические занятия – в лабораторном корпусе, который оснащен современными технологическими оборудованьями для проведения работ по техническому обслуживанию и диагностированию агрегатов, механизмов и систем автомобиля;</li> <li>- проведение текущих (промежуточных) и итогового контролей знаний магистрантов – в аудитории 3/109 «Информационные технологии» в 3-м корпусе.</li> </ul>
Дополнения	Данная дисциплина ведется на русском языке.

Код дисциплины	Б1.3.П1.
Название дисциплины	«Организация процесса диагностирования ТиТТМО»
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики; 102 ч. – СРС.
Название семестра	Осенний
Форма обучения	Очная
Статус дисциплины	Вузовский компонент
Цель и задачи дисциплины	Привить обучающимся способность управлять комплексными действиями и процессами, решать коммуникационные задачи, разрабатывать, совершенствовать и внедрять организационно-управленческую структуру комплексов по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, сервисному обслуживанию, хранению, заправке эксплуатационных материалов, утилизации ТиТТМО.
Пререквизиты	Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации ТиТТМО, Методы повышения надежности работы ТиТТМО и комплексов
Постреквизиты	Научно-исследовательская практика, Подготовка и защита магистерской диссертации

Составляющие оценки знаний	I модуль - 25б; II модуль- 25 б; Итоговый экзамен – 10 б.; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.
Форма экзамена	Модульно- рейтинговая система
Краткое содержание курса	Методы и средства диагностирования. Средства технического диагностирования и их классификация. Диагностические параметры и нормативы. Диагностирование электронных систем управления. Анализаторы отработавших газов. Средства диагностирования тормозных качеств транспортных средств. Средства для диагностирования рулевого управления. Средства для диагностирования световых приборов. Средства и методы для диагностирования ходовой части.
Применяемые технологии при изучении	используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<p><b>Литература</b></p> <p><b>Основная:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин. – М.: Транспорт, 1991.</li> <li>2. Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей / Е.Л. Савич, М. М. Болбас, В. К. Ярошевич.- Мн.: Вышэйшая школа, 2002.</li> <li>3. Носов В.В. Диагностика машин и оборудования [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.В. Носов. Москва: Лань, 2012.- 384 с. Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2779">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2779</a>. "</li> </ol> <p><b>Дополнительная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Баженов С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст]: Учебник / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Носов; под ред. С.П. Баженова. М.: Академия, 2005. - 336 с.</li> <li>2. Плаксин А.М. Обеспечение работоспособности машин [Электронный ресурс]: учебное пособие / Плаксин А.М.; ЧГАУ. Челябинск: ЧГАУ, 2008. - 216 с. Режим доступа: <a href="http://192.168.0.1:8080/localdocs/emtp/1.pdf">http://192.168.0.1:8080/localdocs/emtp/1.pdf</a>.</li> </ol>

Код дисциплины	Б1.3.В4..
Название дисциплины	Обслуживание автомобилей населения
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 32 -ч. практики;
Название семестра	Осенний
Форма обучения	Очная
Статус дисциплины	Элективные курсы
Цель и задачи дисциплины	Формирование общекультурных и профессиональных компетенций, определяющих способность владеть основными методами исследования операций, способами и средствами сбора данных, их систематизации и последующего анализа, уметь логически верно и аргументировано обосновывать выбор метода исследования, построения и компьютерной реализации математической модели, интерпретировать полученный при моделировании результат. Изучение методов экономико-математического моделирования

	производственных процессов и их практического приложения к решению задач организации, планирования и управления производством.
Пререквизиты	Организация материально технического обеспечения система автосервиса; Методы повышения надежности работы ТиТТМО и комплексов.
Постреквизиты	Научно-исследовательская практика.
Составляющие оценки знаний	I модуль - 25б; II модуль- 25 б; Итоговый экзамен – 10 б.; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.
Форма экзамена	Модульно- рейтинговая система
Краткое содержание курса	Основные нормативные документы, термины и определения по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Основы диагностирования технического состояния автомобилей. Организации приёмки-выдачи, мойки и диагностики автомобилей. Технология технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей на станциях технического обслуживания автомобилей. Особенности организации ТО и ТР автомобилей на рабочих постах и специальных производственных участках. Организация автосервиса за рубежом.
Применяемые технологии при изучении	Для решения экстремальных задач с дискретной математической моделью и расчета показателей функционирования систем массового обслуживания в установившемся режиме работы используется офисный пакет Microsoft Office версии 7.0 и выше.
Список использованной литературы	<p style="text-align: center;"><b>Литература</b></p> <p><b>Основная</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля» Часть 1, 2, ОИЦ «Академия» 2014 <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/4865/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/4865/#1</a></li> <li>Власов В.М., Жанказиев С.В. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», ОИЦ «Академия» 2014. — 189 с. <a href="https://www.book.ru/view5/0f3fe8b1dd69107">https://www.book.ru/view5/0f3fe8b1dd69107</a></li> <li>Ходош М.С., Бачурин А.А. «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте» ОИЦ «Академия» 2015. — 480 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/32821/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/32821/#1</a></li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>Дополнительная литература</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Виноградов В.М., Храмов О.В. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные процессы» Лабораторный практикум, ОИЦ «Академия» 2014 — 116 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/136175/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/136175/#1</a></li> <li>Круглов, С. М. Все о легковом автомобиле: Устройство, обслуживание, ремонт и вождение [Текст]: справочник / С. М. Круглов. – 2-е изд., стереотип. – Москва : Высш. шк. ; Москва : Академия, 2000. – 540 с. <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/121486/#16">https://e.lanbook.com/reader/book/121486/#16</a></li> <li>Финогенова Т.Г., Митронин В.П. «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля» Контрольные материалы, ОИЦ «Академия» 2014. - 848 с. <a href="https://ibooks.ru/bookshelf/354026/reading">https://ibooks.ru/bookshelf/354026/reading</a></li> </ol>

<i>Код дисциплины</i>	<b>Б 1.2.2</b>
<i>Название дисциплины</i>	Теория старения и прогнозирование ресурса ТиТТМО
<i>Кредиты</i>	5 кредитов
<i>Количество запланированного времени</i>	2 часа лекций, 0,5 часа практических занятий в неделю. В общем 32 лекций, 16 часа практических в семестр
<i>Область дисциплины</i>	Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
<i>Цель дисциплины, задачи</i>	<p>Целью преподавания дисциплины «Теория старения и прогнозирование ресурса ТиТТМО» является формирование у магистров знаний по вопросам старения и прогнозирование ресурса ТиТТМО, а также влияющих факторов процесса старения автомобилей.</p> <p><b>Основными задачами дисциплины являются:</b></p> <p>Основная задача изучения дисциплины – это сформировать комплекс теоретических знаний, практических умений и навыков, необходимых прогнозирования ресурсов на высоком профессиональном уровне, а также при осуществлении контроля технического состояния транспортных средств и для уменьшения риска старения ТиТТМО.</p>
<i>Пререквизиты</i>	Пререквизитами курса «Теория старения и прогнозирование ресурса ТиТТМО» являются дисциплины Техническая эксплуатация Т и ТТМО (автомобилей); Основы производства и ремонта Т и ТТМО (автомобилей); Технология восстановления деталей; Методы повышения надежности работы ТиТТМО и комплексов (автомобилей).
<i>Постреквизиты</i>	Дисциплины, для освоения которых необходима изучаемая дисциплина следующие: Ремонтпригодность автомобилей; Управление качеством технической эксплуатации автомобилей; Выбор рационального способа восстановления деталей автомобилей, Работоспособность автомобилей.
<i>Длительность</i>	1 семестр
<i>Форма обучения</i>	Лекции и практические занятия
<i>Статус дисциплины</i>	Обязательная
<i>Название семестра</i>	1 курс, осенний – очная форма обучения
<i>Форма экзамена</i>	Модульно - рейтинговая система
<i>Составляющие экзамена</i>	I модуль – 30 б; II модуль – 30 б; Итог. – 40 б.

<i>Содержание</i>	Методы контроля технического состояния агрегатов автомобилей, средства контроля технического состояния автомобилей, техническое диагностирование работоспособности автомобилей, прогнозирование техническая эксплуатация как основа управления работоспособностью автомобилей, факторы, определяющие работоспособность автомобиля, признаки нарушения работоспособности автомобилей, предельное состояние составных частей автомобилей, потребность автомобилей в техническом обслуживании, уровень обслуживаемости автомобилей, система регламентного обслуживания автомобилей, приемы технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы контроля технического состояния автомобилей.
<i>Список использованной литературы</i>	1. В.М. Михлин. Прогнозирование технического состояния машин. Москва «Колос», 1976 г. 1. Селиванов И.М. Основы теории старения машин. Машиностроения, 1970
<i>Дополнения</i>	Данный предмет ведется на русском языке

<i>Код дисциплины</i>	<b>Б1.3.В2.</b>
<i>Название дисциплины</i>	Управление качеством технической эксплуатации автомобилей
<i>Кредиты</i>	5 кредитов
<i>Количество запланированного времени</i>	2 часа лекций, 0,5 часа практических занятий в неделю. В общем 32 лекций, 16 часа практических в семестр
<i>Область дисциплины</i>	Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
<i>Цель дисциплины, задачи</i>	Целью преподавания дисциплины «Управление качеством технической эксплуатации автомобилей» является формирование у магистров по вопросам управление качеством технической эксплуатации автомобилей. <b>Основными задачами дисциплины являются:</b> Основная задача дисциплины - сформировать комплекс теоретических знаний, практических умений и навыков, необходимых для выполнения служебных обязанностей на высоком профессиональном уровне при осуществлении контроля технического состояния транспортных средств
<i>Пререквизиты</i>	Пререквизитами курса «Управление качеством технической эксплуатации автомобилей» являются дисциплины Техническая эксплуатация Т и ТТМО (автомобилей); Основы производства и ремонта Т и ТТМО (автомобилей); технология восстановления деталей, Теория старения ТиТТМО (автомобилей); методы повышения надежности работы ТиТТМО и комплексов (автомобилей).

Постреквизиты	Дисциплины, для освоения которых необходима изучаемая дисциплина следующие: Ремонтпригодность автомобилей; Выбор рационального способа восстановления деталей автомобилей, Работоспособность автомобилей.
Длительность	1 семестр
Форма обучения	Лекции и практические занятия
Статус дисциплины	Обязательная
Название семестра	2 курс, осенний – очная форма обучения
Форма экзамена	Модульно - рейтинговая система
Составляющие экзамена	I модуль – 30 б; II модуль – 30 б; Итог. – 40 б.
Содержание	Методы контроля технического состояния агрегатов автомобилей, средства контроля технического состояния автомобилей, техническое диагностирование работоспособности автомобилей, прогнозирование техническая эксплуатация как основа управления работоспособностью автомобилей, факторы, определяющие работоспособность автомобиля, признаки нарушения работоспособности автомобилей, предельное состояние составных частей автомобилей, потребность автомобилей в техническом обслуживании, уровень обслуживаемости автомобилей, система регламентного обслуживания автомобилей, приемы технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы контроля технического состояния автомобилей.
Список использованной литературы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Круглик В. М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 260 с.: ил. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006953-1. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1067787">https://znanium.com/catalog/product/1067787</a> (дата обращения: 02.08.2020). - Текст: электронный.</li> <li>2. Гринцевич В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей: лабораторный практикум / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. - Красноярск, 2012. - 204 с. - ISBN 978-5-7638-2382-0. - URL: <a href="https://new.znanium.com/catalog/product/442079">https://new.znanium.com/catalog/product/442079</a> (дата обращения: 02.08.2020). - Текст: электронный.</li> <li>3. <a href="#">Агеев Е.В., Алтухов А.Ю., Пикалов С.В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей</a>. Курск: Юго-Зап. гос. ун-т., 2016. — 201 с.</li> <li>4. <a href="#">Аринин И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей</a>. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2007. — 314 с.</li> <li>5. <a href="#">Денисов А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей</a>. Учебное пособие. — М.: Академия, 2012. — 272 с.</li> <li>6. <a href="#">Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией</a></li> </ol>



	<a href="#">автомобилей</a> . 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 2006. — 272 с <b>7. <a href="#">Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты</a></b> . М.: Издательский центр «Академия», 2007 — 288 с.
<i>Дополнения</i>	Данный предмет ведется на русском языке

<i>Код дисциплины</i>	<b>Б1.3.В3.</b>
<i>Название дисциплины</i>	Работоспособность автомобилей
<i>Кредиты</i>	5 кредитов
<i>Количество запланированного времени</i>	2 часа лекций, 0,5 часа практических занятий в неделю. В общем 32 лекций, 16 часа практических в семестр
<i>Область дисциплины</i>	Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
<i>Цель дисциплины, задачи</i>	<p>Целью преподавания дисциплины «Работоспособность автомобилей» является формирование у магистров по вопросам работоспособности автомобилей, т.е. значения всех параметров, характеризующих эксплуатационных показателей ТиТМО.</p> <p><b>Основными задачами дисциплины являются:</b></p> <p>В результате изучения дисциплины «Работоспособность автомобилей» магистры приобретут знания по вопросам работоспособности автомобилей в период их эксплуатации и их изменения за срок службы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение факторов, влияющих на формирование качества автомобиля в процессе производства;</li> <li>- изучение принципов организации ремонта автомобиля и его составных частей;</li> <li>- разработка технологических процессов разборки, мойки-очистки и контроль-сортировки автомобиля и агрегатов, поступающих в ремонт.</li> </ul>
<i>Пререквизиты</i>	Дисциплины, необходимые для освоения изучаемой дисциплины: Техническая эксплуатация Т и ТМО (автомобилей); Основы производства и ремонта Т и ТМО (автомобилей); технология восстановления деталей, Теория старения ТиТМО (автомобилей); методы повышения надежности работы ТиТМО и комплексов (автомобилей).
<i>Постреквизиты</i>	Дисциплины, для освоения которых необходима изучаемая дисциплина следующие: Ремонтопригодность автомобилей; Выбор рационального способа восстановления деталей автомобилей.
<i>Длительность</i>	1 семестр
<i>Форма обучения</i>	Лекции и практические занятия

<i>Статус дисциплины</i>	Обязательная
<i>Название семестра</i>	2 курс, осенний – очная форма обучения
<i>Форма экзамена</i>	Модульно - рейтинговая система
<i>Составляющие экзамена</i>	I модуль – 30 б; II модуль – 30 б; Итог. – 40 б.
<i>Содержание</i>	Техническая эксплуатация как основа управления работоспособностью автомобилей, факторы, определяющие работоспособность автомобиля, признаки нарушения работоспособности автомобилей, предельное состояние составных частей автомобилей, потребность автомобилей в техническом обслуживании, уровень обслуживаемости автомобилей, система регламентного обслуживания автомобилей, приемы технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы контроля технического состояния автомобилей, методы контроля технического состояния агрегатов автомобилей, средства контроля технического состояния автомобилей, техническое диагностирование работоспособности автомобилей, прогнозирование работоспособности автомобилей по параметрам поэтапного последовательного диагностирования, эффективность поддержания нормальной работоспособности автомобилей методами контроля технического состояния, пути повышения работоспособности автомобилей.
<i>Список использованной литературы</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Г.Е. Топилин, В.М, Забродский Работоспособность тракторов. КОЛОС 1984</li> <li>2. Ремонтпригодность машин. Под. ред. д.т.н., проф. П.Н. Волкова М., Машиностроение 1973.</li> <li>3. Селиванов И.М. Основы теории старения машин. Машиностроения, 1970.</li> <li>4. <a href="#">Агеев Е.В., Алтухов А.Ю., Пикалов С.В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.</a> Курск: Юго-Зап. гос. ун-т., 2016. — 201 с.</li> <li>5. <a href="#">Бакунов А.С. Техника транспорта. Обслуживание и ремонт.</a> Курс лекций. - Омск: СибАДИ, 2009. - 80 с.</li> <li>6. <a href="#">Барановский В.А. Автомобиль. 1001 совет.</a> Минск: Современная школа, 2007. - 416 с.</li> <li>7. <a href="#">Мороз С.М. Методология исследований и развития технологий эксплуатации автомобильного транспорта.</a> Учебное пособие. — М.: МАДИ, 2013. — 216 с.</li> <li>8. <a href="#">Зиманов Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.</a> — М.: Академия, 2011. — 128 с.</li> <li>9. <a href="#">Довгяло В.А. Методы повышения работоспособности машин и механизмов.</a> Курс лекций. — Гомель, БелГУТ, 2005. — 138 с.</li> </ol>
<i>Дополнения</i>	Данный предмет ведется на русском языке

<i>Код дисциплины</i>	Б1.1.В2.
<i>Название дисциплины</i>	Организация, планирование и управление производством
<i>Кредиты</i>	5
<i>Количество часов по видам занятий</i>	32-ч. лекции, 16 -ч. практики;
<i>Название семестра</i>	Осенний
<i>Форма обучения</i>	Очная
<i>Статус дисциплины</i>	Элективный курсы
<i>Цель и задачи дисциплины</i>	<p>Формирование теоретических знаний и практических навыков в области организации производственных процессов и управления ими.</p> <p>В связи с этим учебная дисциплина «Организация, планирование и управление производством» должна решать следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение теоретических основ управления производственной деятельностью предприятия;</li> <li>- освоение методов принятия стратегических, тактических и оперативных решений в сфере управления производственной деятельностью предприятий;</li> <li>- получение навыков использования широкого спектра методов и средств принятия решений в области производственного менеджмента.</li> </ul>
<i>Пререквизиты</i>	«Транспортная логистика», «Организация грузовых и пассажирских перевозок»
<i>Постреквизиты</i>	Организация материально-технического обеспечения и экономия ресурсов при эксплуатации ТТМиК
<i>Составляющие оценки знаний</i>	I модуль – 25 б; II модуль- 25 б; Итоговый экзамен – 10 б.; Практические занятия – 24 б.; Самостоятельная работа – 16 б.
<i>Форма экзамена</i>	Модульно- рейтинговая система
<i>Краткое содержание курса</i>	Организация автоматизированных производств. Сущность организации производства. Организация и управление производственным процессом. Управление запасами. Система планирования производственной деятельности. Производственная стратегия. Развитие безбумажного электронного документооборота. Управление и планирование процессов производства
<i>Применяемые</i>	имеется доступ к основным информационным образовательным

<i>технологии при изучении</i>	ресурсам, информационной базе данных, в том числе библиографической, возможность выхода в Интернет.
<i>Список использованной литературы</i>	<p>Основная литература</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Алтунина В.В. Организация производства на предприятиях отрасли: учеб. пособие. - Калининград: ФГБОУ ВПО "КГТУ", 2011. - 167 с.</li> <li>2. Организация производства и управление предприятием: Учебник/Туровец О.Г., Бухалков М.И., Родионов В.Б. и др.; Под ред. О.Г. Туровца. -2-е изд.-М.: ИНФРА – М, 2008. -544с.</li> <li>3. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: учеб. пособие / В. И. Гринцевич. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2012. – 182 с.</li> <li>4. Техническая эксплуатация автомобилей : учеб. пособие. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление / Е.Л. Савич. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2015. — 632 с. ил. — (Высшее образование).</li> <li>5. Организация малого предпринимательства на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебно-практическое пособие / Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО "ТГТУ", 2012. – 332 с.</li> </ol> <p>Дополнительная литература</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Некрасова О.О., Степанова Л.А. Производственный менеджмент в промышленном рыболовстве: учеб. пособие. – М.: Моркнига, 2014. – 233с.</li> <li>2. Организация производства на предприятиях пищевой промышленности: учеб.пособ./Н.А. Дубинина.-Ростов н/Д: Феникс, 2009.-541с.</li> <li>3. Организация, планирование и управление производством. Практикум (курсовое проектирование): ученое пособие/Н.И. Новицкий, Л.Ч. Горностаи, А.А. Горюшкин; под ред. Н.И. Новицкого.-3-е изд., стер.-М.:КНОРУС,2011.-320с.</li> <li>4. Шепеленко Г.И. Экономика, организация и планирование производства на предприятии : учеб. пособие .- 3-е изд., доп. и перераб .- Ростов н/Д : МарТ, 2002 .- 541с.</li> <li>5. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах/ Л.Б. Миротин, В.А. Гудков, В.В.Зырянов и др. Под редакции Л.Б. Миротина – М.: 2010.-704 с.</li> </ol>

Код дисциплины	Б1.1.В1.
Название дисциплины	Организация и проведение автотехнической экспертизы
Кредиты	5
Количество часов по видам занятий	32-ч. лекции, 16 -ч. практики;
Название семестра	Осенний
Форма обучения	Очная
Статус дисциплины	Вариативные курсы
Цель и задачи дисциплины	Подготовка высококвалифицированных специалистов, имеющих четкое представление о технической экспертизе как о важном элементе качества изготовления и обслуживания автотранспортных Средств, от которых зависит себестоимость, безопасность и скорость автомобильных перевозок, и о влиянии технического состояния автотранспортных средств на безопасность дорожного движения. Получение знаний о влиянии на безопасность дорожного движения технического состояния транспортных средств; ознакомление с методами идентификации транспортного средства, выявления технических повреждений; получение знаний о методах определения причин возникновения повреждений; получение знаний по методам, технологиям, объемам восстановительного ремонта; получение знаний по организации и проведению автотехнической экспертизы.
Пререквизиты	Планирование, организация эксперимента и обработка эксперимент. данных. Методы повышения надежности работы ТИТМО и комплексов
Постреквизиты	-
Составляющие оценки знаний	I модуль - 25б; II модуль- 25 б; Итоговый экзамен – 10 б.; Практические занятия – 28 б.; Самостоятельная работа – 12 б.
Форма экзамена	Модульно- рейтинговая система
Краткое содержание курса	Автомобильный транспорт и безопасность дорожного движения. Общая характеристика автотехнической экспертизы транспортного средства. Теоретические основы технической экспертизы. Информационное обеспечение технической экспертизы. Идентификация транспортного средства как объекта технической экспертизы. Установление наличия и характера технических повреждений. Установление причин возникновения технических повреждений. Методы, технология и объем восстановительного ремонта. Организация и проведение автотехнической экспертизы.
Применяемые технологии при изучении	Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.
Список использованной литературы	<b>Основная</b> 1. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.В. Куракина, С.С. Евтюков. – Электрон. текстовые данные. – СПб.: Санкт Петербургский государственный архитектурно-строительный университет,

ЭБС АСВ, 2016. – 100 с.

2. Туренко А.Н., Клименко В.И., Сараев А.В. Автотехническая экспертиза: Учебное пособие– Харьков: ХНАДУ, 2007. -156с.

3. Андрианов Ю.В. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО/ Юрий Андрианов. М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008. – 399 с.

4. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза: исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия [Электронный ресурс]/Учебно-методическое пособие: Институт повышения квалификации Российского Федерального Центра судебной экспертизы. - Москва: Изд-во "Эксперт", 2007. – 98 с. –

5. Скутнев В.М. Основы автотехнической экспертизы: электронное учебно-методическое пособие. – Тольятти: Издательство ТГУ, 2020

#### **Дополнительная литература**

1. Кушвид Р.П. Испытания автомобиля: учебник. – М.: МГИУ, 2011. – 351 с.

2. Методы и средства испытаний автотракторной техники: учебное пособие / А.П. Уханов, А.А. Черняков. – Пенза: РИО ПГСХА, 2016. – 96 с.: ил.

3. Автомобили. Испытания: лабораторный практикум / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. – Пенза: РИО ПГСХА, 2014. – 126 с., рис. 29, табл. 8, библи. 20.

4. Филькин Н.М., Каминский А.М. Основные положения проведения судебной автотехнической экспертизы дорожно-транспортных происшествий [Текст]: Учебно-методическое пособие. – Ижевск: Изд-во «Jusest», 2018. – 112 с

Заведующий кафедрой

«Автомобильный транспорт», профессор

Давлятов У.Р.

